

統計資料

- 1 交通事故の発生件数・死傷者数の推移
- 2 交通事故の発生件数・死傷者数の推移（グラフ）
- 3 自動車保有台数・運転免許保有者数の推移
- 4 自動車保有台数・運転免許保有者数の推移（グラフ）
- 5 重度後遺障害者数の推移
- 6 二輪車が第1当事者となっている交通事故発生件数・死亡事故発生件数
- 7 自動車等による業務上（重）過失致死傷被疑事件通常受理人員の推移
- 8 業務上（重）過失致死傷罪の科刑状況（通常第一審終局被告人の科刑その他終局区分）
- 9 通常第一審における業務上過失致死傷罪の科刑状況（懲役・禁錮で実刑となった人員のみ）の推移

交通事故の発生件数・死傷者数の推移

(昭和30年～平成18年)

年次	発生件数	死傷者数	死亡者数	負傷者数	指数	
					死亡者数	負傷者数
昭和30年	93,981	82,880	6,379	76,501	100	100
31	122,691	108,823	6,751	102,072	106	133
32	146,833	132,105	7,575	124,530	119	163
33	168,799	153,680	8,248	145,432	129	190
34	201,292	186,030	10,079	175,951	158	230
35	449,917	301,211	12,055	289,156	189	378
36	493,693	321,562	12,865	308,697	202	404
37	479,825	325,258	11,445	313,813	179	410
38	531,966	371,390	12,301	359,089	193	469
39	557,183	414,435	13,318	401,117	209	524
40	567,286	438,150	12,484	425,666	196	556
41	425,944	531,679	13,904	517,775	218	677
42	521,481	668,995	13,618	655,377	213	857
43	635,056	842,327	14,256	828,071	223	1,082
44	720,880	983,257	16,257	967,000	255	1,264
45	718,080	997,861	16,765	981,096	263	1,282
46	700,290	965,967	16,278	949,689	255	1,241
47	659,283	905,116	15,918	889,198	250	1,162
48	586,713	804,522	14,574	789,948	228	1,033
49	490,452	662,852	11,432	651,420	179	852
50	472,938	633,259	10,792	622,467	169	814
51	471,041	623,691	9,734	613,957	153	803
52	460,649	602,156	8,945	593,211	140	775
53	464,037	602,899	8,783	594,116	138	777
54	471,573	604,748	8,466	596,282	133	779
55	476,677	607,479	8,760	598,719	137	783
56	485,578	616,065	8,719	607,346	137	794
57	502,261	635,265	9,073	626,192	142	819
58	526,362	664,342	9,520	654,822	149	856
59	518,642	653,583	9,262	644,321	145	842
60	552,788	690,607	9,261	681,346	145	891
61	579,190	721,647	9,317	712,330	146	931
62	590,723	731,526	9,347	722,179	147	944
63	614,481	763,189	10,344	752,845	162	984
平成元年	661,363	825,918	11,086	814,832	174	1,065
2	643,097	801,522	11,227	790,295	176	1,033
3	662,388	821,350	11,105	810,245	174	1,059
4	695,345	855,454	11,451	844,003	180	1,103
5	724,675	889,575	10,942	878,633	172	1,149
6	729,457	892,372	10,649	881,723	167	1,153
7	761,789	933,356	10,679	922,677	167	1,206
8	771,084	952,145	9,942	942,203	156	1,232
9	780,399	968,565	9,640	958,925	151	1,253
10	803,878	999,886	9,211	990,675	144	1,295
11	850,363	1,059,403	9,006	1,050,397	141	1,373
12	931,934	1,164,763	9,066	1,155,697	142	1,511
13	947,169	1,189,702	8,747	1,180,955	137	1,544
14	936,721	1,176,181	8,326	1,167,855	131	1,527
15	947,993	1,189,133	7,702	1,181,431	121	1,544
16	952,191	1,190,478	7,358	1,183,120	115	1,547
17	933,828	1,163,504	6,871	1,156,633	108	1,512
18	886,703	1,103,943	6,352	1,097,591	100	1,435

(注1) 警察庁交通局の統計による。

(注2) 発生件数については、昭和40年までは、物損事故を含む。

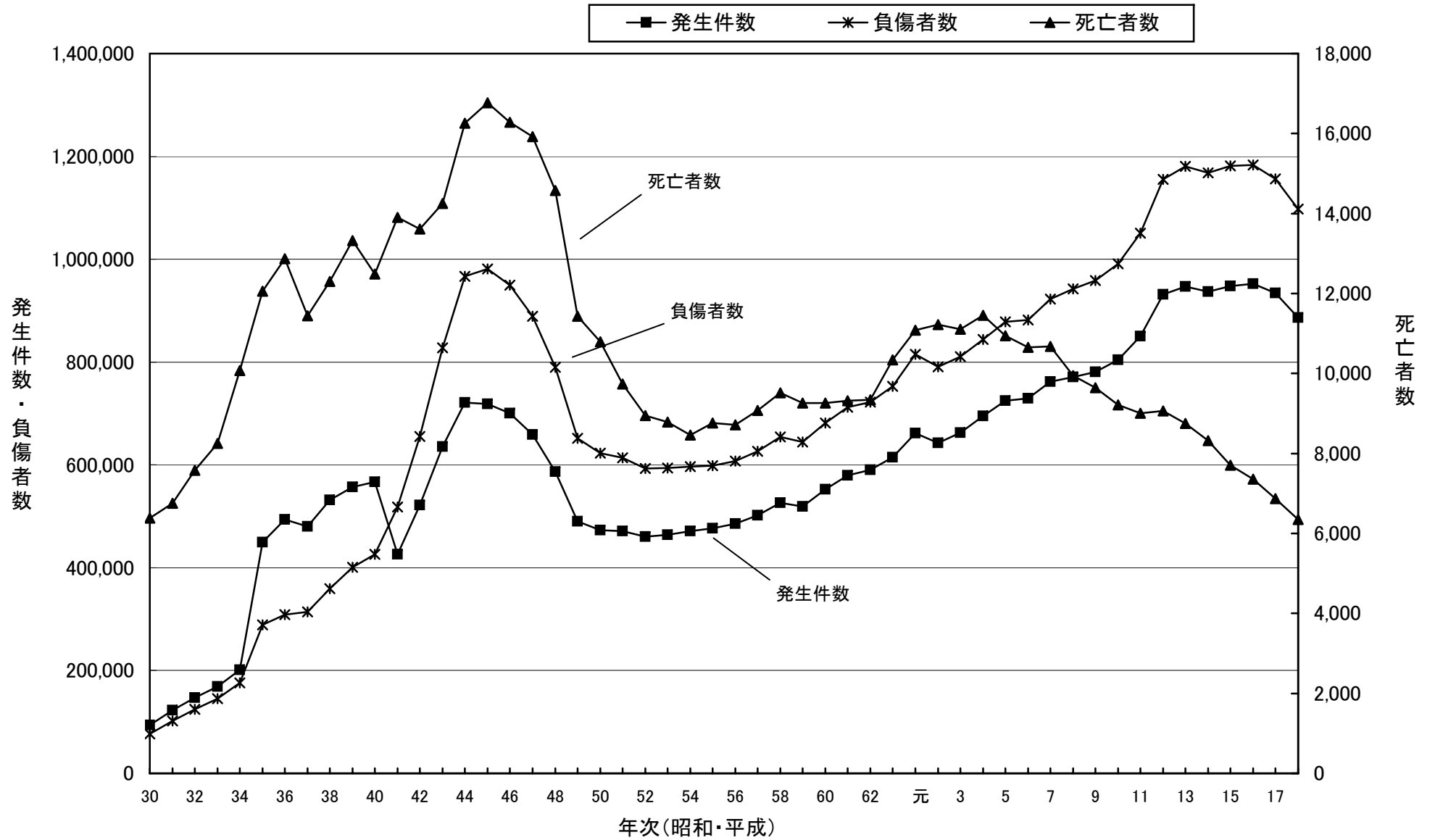
(注3) 「死亡者」とは、交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。

(注4) 昭和34年までは、軽微な被害(8日未満の傷害,2万円以下の物損)を含まない。

(注5) 「指数」は、昭和30年を100としたものである。

(注6) 平成18年の発生件数及び負傷者数は、概数である。

交通事故の発生件数・死傷者数の推移(グラフ)



自動車保有台数・運転免許保有者数の推移

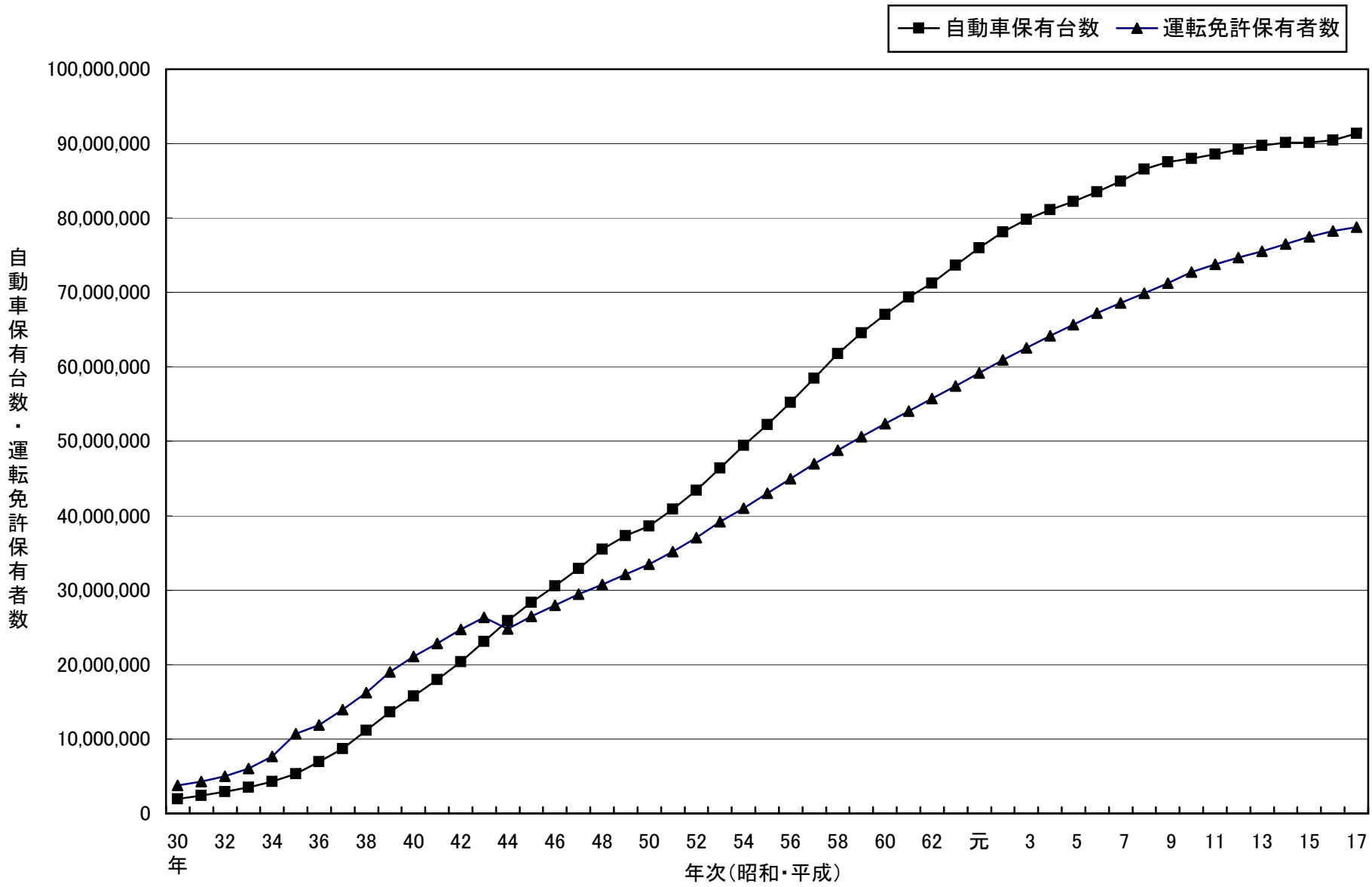
(昭和30年～平成17年)

年次	自動車保有台数	運転免許保有者数	指数	
			自動車保有台数	運転免許保有者数
昭和30年	1,970,436	3,780,241	100	100
31	2,410,780	4,299,688	122	114
32	2,928,427	5,009,417	149	133
33	3,501,488	6,025,653	178	159
34	4,311,446	7,654,152	219	202
35	5,301,235	10,723,136	269	284
36	6,974,245	11,871,634	354	314
37	8,686,860	13,919,536	441	368
38	11,157,261	16,211,847	566	429
39	13,608,828	18,989,959	691	502
40	15,772,752	21,103,820	800	558
41	18,006,045	22,856,547	914	605
42	20,403,731	24,697,215	1,035	653
43	23,098,231	26,343,152	1,172	697
44	25,895,353	24,782,107	1,314	656
45	28,386,962	26,449,229	1,441	700
46	30,543,449	28,000,367	1,550	741
47	32,884,109	29,474,643	1,669	780
48	35,517,677	30,778,778	1,803	814
49	37,334,563	32,143,688	1,895	850
50	38,593,180	33,482,514	1,959	886
51	40,886,143	35,148,742	2,075	930
52	43,412,842	37,022,922	2,203	979
53	46,375,730	39,174,099	2,354	1,036
54	49,451,325	41,042,876	2,510	1,086
55	52,250,508	43,000,383	2,652	1,138
56	55,228,364	44,973,064	2,803	1,190
57	58,485,758	46,978,577	2,968	1,243
58	61,786,363	48,814,356	3,136	1,291
59	64,539,585	50,606,685	3,275	1,339
60	67,035,425	52,347,735	3,402	1,385
61	69,344,628	54,079,827	3,519	1,431
62	71,264,131	55,724,173	3,617	1,474
63	73,624,843	57,423,924	3,736	1,519
平成元年	75,959,594	59,159,342	3,855	1,565
2	78,113,378	60,908,993	3,964	1,611
3	79,843,362	62,553,596	4,052	1,655
4	81,091,190	64,172,276	4,115	1,698
5	82,204,643	65,695,677	4,172	1,738
6	83,485,381	67,205,667	4,237	1,778
7	84,973,442	68,563,830	4,312	1,814
8	86,548,705	69,874,878	4,392	1,848
9	87,543,090	71,271,222	4,443	1,885
10	87,991,336	72,733,411	4,466	1,924
11	88,602,301	73,792,756	4,497	1,952
12	89,245,093	74,686,752	4,529	1,976
13	89,718,613	75,550,711	4,553	1,999
14	90,106,830	76,533,859	4,573	2,025
15	90,134,695	77,467,729	4,574	2,049
16	90,456,094	78,246,948	4,591	2,070
17	91,383,065	78,798,821	4,638	2,084

(注1) 「指数」は、昭和30年を100としたものである。

(注2) 自動車保有台数及び運転免許保有者数は、警察庁交通局編「交通統計」による。

自動車保有台数・運転免許保有者数の推移(グラフ)



重度後遺障害者数の推移

年度	重度後遺障害者数
元年	973
2年	1,207
3年	1,425
4年	1,492
5年	1,538
6年	1,600
7年	1,688
8年	1,653
9年	1,754
10年	1,944
11年	1,935
12年	1,922
13年	2,124
14年	2,420
15年	2,170
16年	2,060

注1. 自賠責保険の後遺障害1級～3級で支払った件数。

注2. 自動車保険料率算定会資料

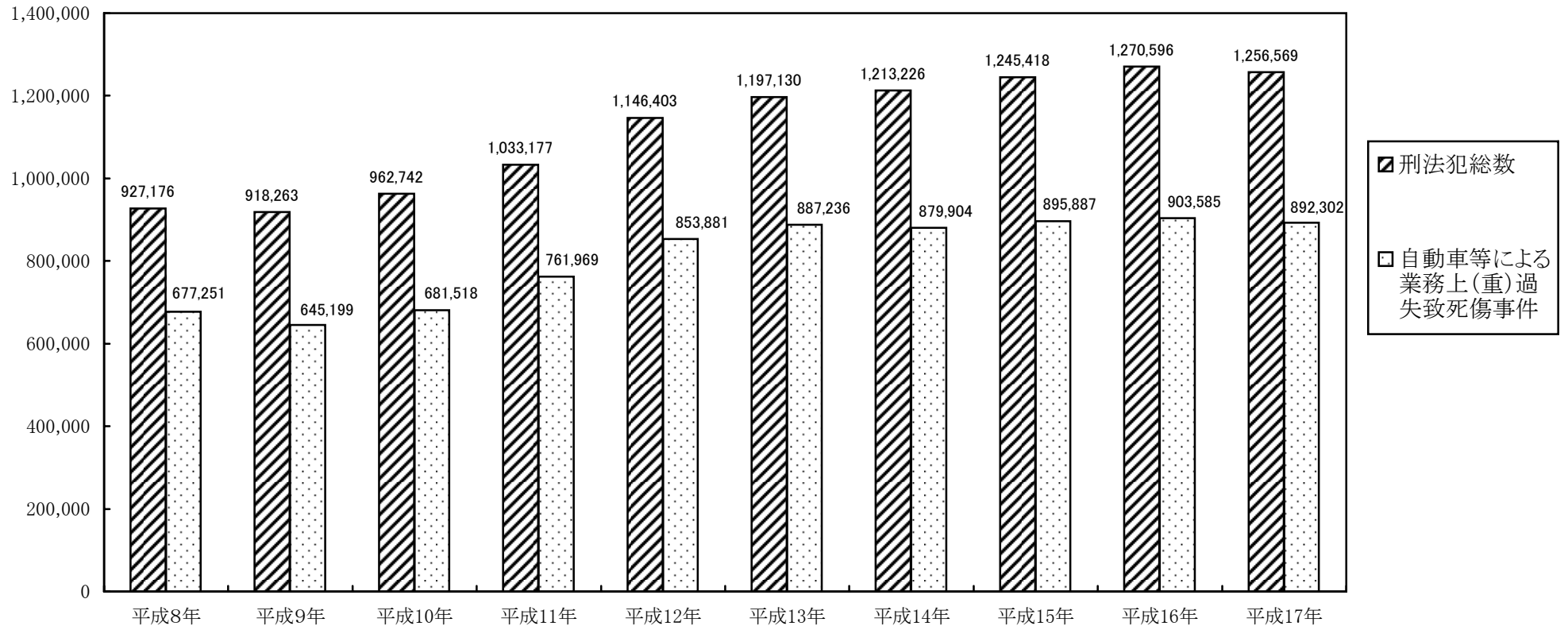
等級	後遺障害
後遺障害1級	<ol style="list-style-type: none"> 1. 両眼が失明したもの 2. 咀嚼及び言語の機能を廃したもの 3. 神経系統の機能又は精神に著しい障害を残し、常に介護を要するもの 4. 胸腹部臓器の機能に著しい障害を残し、常に介護を要するもの 5. 両上肢をひじ関節以上で失ったもの 6. 両上肢の用を全廃したもの 7. 両下肢をひざ関節以上で失ったもの 8. 両下肢の用を全廃したもの
後遺障害2級	<ol style="list-style-type: none"> 1. 一眼が失明し、他眼の視力が0.02以下になったもの 2. 両眼の視力が0.02以下になったもの 3. 神経系統の機能又は精神に著しい障害を残し、随時介護を要するもの 4. 胸腹部臓器の機能に著しい障害を残し、随時介護を要するもの 5. 両上肢を手関節以上で失ったもの 6. 両下肢を足関節以上で失ったもの
後遺障害3級	<ol style="list-style-type: none"> 1. 一眼が失明し、他眼の視力が0.06以下になったもの 2. 咀嚼又は言語の機能を廃したもの 3. 神経系統の機能又は精神に著しい障害を残し、終身労務に服することができないもの 4. 胸腹部臓器の機能に著しい障害を残し、終身労務に服することができないもの 5. 両手の手指の全部を失ったもの

二輪車が第1当事者となっている交通事故発生件数・死亡事故発生件数

当事者		交通事故発生件数					死亡事故発生件数				
		自動二輪	原付	二輪車計(A)	総数(B)	A/B	自動二輪	原付	二輪車計(A)	総数(B)	A/B
年次等	信号無視	1,042	2,124	3,166	33,212	9.5%	33	42	75	459	16.3%
	平成8年	最高速度	948	452	1,400	9,040	15.5%	242	49	291	1,707
酒酔い		17	64	81	1,412	5.7%	7	27	34	324	10.5%
その他		15,995	36,771	52,766	714,957	7.4%	375	497	872	6,525	13.4%
計		18,002	39,411	57,413	758,621	7.6%	657	615	1,272	9,015	14.1%
信号無視		1,015	2,080	3,095	33,296	9.3%	42	50	92	494	18.6%
平成9年	最高速度	764	408	1,172	7,776	15.1%	214	39	253	1,642	15.4%
	酒酔い	15	52	67	1,211	5.5%	7	14	21	328	6.4%
	その他	15,352	37,934	53,286	726,601	7.3%	327	463	790	6,330	12.5%
	計	17,146	40,474	57,620	768,884	7.5%	590	566	1,156	8,794	13.1%
	信号無視	879	2,096	2,975	33,428	8.9%	26	38	64	396	16.2%
平成10年	最高速度	766	400	1,166	7,831	14.9%	211	33	244	1,490	16.4%
	酒酔い	23	41	64	1,136	5.6%	19	22	41	330	12.4%
	その他	15,009	37,977	52,986	750,153	7.1%	365	418	783	6,186	12.7%
	計	16,677	40,514	57,191	792,548	7.2%	621	511	1,132	8,402	13.5%
	信号無視	877	2,112	2,989	34,488	8.7%	26	39	65	409	15.9%
平成11年	最高速度	771	490	1,261	8,042	15.7%	167	35	202	1,389	14.5%
	酒酔い	18	31	49	1,006	4.9%	13	20	33	335	9.9%
	その他	15,497	38,541	54,038	794,655	6.8%	318	432	750	6,150	12.2%
	計	17,163	41,174	58,337	838,191	7.0%	524	526	1,050	8,283	12.7%
	信号無視	1,011	2,282	3,293	37,140	8.9%	26	54	80	410	19.5%
平成12年	最高速度	836	716	1,552	8,849	17.5%	185	37	222	1,417	15.7%
	酒酔い	29	49	78	1,126	6.9%	22	29	51	349	14.6%
	その他	17,886	42,579	60,465	867,741	7.0%	321	415	736	6,156	12.0%
	計	19,762	45,626	65,388	914,856	7.1%	554	535	1,089	8,332	13.1%
	信号無視	924	2,209	3,133	35,902	8.7%	34	50	84	443	19.0%
平成13年	最高速度	802	832	1,634	7,978	20.5%	179	33	212	1,167	18.2%
	酒酔い	22	36	58	952	6.1%	15	22	37	296	12.5%
	その他	18,549	40,986	59,535	883,169	6.7%	314	431	745	6,138	12.1%
	計	20,297	44,063	64,360	928,001	6.9%	542	536	1,078	8,044	13.4%
	信号無視	916	1,960	2,876	34,642	8.3%	32	40	72	376	19.1%
平成14年	最高速度	880	1,062	1,942	8,641	22.5%	151	21	172	1,082	15.9%
	酒酔い	22	21	43	819	5.3%	13	9	22	227	9.7%
	その他	18,574	40,142	58,716	871,500	6.7%	303	451	754	5,965	12.6%
	計	20,392	43,185	63,577	915,602	6.9%	499	521	1,020	7,650	13.3%
	信号無視	819	1,717	2,536	33,963	7.5%	28	38	66	386	17.1%
平成15年	最高速度	672	779	1,451	6,922	21.0%	116	14	130	883	14.7%
	酒酔い	21	27	48	710	6.8%	13	13	26	175	14.9%
	その他	18,198	38,726	56,924	884,197	6.4%	301	377	678	5,707	11.9%
	計	19,710	41,249	60,959	925,792	6.6%	458	442	900	7,151	12.6%
	信号無視	824	1,684	2,508	32,894	7.6%	28	45	73	351	20.8%
平成16年	最高速度	595	606	1,201	5,870	20.5%	102	12	114	711	16.0%
	酒酔い	12	34	46	628	7.3%	4	16	20	149	13.4%
	その他	18,904	38,396	57,300	890,011	6.4%	299	357	656	5,558	11.8%
	計	20,335	40,720	61,055	929,403	6.6%	433	430	863	6,769	12.7%
	信号無視	750	1,515	2,265	31,664	7.2%	23	33	56	306	18.3%
平成17年	最高速度	531	572	1,103	5,076	21.7%	94	10	104	658	15.8%
	酒酔い	10	16	26	485	5.4%	5	11	16	138	11.6%
	その他	18,589	36,924	55,513	874,348	6.3%	267	326	593	5,262	11.3%
	計	19,880	39,027	58,907	911,573	6.5%	389	380	769	6,364	12.1%

- (注) ・ 警察庁交通局の統計による。
 ・ 交通事故発生件数に物損事故は計上されていない。
 ・ 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
 ・ 「原付」とは、総排気量が0.05リットル以下又は定格出力が0.6キロワット以下の第一種原動機付自転車のことをいう。
 ・ 「総数」とは、交通事故発生件数・死亡事故発生件数から歩行者が第1当事者となったものを除いたものをいう。

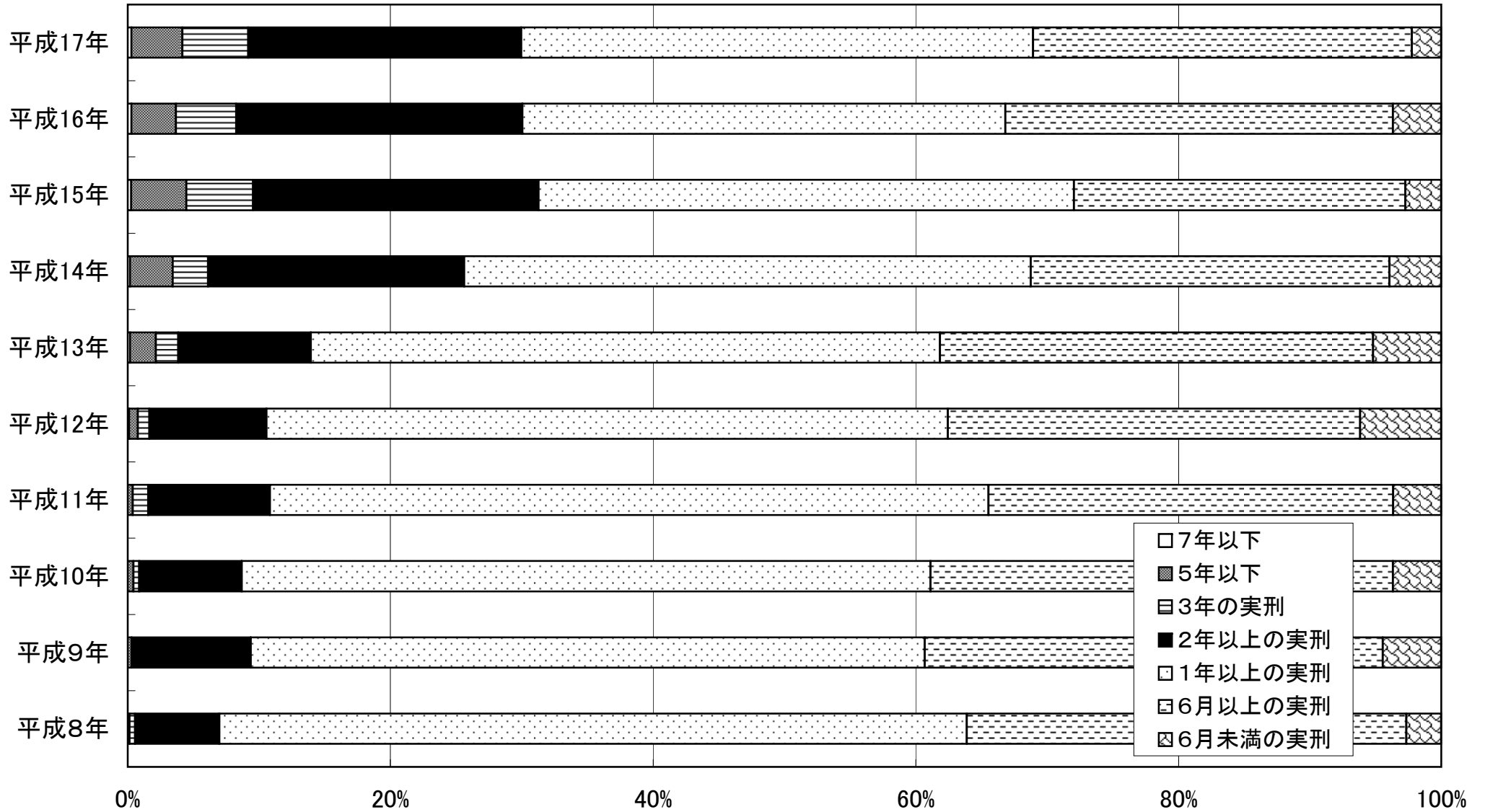
自動車等による業務上（重）過失致死傷被疑事件通常受理人員の推移



年	平成 8 年	平成 9 年	平成10年	平成11年	平成12年	平成13年	平成14年	平成15年	平成16年	平成17年
通常受理人員										
刑法犯総数	927,176	918,263	962,742	1,033,177	1,146,403	1,197,130	1,213,226	1,245,418	1,270,596	1,256,569
自動車等による業務上（重）過失致死傷事件	677,251	645,199	681,518	761,969	853,881	887,236	879,904	895,887	903,585	892,302
刑法犯総数に占める自動車等による業務上（重）過失致死傷事件の割合（％）	73.04%	70.26%	70.79%	73.75%	74.48%	74.11%	72.53%	71.93%	71.12%	71.01%

（注）本表は、検察統計年報による。

通常第一審における業務上過失致死傷罪の科刑状況(懲役・禁錮で実刑となった人員のみ)の推移



(注) 道路交通法違反の罪などが併合罪とされている場合で、かつ、併合罪中業務上過失致死傷罪が最も重い罪である場合を含む。