

飲酒の影響による運転中止義務に違反したことが過失とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|--------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-2 番号10 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（酒酔い、不救護・不申告） | 懲役5年 (懲役15年) | 1名 | － | ① 酒酔い運転 ② 中型貨物自動車を運転して時速約50キロメートルで進行中、運転開始前に飲んだ酒の影響により眠気を覚え、前方注視が困難な状態に陥ったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま前記速度で進行した過失により、仮眠状態に陥り、自車を道路左側に斜行させ、道路左側端を対向進行してきた自転車に衝突させた ③ 不救護・不申告 |
| 2 (再掲) 資料9-2 番号9 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（酒気帯び） | 懲役5年 (懲役10年) | 1名 | － | ① 酒気帯び運転 ② 普通貨物自動車を運転して時速約60キロメートルで進行するに当たり、運転開始前に飲んだ酒の影響により眠気を催し、前方注視及び運転操作が困難な状態にあったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのに、これを怠り、直ちに運転を中止することなく、前記速度で運転を継続した過失により、仮睡状態に陥って、前方注視及び運転操作をすることなく、自車を対向車線に進行させ、対向進行してきた大型自動二輪車に衝突させた |
| 3 (再掲) 資料9-2 番号28 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（酒酔い、不救護・不申告） | 懲役4年6月 (懲役15年) | 1名 | － | ① 酒酔い運転 ② 普通乗用自動車（軽自動車）を運転して時速約60キロメートルで進行中、運転開始前に飲んだ酒の酔いのためハンドル等の運転操作が困難な状態になったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま前記速度で運転を継続した過失により、自車を道路左に斜行させ、左側歩道上に立っていた被害者に衝突させた ③ 不救護・不申告 |
| 4 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（酒気帯び） | 懲役3年6月 (懲役10年) | 1名 | － | ① 酒気帯び運転 ② 普通貨物自動車を運転して進行中、運転開始前に飲んだ酒の酔いの影響等により眠気を催し、前方注視が困難な状態に陥ったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま運転を継続した過失により、時速約25キロメートルで進行中、仮睡状態に陥り、自車を対向車線に進出させ、道路右端に駐車中の普通貨物自動車左側で荷下ろし作業をしていた被害者に衝突させた |

(注1) 本資料は、法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

薬物の影響による運転中止義務に違反したことが過失とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|---|---------------------------------|--------------------|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 | 自動車運転過失致死 | 懲役3年 (懲役・禁錮7年) | 1名 | — | 普通乗用自動車の運転を開始して進行するに当たり、睡眠不足に加えて運転開始前に飲んだ酒と睡眠剤の影響のため眠気を覚え、前方注視が困難な状態になっていたのだから、運転を厳に差し控えるべき注意義務があるのにこれを怠り、前記状態のまま運転を開始した過失により、時速約50ないし60キロメートルで進行中、仮睡状態に陥って前方注視が困難になり、道路左側端で座って道路を清掃していた被害者に衝突させた |
| 2 | 自動車運転過失傷害 ＋ 道路交通法違反（酒気帯び） | 懲役2年2月 ※（懲役20年） | — | 3名 | ① 中型貨物自動車の運転を開始するに当たり、先に飲んだアルコール及び睡眠導入剤の影響により眠気を催し、前方注視及び的確な運転操作が困難な状態になっていたのだから、同車の運転を差し控えるべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、前記状態のまま運転を開始した過失により (1) 時速約50キロメートルで進行中、前方注視及び的確な運転操作が困難な状態に陥り、前方交差点の対面信号機が表示する赤色の灯火信号に従って停止しようとした普通乗用自動車に衝突させた (2) 時速約50キロメートルで進行中、前方注視及び的確な運転操作が困難な状態に陥り、自車を道路右側部分に進出させ、対向進行してきた危険を感じ停止した普通乗用自動車に衝突させた (3) 時速約48キロメートルで進行中、前方注視及び的確な運転操作が困難な状態に陥り、自車を道路右側部分に進出させ、対向進行してきた普通貨物自動車に衝突させた ② 酒気帯び運転 |
| 3 | 自動車運転過失傷害 | 懲役6月 (懲役・禁錮7年) | — | 2名 | 普通乗用自動車（軽四）を運転し、発進するに当たり、運転開始前に服用した睡眠導入剤の影響により、前方注視及び的確なハンドル操作等につき正常な運転ができないおそれがある状態にあったのであるから、自動車の運転を厳に差し控えるべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、あえて自動車の運転を開始した過失により ① 運転開始前に服用した睡眠導入剤の影響により前方を注視し、ハンドル操作を的確にして進路を適正に保持しつつ進行することが困難な状態に陥り、自車を道路左側に暴走させ、道路左側に駐車中の普通乗用自動車に衝突させた ② 運転開始前に服用した睡眠導入剤の影響により前方を注視して進行することが困難な状態に陥り、道路左端に駐車中の普通乗用自動車（軽四）に衝突させた |

(注1) 本資料は、法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

(注3) 処断刑の上限欄に※を付したものは、累犯加重事由があるものである。

高速度が過失の前提とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-2 番号2 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反(酒気 帯び, 不救護・不申告) | 懲役7年 (懲役15年) | 3名 | 1名 | ① 酒気帯び運転 ② 普通乗用自動車を運転し, 前方を進行する普通乗用自動車を追い越すに当たり, 最高速度が50キロメートル毎時に指定された場所であったから, 同最高速度を遵守するのはもとより, 対向車両の有無等確かめ, 進路の安全を確認して追い越しを開始すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り, 前方を注視せず進路の安全を確認しないまま時速約100キロメートル以上の高速度に加速して対向車線に進出した過失により, 対向車線を進行してきた普通乗用自動車との衝突の危険を感じて左ハンドルを切ったため, 追い越そうとしていた普通乗用自動車に衝突させた上, その衝撃により同車を対向車線に進出させて対向車線を進行してきた普通乗用自動車と激突させた ③ 不救護・不申告 |
| 2 (再掲) 資料9-2 番号3 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反(酒気 帯び) | 懲役7年 (懲役10年) | 2名 | － | ① 酒気帯び運転 ② 普通乗用自動車を運転し進行するに当たり, 左方へ緩やかに湾曲する道路であったから, 前方左右を注視し, 適正な進路を保持して, その安全を確認しながら進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り, 前方左右を注視せず, 安全確認不十分のまま時速約140キロメートルの高速度で進行した過失により, 自車を進路から逸走させる危険を感じて左転把するとともに急制動の措置を講じ, 道路左側ガードレールに接触させた上, 中央分離帯を乗り越えて対向車線に進出させ, 対向進行してきた普通乗用自動車に衝突させた |
| 3 (再掲) 資料9-2 番号4 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反(酒気 帯び) | 懲役6年6月 (懲役10年) | 1名 | 1名 | ① 酒気帯び運転 ② 普通乗用自動車を運転して時速約90キロメートルで進行中, 交差点を左折するに当たり, 法令で定める最高速度が60キロメートル毎時を遵守するは元より, 降雨により路面が湿潤して滑走し易い状態にあったから, 適宜速度を調節するとともに, ハンドル・ブレーキを的確に操作して進路を適切に保持しつつ左折進行する注意義務があるのに, これを怠り, 時速約80キロメートルに減速したのみで, 不用意にハンドルを左急転把するとともに, 不用意にブレーキペダルを踏み込んで, 自車を左斜め前方に滑走させて路外の駐車場に逸走させた過失により, 駐車場内に設置されていた鉄板製案内看板2枚に衝突・落下させ, 歩道上を歩行中の被害者2名に衝突させてその下敷きにさせるなどした |

高速度が過失の前提とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|-------------------------------|-----------|-------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 4 (再掲) 資料9-1 番号3 | 自動車運転過失致死 | 禁錮6年 (懲役・禁錮7年) | 3名 | — | 普通乗用自動車を運転して進行するに当たり、道路標識により最高速度が50キロメートル毎時と指定されていた上、右方にゆるやかに湾曲した道路であったから、前記制限速度を遵守するはもとより、ブレーキを的確に操作し、進路を適正に保持しつつ進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにそれを怠り、時速約90ないし100キロメートルの高速度で進行した上、進路前方に交差点を認めて安易にブレーキ操作をした過失により、自車後部が左方向に振られて右側ガードレールに衝突する危険を感じ、左に急転把して自車を左前方に滑走させ、道路左側の住宅敷地内に進出させ、敷地内にいた被害者3名に衝突させた |

(注1) 本資料は、法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

道路交通法違反（無免許）を伴った事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|--------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-2 番号11 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（無免許運転，不救護・不申告） | 懲役5年 (懲役15年) | 1名 | － | ① 無免許運転 ② 普通乗用自動車を運転して進行するに当たり，最高速度が50キロメートル毎時と指定されていた上，夜間で見通しが悪かったにもかかわらず，進路の安全確認不十分のまま時速約60キロメートルで進行し，進路前方道路左側を歩いていた被害者に衝突させた ③ 不救護・不申告 |
| 2 (再掲) 資料9-2 番号37 | 自動車運転過失傷害 ＋ 道路交通法違反（無免許運転，不救護・不申告） | 懲役3年以上5年以下 (懲役15年) | － | 1名 | ① 無免許運転 ② 普通乗用自動車を運転して交差点を右折進行するに当たり，対面信号機が赤色の灯火と左折及び直進の矢印信号を表示していることに気付かないまま，時速約30キロメートルで右折進行し，直進の矢印信号に従って対向して直進してきた普通自動二輪車に自車を衝突させた ③ 不救護・不申告 |
| 3 (再掲) 資料9-2 番号27 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（無免許，不救護・不申告，無免許運転教唆） | 懲役4年6月 ※（懲役30年） | 1名 | － | ① 無免許運転 ② 普通乗用自動車を運転して交差点を進行するに当たり，信号機が赤色の灯火を表示しているのを見落としたまま時速約70キロメートルで交差点に進入し，交差点出口に設置された横断歩道上を青信号に基づいて横断歩行中の被害者に自車を衝突させた ③ 不救護・不申告 ④ ①ないし③とは別の機会に，無免許運転行為を教唆 |
| 4 (再掲) 資料9-2 番号31 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反（無免許運転，不救護・不申告） | 懲役4年6月 (懲役15年) | 1名 | 1名 | ① 無免許運転 ② 普通乗用自動車を運転して進行するに当たり，携帯電話を操作しようと脇見をし，ハンドル・ブレーキを的確に操作しないで時速約60キロメートルで進行し，自車を対向車線に進出させ，対向直進してきた普通乗用自動車に自車を衝突させた ③ 不救護・不申告 |

(注1) 本資料は，法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

(注3) 処断刑の上限欄に※を付したものは，累犯加重事由があるものである。

一方通行路の逆走・通行禁止場所の走行の際に事故を起こした事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|--------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-2 番号18 | 自動車運転過失致死 ＋ 道路交通法違反（不救 護・不申告） | 懲役4年6月 (懲役15年) | 1名 | － | ① 普通貨物自動車を運転して時速30ないし40キロメートルで進行するに当たり、左方に湾曲する前方の見通しが困難な道路であったから、前方左右を注視し、進路の安全を確認しながら道路の左側を進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、前方左右を注視せず、進路の安全を確認しないまま前記速度で前記湾曲部分を大回りして通過するためあえて道路右側部分に進出して進行した過失により、対向進行してきた自転車に自車を衝突させた ② 不救護・不申告 |
| 2 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反（酒気 帯び） | 懲役4年 (懲役10年) | 1名 | 1名 | ① 酒気帯び運転 ② 中型貨物自動車を運転して進行するに当たり、道路標識により追越しのための右側はみ出し通行禁止場所と指定されていた上、大型貨物自動車が行進していたため進路前方の見通しが悪かったのであるから、道路右側部分にはみ出して同車を追い越すことを差し控えるべき自動車運転上の注意義務があるのに、これを怠り、時速約70ないし80キロメートルに加速して道路右側部分にはみ出し、同車を追い越そうとした過失により、対向進行してきた普通貨物自動車（軽四）に自車を衝突させた |
| 3 | 自動車運転過失傷害 ＋ 道路交通法違反（無免 許、不救護・不申告） | 懲役1年10月 (懲役15年) | － | 2名 | ① 無免許運転 ② 普通貨物自動車を運転し、時速約50キロメートルで進行するに当たり、前方左右を注視せず、進路の安全を確認しながら進行すべき注意義務があるのにこれを怠り、前方左右を注視せず、進路の安全確認不十分のまま前記速度で進行した過失により、進路前方で信号待ちのため停止中の普通貨物自動車に衝突させた ③ 不救護・不申告 ④ 前記普通貨物自動車を運転し、バイパスを進行するに当たり、道路標識により自車が進行する方向への通行が禁止された一方通行路であるから、同方向への通行は厳に差し控えるべきであり、敢えて同方向への通行をするのであれば、対向進行する車両の有無に留意し、その安全を確認した上で進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、対向進行する車両の有無に留意せず、安全確認不十分のまま進行した過失により、対向進行して来て停止した普通貨物自動車に自車を衝突させ、さらに一旦停止した後、再発進し、前記普通貨物自動車の右側方を通過して進行するに当たり、同車運転手が運転席側ドアを開扉して下車しようとするのが予測できたのであるから、同車との間に安全な側方間隔を保持し、その安全を確認して進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、発進して同車の右側直近を通過しようとした過失により、自車を前記普通貨物自動車の運転席側ドアに衝突させて、同人を同車と同ドアとの間に挟圧した ⑤ 不救護・不申告 |

一方通行路の逆走・通行禁止場所の走行の際に事故を起こした事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|---|----------------------------------------|--------------------|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 4 | 自動車運転過失傷害 ＋ 道路交通法違反（無免許，不救護・不申告） | 懲役1年6月 ※（懲役30年） | － | 1名 | ① 無免許運転 ② 普通自動二輪車を運転し，進行するに当たり，同道路は一方通行の標識が設置されていたのであるから，同標識に従って進行を差し控えるべきはもとより，同道路を進行中，対向進行車両があった上，同車両の右側に歩行中の被害者を認めたのであるから，引き続き同人の動静を注視し，同入との十分な側方間隔を保つなどしてその安全を確認しながら進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り，同人の動静を注視せず，側方間隔の保持に留意もせず，時速5ないし10キロメートルで進行した過失により，自車を同入に衝突させた ③ 不救護・不申告 |

(注1) 本資料は，法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

(注3) 処断刑の上限欄に※を付したものは，累犯加重事由があるものである。

赤信号や一時停止規制に従わなかったことが過失とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|--------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-2 番号12 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反（酒気 帯び） | 懲役5年 (懲役10年) | 1名 | 1名 | ① 酒気帯び運転 ② 普通乗用自動車を運転して進行するに当たり、道路標識により最高速度が50キロメートル毎時に指定されていたのであるから、制限速度を遵守するはもちろん、前方には信号機により交通整理の行われている交差点があったから、前方左右を注視し、同交差点及び信号機の早期発見に努め、信号機の表示に従って進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、カーナビゲーションにある時計に脇見して前方左右を注視せず、時速約80ないし90キロメートルで進行した過失により、対面信号機が赤色の灯火信号を表示しているのを停止線手前約22.5メートル地点で認め、わずかに減速したのみで交差点に進入し、左方道路から青色信号に従って進行してきた普通乗用自動車に衝突させた |
| 2 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反（酒気 帯び、不救護） | 懲役4年 (懲役15年) | 1名 | 2名 | ① 酒気帯び運転 ② 普通乗用自動車を運転し、信号機により交通整理の行われている交差点を直進するに当たり、最高速度を50キロメートル毎時と指定された道路であったから、前記最高速度を遵守するはもとより、同交差点の対面信号機の信号表示に留意し、その信号表示に従って進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、同信号機の信号表示に留意せず、時速約80キロメートルで進行した過失により、同交差点入口の停止線手前約29メートルの地点で同信号機の信号表示が赤色の灯火を表示しているのに気づき、時速約85キロメートルに加速して同交差点内に進入し、右方道路から信号に従って同交差点内に進入してきた普通乗用自動車に自車を衝突させ、その衝撃により前記普通乗用自動車を左方道路から信号に従って同交差点内に進入してきた普通貨物自動車に衝突させた ③ 不救護 |
| 3 | 自動車運転過失傷害 ＋ 道路交通法違反（不救 護・不申告） | 懲役4年 (懲役15年) | — | 1名 | ① 普通乗用自動車を運転し、交差点を直進するに当たり、同交差点は左右の見通しが困難であり、同交差点入口手前には一時停止を指示する道路標識が設置されていたから、停止位置で一時停止して左右道路からの進行車両の有無等進路の安全を確認して進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、停止位置で一時停止せず、進路の安全を確認しないまま時速約10キロメートルで同交差点に進入した過失により、右方道路より進行してきた自転車に自車を衝突させた ② 不救護・不申告 |

赤信号や一時停止規制に従わなかったことが過失とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|---|-------------------------------------|-------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 4 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反（不救護・不申告） | 懲役3年6月 (懲役15年) | 1名 | 2名 | <p>① 普通乗用自動車を運転し、交通整理の行われていない左右の見通しの悪い交差点を直進するに当たり、同交差点に設置された対面信号機が赤色点滅信号を表示していたのであるから、同交差点の手前で一時停止し、左右道路から進行してくる車両の有無及びその安全を確認して進行すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、同信号を認めながら、同交差点の手前で一時停止せず、左右道路から進行してくる車両の有無及びその安全を確認することなく時速約40キロメートルで進行した過失により、右方道路から同交差点に進入した普通貨物自動車に自車を衝突させ、その衝撃により、前記普通貨物自動車を逸走させ、歩道上に立っていた被害者2名に衝突させた</p> <p>② 不救護・不申告</p> |

(注1) 本資料は、法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

(注3) 処断刑の上限欄に※を付したものは、累犯加重事由があるものである。

病気等の影響による運転中止義務に違反したことが過失とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|-------------------------------|------------|----------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-1 番号1 | 自動車運転過失致死 | 懲役7年 (懲役・禁錮7年) | 6名 | — | 大型特殊自動車を運転し、発進するに当たり、てんかんの疾病を有し、医師から抗てんかん薬の投薬治療を受けており、自動車等の運転中にてんかんの発作により意識を喪失して人身事故や物損事故を起こした経験が数回あり、医師から自動車、特に重機など大型貨物自動車の運転をしないよう指導されていた上、運転開始前には、てんかん発作の予兆を感じていたのであるから、自動車の運転は厳に差し控えるべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、前記大型特殊自動車の運転を開始した過失により、その後、時速約40キロメートルで進行中、突然てんかんの発作が起きて意識を喪失し、自車を右前方に逸走させ、歩道上を歩行していた被害者6名に衝突させた |
| 2 | 自動車運転過失致死傷 | 禁錮3年 (懲役・禁錮7年) | 2名 | 1名 | 普通乗用自動車を運転し、時速約40キロメートルの速度で進行中、手足が突っ張るように感じる変調を来したことを自覚したものであるが、かねてから糖尿病に罹患しており、その変調が低血糖状態の兆候であり、同状態から意識障害に陥ることが予測されたのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま運転を継続した過失により、低血糖状態による意識障害に陥り、アクセルペダルを踏んだまま身体を動かして運転制御をすることができない状態となり、時速約65ないし75キロメートルに加速させ、交差点入口の第2車両通行帯で停止中の普通乗用自動車に自車を衝突させて、自車を対向車線に逸走させ、第1車両通行帯を対向して進行してきた普通乗用自動車に自車を衝突させて進路左後方に押し出し、同通行帯の左端を対向して進行してきた普通自動二輪車に衝突させ、さらに、自車を進路右前方に逸走させて同交差点出口右側の歩道上に乗り上げさせ、同歩道上を走行していた自転車に衝突させた |
| 3 | 自動車運転過失致死 | 禁錮3年 (懲役・禁錮7年) | 2名 | — | 中型貨物自動車を運転し、時速約40キロメートルで進行中、目まいを起こし、前方注視が困難な状態に陥ったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま運転を継続した過失により、意識もうろう状態に陥り、前記速度のまま自車を前方に停止中の普通貨物自動車に衝突させ、その衝撃により同車を押し出し、同車付近で作業中の被害者2名に衝突させた |
| 4 | 自動車運転過失致死傷 | 禁錮2年10月 (懲役・禁錮7年) | 2名 | 1名 | 普通乗用自動車を運転して発進進行するに当たり、突然意識を消失するなどの発作が起きる持病を有し、通院投薬を受けていながらもしばしば意識を消失するなどの発作が起きていた上、そのために医師から自動車の運転を差し控えるよう指導されていたのであるから、自動車の運転を厳に差し控えるべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、前記普通乗用自動車の運転を開始した過失により、その後、進行中、時速約30キロメートルから時速約10キロメートルに減速した際、突然発作が起きて意識を消失し、同車を制御不能のまま進行させたため、踏切道手前において、列車の通過待ちのために停止していた自転車3台に自車を衝突させるなどした |

(注1) 本資料は、法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。

過労等の影響による運転中止義務に違反したことが過失とされた事例

| | 罪名 | 判決 (処断刑の上限) | 死傷者 | | 事案の概要 |
|--------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | 死者 | 負傷者 | |
| 1 (再掲) 資料9-1 番号5 | 自動車運転過失致死傷 | 禁錮5年4月 (懲役・禁錮7年) | 3名 | 6名 | 中型貨物自動車を運転して高速道路を進行中、連日の勤務による疲労のため眠気を覚え、前方注視が困難な状態になったのであるから、直ちに運転を中止して眠気を解消した後に運転を継続すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、前記状態のまま運転を継続した過失により、仮睡状態に陥り、時速約80ないし90キロメートルで進行させ、渋滞のため停止中の車両4台に自車を衝突させた |
| 2 (再掲) 資料9-2 番号15 | 自動車運転過失致死傷 ＋ 道路交通法違反（過労 運転等の禁止） | 懲役5年 (懲役10年) | 2名 | 4名 | ① 過労運転 ② 事業用大型貨物自動車を運転して高速道路を進行中、睡眠不足と前夜以来の運転等による過労により眠気を覚え、前方注視が困難になったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま運転を継続した過失により、時速70ないし80キロメートルで進行中に一瞬仮睡状態に陥り、その後、覚醒した際、渋滞により停止中の普通乗用自動車ら5台に玉突き衝突させるなどした |
| 3 (再掲) 資料9-1 番号15 | 自動車運転過失致死傷 | 懲役2年6月以上 5年以下 (懲役・禁錮7年) | 3名 | 2名 | 普通貨物自動車を運転して進行中、疲労等のため眠気を催し、前方注視が困難な状態になったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、直ちに運転を中止せず、前記状態のまま時速約50キロメートルで運転を継続した過失により、仮睡状態に陥り、自車を対向車線に進出させ、対向車線を進行してきた普通乗用自動車に自車を衝突させた |
| 4 (再掲) 資料9-1 番号11 | 自動車運転過失致死 | 禁錮4年6月 (懲役・禁錮7年) | 3名 | — | 大型貨物自動車を運転して高速道路を時速約94キロメートルで進行中、睡眠不足と長距離運転による疲労のため眠気を覚え、前方注視が困難な状態になったのであるから、直ちに運転を中止すべき自動車運転上の注意義務があるのにこれを怠り、そのような状態のまま運転を継続した過失により、仮眠状態に陥り、前方を同一方向に進行中の普通自動二輪車2台に自車を衝突させた |

(注1) 本資料は、法務省刑事局調査による。

(注2) 事例はいずれも自動車運転過失致死傷罪を創設した「刑法の一部を改正する法律」の施行日（平成19年6月12日）以降に発生した事案である。