

## 二輪車が第1当事者となっている交通事故発生件数・死亡事故発生件数

当事者 年次等		交通事故発生件数					死亡事故発生件数				
		自動二輪	原付	二輪車計(A)	総数(B)	A/B	自動二輪	原付	二輪車計(A)	総数(B)	A/B
平成8年	信号無視	1,042	2,124	3,166	33,212	9.5%	33	42	75	459	16.3%
	最高速度	948	452	1,400	9,040	15.5%	242	49	291	1,707	17.0%
	酒酔い	17	64	81	1,412	5.7%	7	27	34	324	10.5%
	その他	15,995	36,771	52,766	714,957	7.4%	375	497	872	6,525	13.4%
	計	18,002	39,411	57,413	758,621	7.6%	657	615	1,272	9,015	14.1%
平成9年	信号無視	1,015	2,080	3,095	33,296	9.3%	42	50	92	494	18.6%
	最高速度	764	408	1,172	7,776	15.1%	214	39	253	1,642	15.4%
	酒酔い	15	52	67	1,211	5.5%	7	14	21	328	6.4%
	その他	15,352	37,934	53,286	726,601	7.3%	327	463	790	6,330	12.5%
	計	17,146	40,474	57,620	768,884	7.5%	590	566	1,156	8,794	13.1%
平成10年	信号無視	879	2,096	2,975	33,428	8.9%	26	38	64	396	16.2%
	最高速度	766	400	1,166	7,831	14.9%	211	33	244	1,490	16.4%
	酒酔い	23	41	64	1,136	5.6%	19	22	41	330	12.4%
	その他	15,009	37,977	52,986	750,153	7.1%	365	418	783	6,186	12.7%
	計	16,677	40,514	57,191	792,548	7.2%	621	511	1,132	8,402	13.5%
平成11年	信号無視	877	2,112	2,989	34,488	8.7%	26	39	65	409	15.9%
	最高速度	771	490	1,261	8,042	15.7%	167	35	202	1,389	14.5%
	酒酔い	18	31	49	1,006	4.9%	13	20	33	335	9.9%
	その他	15,497	38,541	54,038	794,655	6.8%	318	432	750	6,150	12.2%
	計	17,163	41,174	58,337	838,191	7.0%	524	526	1,050	8,283	12.7%
平成12年	信号無視	1,011	2,282	3,293	37,140	8.9%	26	54	80	410	19.5%
	最高速度	836	716	1,552	8,849	17.5%	185	37	222	1,417	15.7%
	酒酔い	29	49	78	1,126	6.9%	22	29	51	349	14.6%
	その他	17,886	42,579	60,465	867,741	7.0%	321	415	736	6,156	12.0%
	計	19,762	45,626	65,388	914,856	7.1%	554	535	1,089	8,332	13.1%
平成13年	信号無視	924	2,209	3,133	35,902	8.7%	34	50	84	443	19.0%
	最高速度	802	832	1,634	7,978	20.5%	179	33	212	1,167	18.2%
	酒酔い	22	36	58	952	6.1%	15	22	37	296	12.5%
	その他	18,549	40,986	59,535	883,169	6.7%	314	431	745	6,138	12.1%
	計	20,297	44,063	64,360	928,001	6.9%	542	536	1,078	8,044	13.4%
平成14年	信号無視	916	1,960	2,876	34,642	8.3%	32	40	72	376	19.1%
	最高速度	880	1,062	1,942	8,641	22.5%	151	21	172	1,082	15.9%
	酒酔い	22	21	43	819	5.3%	13	9	22	227	9.7%
	その他	18,574	40,142	58,716	871,500	6.7%	303	451	754	5,965	12.6%
	計	20,392	43,185	63,577	915,602	6.9%	499	521	1,020	7,650	13.3%
平成15年	信号無視	819	1,717	2,536	33,963	7.5%	28	38	66	386	17.1%
	最高速度	672	779	1,451	6,922	21.0%	116	14	130	883	14.7%
	酒酔い	21	27	48	710	6.8%	13	13	26	175	14.9%
	その他	18,198	38,726	56,924	884,197	6.4%	301	377	678	5,707	11.9%
	計	19,710	41,249	60,959	925,792	6.6%	458	442	900	7,151	12.6%
平成16年	信号無視	824	1,684	2,508	32,894	7.6%	28	45	73	351	20.8%
	最高速度	595	606	1,201	5,870	20.5%	102	12	114	711	16.0%
	酒酔い	12	34	46	628	7.3%	4	16	20	149	13.4%
	その他	18,904	38,396	57,300	890,011	6.4%	299	357	656	5,558	11.8%
	計	20,335	40,720	61,055	929,403	6.6%	433	430	863	6,769	12.7%
平成17年	信号無視	750	1,515	2,265	31,664	7.2%	23	33	56	306	18.3%
	最高速度	531	572	1,103	5,076	21.7%	94	10	104	658	15.8%
	酒酔い	10	16	26	485	5.4%	5	11	16	138	11.6%
	その他	18,589	36,924	55,513	874,348	6.3%	267	326	593	5,262	11.3%
	計	19,880	39,027	58,907	911,573	6.5%	389	380	769	6,364	12.1%

- (注) ・ 警察庁交通局の統計による。  
 ・ 交通事故発生件数に物損事故は計上されていない。  
 ・ 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。  
 ・ 「原付」とは、総排気量が0.05リットル以下又は定格出力が0.6キロワット以下の第一種原動機付自転車のことをいう。  
 ・ 「総数」とは、交通事故発生件数・死亡事故発生件数から歩行者が第1当事者となったものを除いたものをいう。