

統計資料

- 第1表……交通事故の発生件数・死傷者数の推移
- 第2表……交通事故の発生件数・死傷者数の推移（グラフ）
- 第3表……自動車等による業務上（重）過失致死傷等被疑事件通常受理人員の推移
- 第4表……交通事件の検察庁終局処理人員の処理区分別構成比及び危険運転致死傷による公判請求事件の態様別構成比
- 第5表……業務上過失致死傷罪・自動車運転過失致死傷罪・危険運転致死傷罪の科刑状況　－通常第一審終局被告人の科刑状況－
- 第6表……危険運転致死傷等の第一審における刑期別構成比

交通事故の発生件数・死傷者数の推移

(昭和30年～平成23年)

| 年次 | 発生件数 | 死傷者数 | 死亡者数 | 負傷者数 | 指数 | |
|-------|---------|-----------|--------|-----------|------|-------|
| | | | | | 死亡者数 | 負傷者数 |
| 昭和30年 | 93,981 | 82,880 | 6,379 | 76,501 | 100 | 100 |
| 31 | 122,691 | 108,823 | 6,751 | 102,072 | 106 | 133 |
| 32 | 146,833 | 132,105 | 7,575 | 124,530 | 119 | 163 |
| 33 | 168,799 | 153,680 | 8,248 | 145,432 | 129 | 190 |
| 34 | 201,292 | 186,030 | 10,079 | 175,951 | 158 | 230 |
| 35 | 449,917 | 301,211 | 12,055 | 289,156 | 189 | 378 |
| 36 | 493,693 | 321,562 | 12,865 | 308,697 | 202 | 404 |
| 37 | 479,825 | 325,258 | 11,445 | 313,813 | 179 | 410 |
| 38 | 531,966 | 371,390 | 12,301 | 359,089 | 193 | 469 |
| 39 | 557,183 | 414,435 | 13,318 | 401,117 | 209 | 524 |
| 40 | 567,286 | 438,150 | 12,484 | 425,666 | 196 | 556 |
| 41 | 425,944 | 531,679 | 13,904 | 517,775 | 218 | 677 |
| 42 | 521,481 | 668,995 | 13,618 | 655,377 | 213 | 857 |
| 43 | 635,056 | 842,327 | 14,256 | 828,071 | 223 | 1,082 |
| 44 | 720,880 | 983,257 | 16,257 | 967,000 | 255 | 1,264 |
| 45 | 718,080 | 997,861 | 16,765 | 981,096 | 263 | 1,282 |
| 46 | 700,290 | 965,967 | 16,278 | 949,689 | 255 | 1,241 |
| 47 | 659,283 | 905,116 | 15,918 | 889,198 | 250 | 1,162 |
| 48 | 586,713 | 804,522 | 14,574 | 789,948 | 228 | 1,033 |
| 49 | 490,452 | 662,852 | 11,432 | 651,420 | 179 | 852 |
| 50 | 472,938 | 633,259 | 10,792 | 622,467 | 169 | 814 |
| 51 | 471,041 | 623,691 | 9,734 | 613,957 | 153 | 803 |
| 52 | 460,649 | 602,156 | 8,945 | 593,211 | 140 | 775 |
| 53 | 464,037 | 602,899 | 8,783 | 594,116 | 138 | 777 |
| 54 | 471,573 | 604,748 | 8,466 | 596,282 | 133 | 779 |
| 55 | 476,677 | 607,479 | 8,760 | 598,719 | 137 | 783 |
| 56 | 485,578 | 616,065 | 8,719 | 607,346 | 137 | 794 |
| 57 | 502,261 | 635,265 | 9,073 | 626,192 | 142 | 819 |
| 58 | 526,362 | 664,342 | 9,520 | 654,822 | 149 | 856 |
| 59 | 518,642 | 653,583 | 9,262 | 644,321 | 145 | 842 |
| 60 | 552,788 | 690,607 | 9,261 | 681,346 | 145 | 891 |
| 61 | 579,190 | 721,647 | 9,317 | 712,330 | 146 | 931 |
| 62 | 590,723 | 731,526 | 9,347 | 722,179 | 147 | 944 |
| 63 | 614,481 | 763,189 | 10,344 | 752,845 | 162 | 984 |
| 平成元年 | 661,363 | 825,918 | 11,086 | 814,832 | 174 | 1,065 |
| 2 | 643,097 | 801,522 | 11,227 | 790,295 | 176 | 1,033 |
| 3 | 662,388 | 821,350 | 11,105 | 810,245 | 174 | 1,059 |
| 4 | 695,345 | 855,454 | 11,451 | 844,003 | 180 | 1,103 |
| 5 | 724,675 | 889,575 | 10,942 | 878,633 | 172 | 1,149 |
| 6 | 729,457 | 892,372 | 10,649 | 881,723 | 167 | 1,153 |
| 7 | 761,789 | 933,356 | 10,679 | 922,677 | 167 | 1,206 |
| 8 | 771,084 | 952,145 | 9,942 | 942,203 | 156 | 1,232 |
| 9 | 780,399 | 968,565 | 9,640 | 958,925 | 151 | 1,253 |
| 10 | 803,878 | 999,886 | 9,211 | 990,675 | 144 | 1,295 |
| 11 | 850,363 | 1,059,403 | 9,006 | 1,050,397 | 141 | 1,373 |
| 12 | 931,934 | 1,164,763 | 9,066 | 1,155,697 | 142 | 1,511 |
| 13 | 947,169 | 1,189,702 | 8,747 | 1,180,955 | 137 | 1,544 |
| 14 | 936,721 | 1,176,181 | 8,326 | 1,167,855 | 131 | 1,527 |
| 15 | 947,993 | 1,189,133 | 7,702 | 1,181,431 | 121 | 1,544 |
| 16 | 952,191 | 1,190,478 | 7,358 | 1,183,120 | 115 | 1,547 |
| 17 | 933,828 | 1,163,504 | 6,871 | 1,156,633 | 108 | 1,512 |
| 18 | 886,864 | 1,104,551 | 6,352 | 1,098,199 | 100 | 1,436 |
| 19 | 832,454 | 1,040,189 | 5,744 | 1,034,445 | 90 | 1,352 |
| 20 | 766,147 | 950,659 | 5,155 | 945,504 | 81 | 1,236 |
| 21 | 737,474 | 916,022 | 4,914 | 911,108 | 77 | 1,191 |
| 22 | 725,773 | 901,071 | 4,863 | 896,208 | 76 | 1,171 |
| 23 | 691,937 | 859,105 | 4,612 | 854,493 | 72 | 1,117 |

(注1) 警察庁交通局の統計による。

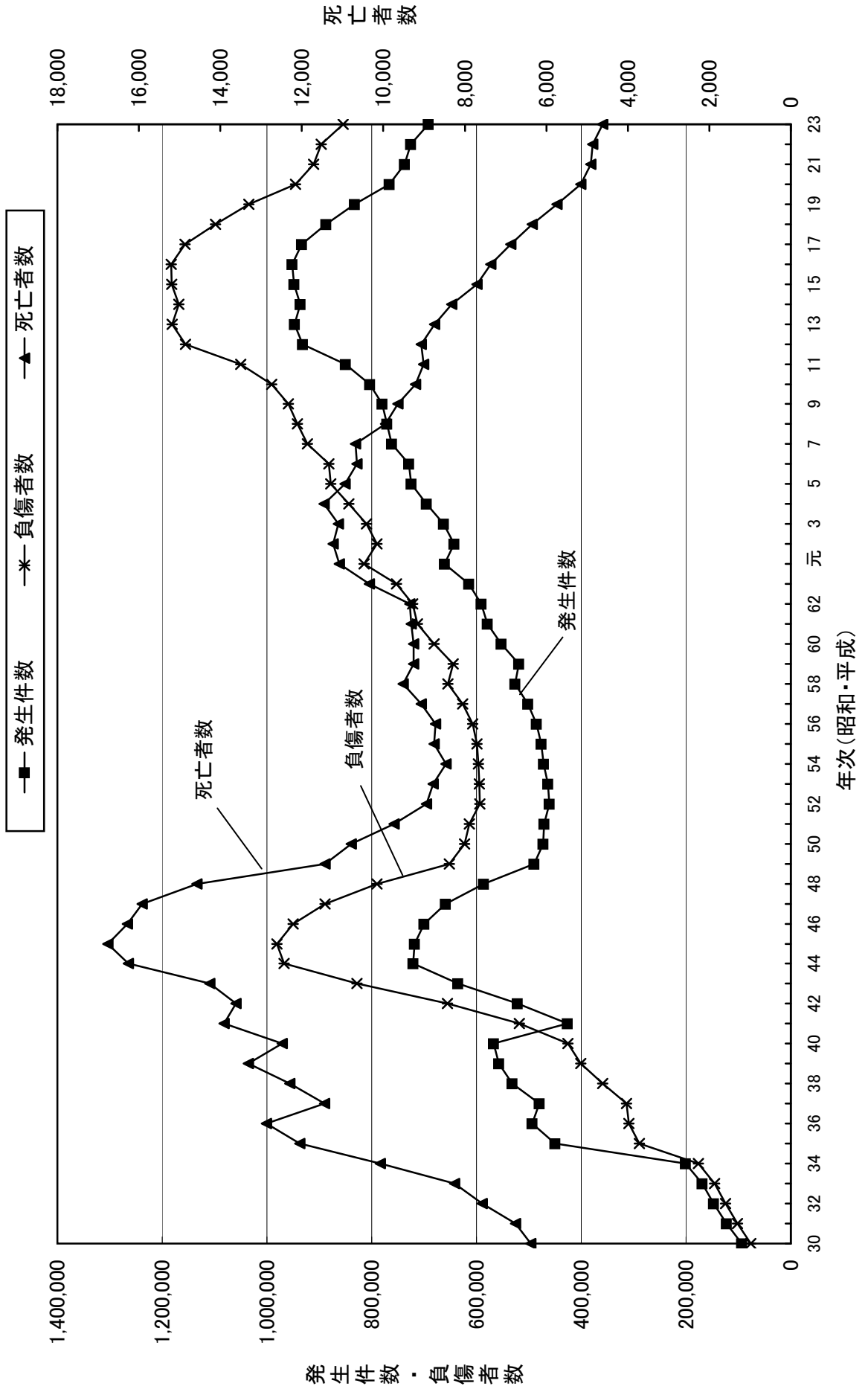
(注2) 発生件数については、昭和40年までは、物損事故を含む。

(注3) 「死亡者」とは、交通事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。

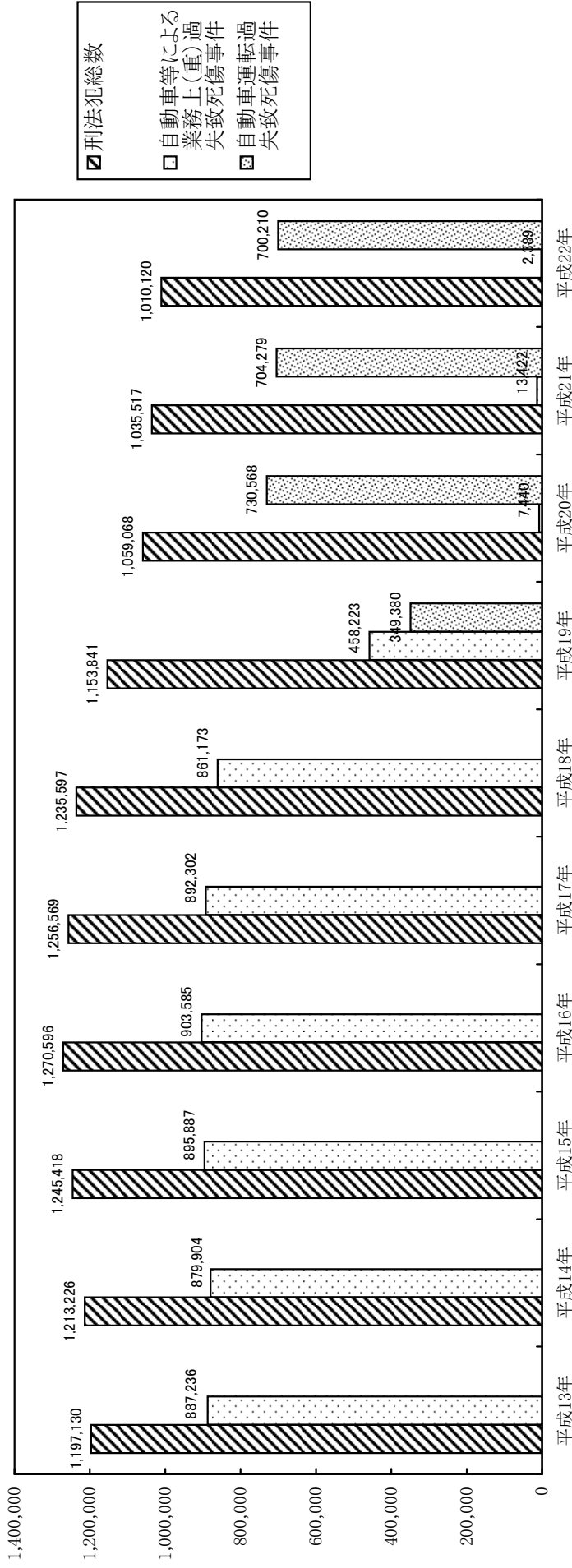
(注4) 昭和34年までは、軽微な被害(8日未満の傷害,2万円以下の物損)を含まない。

(注5) 「指数」は、昭和30年を100としたものである。

交通事故の発生件数・死傷者数の推移(グラフ)



自動車等による業務上（重）過失致死傷罪等（※）の被疑事件通常受理人員の推移

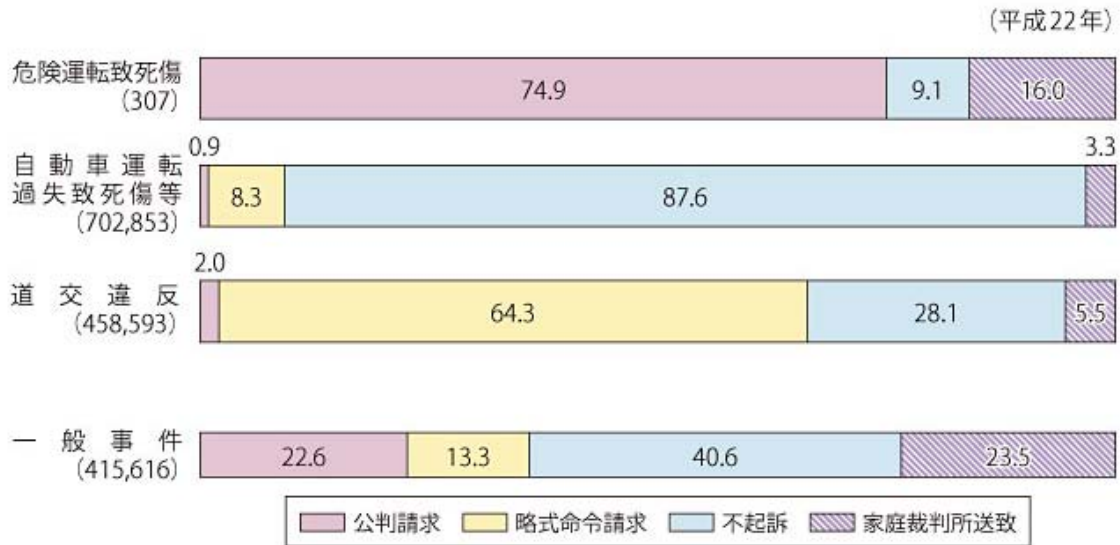


| 年 | 平成13年 | 平成14年 | 平成15年 | 平成16年 | 平成17年 | 平成18年 | 平成19年 | 平成20年 | 平成21年 | 平成22年 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 通常受理人員 | | | | | | | | | | |
| 刑法犯総数 | 1,197,130 | 1,213,226 | 1,245,418 | 1,270,596 | 1,256,569 | 1,235,597 | 1,153,841 | 1,059,068 | 1,035,517 | 1,010,120 |
| 自動車等による業務上(重)過失致死傷事件 | 387,236 | 879,904 | 895,887 | 903,585 | 892,302 | 861,173 | 458,223 | 730,568 | 704,279 | 700,210 |
| 自動車運転過失致死傷事件 | 879,904 | 879,904 | 895,887 | 903,585 | 861,173 | 861,173 | 349,380 | 7,440 | 13,422 | 2,389 |
| 危険運転致死傷事件 | — | 172 | 201 | 191 | 202 | 241 | 231 | 223 | 196 | 236 |
| 刑法犯総数に占める自動車等による業務上(重)過失致死傷罪等(※)事件の割合(%) | 74.11% | 72.54% | 71.95% | 71.13% | 71.03% | 69.72% | 70.01% | 69.71% | 69.33% | 69.58% |

(横察統計年報による。)

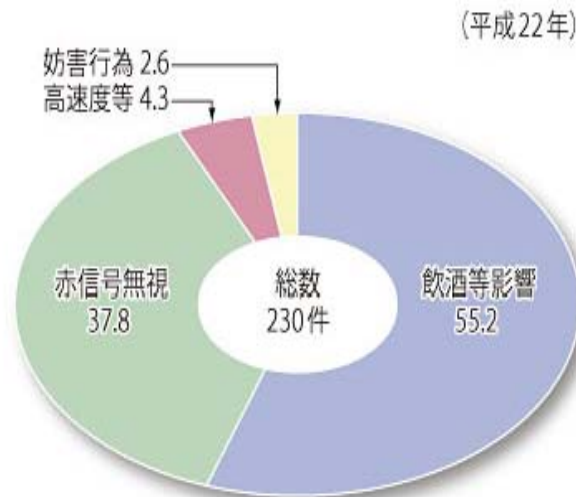
(※) 自動車等による業務上（重）過失致死傷罪，自動車運転過失致死傷罪（H19～）及び危険運転致死傷罪（H13～）

交通事故の検察庁終局処理人員の処理区分別構成比



- 注 1 検察統計年報による。
 2 「一般事件」は、危険運転致死傷、自動車運転過失致死傷等及び道交違反以外の事件である。
 3 () 内は、実人員である。

危険運転致死傷による公判請求事件の態様別構成比

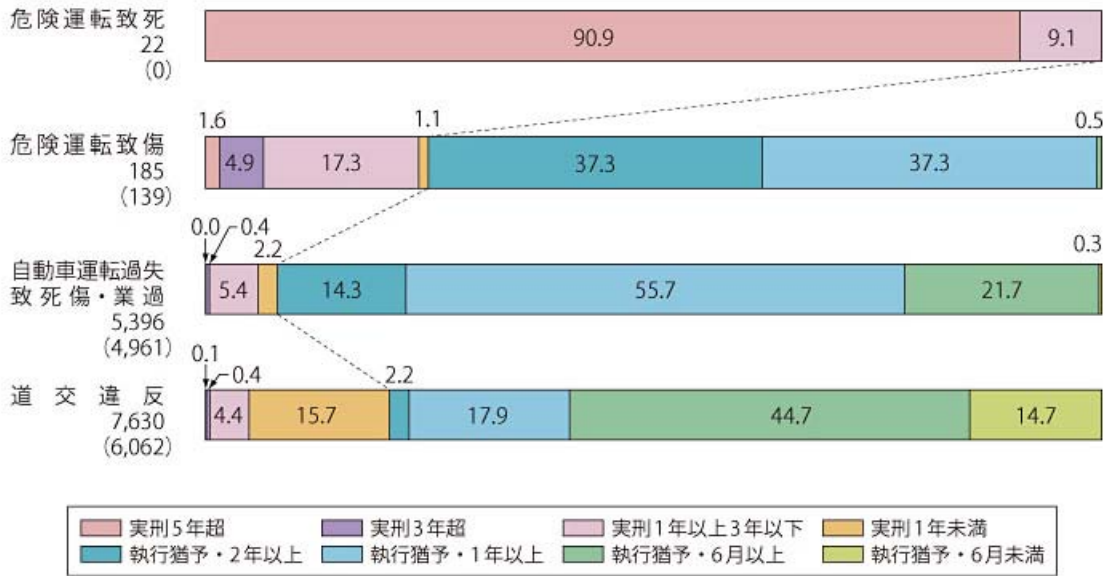


- 注 1 検察統計年報による。
 2 「飲酒等影響」は、アルコール又は薬物の影響により正常な運転が困難な状態で自動車を走行させることをいう。
 3 「高速度等」は、進行を制御することが困難な高速度で、又はその進行を制御する技能を有しないで自動車を走行させることをいう。
 4 「妨害行為」は、人又は車の通行を妨害する目的で、走行中の自動車の直前に進入し、その他通行中の人又は車に著しく接近し、かつ、重大な交通の危険を生じさせる速度で自動車を運転することをいう。

※平成23年版犯罪白書から抜粋

危険運転致死傷等の第一審における刑期別構成比

(平成22年)



- 注 1 司法統計年報及び最高裁判所事務総局の資料による。
 2 「自動車運転過失致死傷・業過」は、交通関係以外の業務上過失致死傷及び重過失致死傷を含む。
 3 罪名の下の数値は実人員であり、()内は執行猶予言渡人員(内数)である。

※平成23年版犯罪白書から抜粋