

「交通犯罪に関する研究」単純集計表

あなたの生活や運転状況について、おたずねします。

Q1 今回の事件・事故当時の年齢を記入してください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	824	(100.0)	121	(100.0)	285	(100.0)	418	(100.0)
20歳未満	22	(2.7)	8	(6.6)	9	(3.2)	5	(1.2)
20～29歳	259	(31.4)	52	(43.0)	103	(36.1)	104	(24.9)
30～39歳	133	(16.1)	19	(15.7)	39	(13.7)	75	(17.9)
40～49歳	172	(20.9)	18	(14.9)	58	(20.4)	96	(23.0)
50～59歳	122	(14.8)	14	(11.6)	44	(15.4)	64	(15.3)
60～64歳	49	(5.9)	4	(3.3)	14	(4.9)	31	(7.4)
65歳以上	67	(8.1)	6	(5.0)	18	(6.3)	43	(10.3)

Q2 今回の事件・事故を起こした当時、あなたが住んでいた場所について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	827	(100.0)	122	(100.0)	286	(100.0)	419	(100.0)
政令指定都市（「●●市△△区」など住所地の「市」のあとに「区」がある方）	219	(26.5)	34	(27.9)	77	(26.9)	108	(25.8)
政令指定都市ではない県庁所在地	107	(12.9)	17	(13.9)	34	(11.9)	56	(13.4)
東京都23区内	33	(4.0)	4	(3.3)	14	(4.9)	15	(3.6)
東京都下（23区以外）	11	(1.3)	1	(0.8)	5	(1.7)	5	(1.2)
それ以外の市	369	(44.6)	53	(43.4)	134	(46.9)	182	(43.4)
それ以外の町または村	60	(7.3)	8	(6.6)	16	(5.6)	36	(8.6)
その他	28	(3.4)	5	(4.1)	6	(2.1)	17	(4.1)

Q3 今回の事件・事故を起こした当時、あなたが住んでいた場所は、公共交通機関（鉄道・バスなど）を利用しやすい環境でしたか。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	824	(100.0)	122	(100.0)	285	(100.0)	417	(100.0)
利用しやすかった	379	(46.0)	55	(45.1)	146	(51.2)	178	(42.7)
駅・バス停までが遠く、不便だった	211	(25.6)	33	(27.0)	66	(23.2)	112	(26.9)
鉄道・バスの運行本数が少なく、不便だった	123	(14.9)	22	(18.0)	37	(13.0)	64	(15.3)
目的地までの乗り換えが不便だった	70	(8.5)	6	(4.9)	24	(8.4)	40	(9.6)
その他	41	(5.0)	6	(4.9)	12	(4.2)	23	(5.5)

Q4 今回の事件・事故を起こした当時のあなたの自動車などの運転頻度について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	828	(100.0)	121	(100.0)	287	(100.0)	420	(100.0)
ほぼ毎日	459	(55.4)	99	(81.8)	194	(67.6)	166	(39.5)
週に3、4回程度	76	(9.2)	9	(7.4)	21	(7.3)	46	(11.0)
週に1、2回程度	65	(7.9)	5	(4.1)	24	(8.4)	36	(8.6)
月に2、3回程度	38	(4.6)	2	(1.7)	9	(3.1)	27	(6.4)
月に1回程度	29	(3.5)	1	(0.8)	7	(2.4)	21	(5.0)
半年に数回程度	25	(3.0)	2	(1.7)	5	(1.7)	18	(4.3)
ほとんど運転することはない	136	(16.4)	3	(2.5)	27	(9.4)	106	(25.2)

Q5 今回の事件・事故当時のあなたが、自動車などを運転するときの主な目的について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	805	(100.0)	118	(100.0)	280	(100.0)	407	(100.0)
業務	256	(31.8)	27	(22.9)	99	(35.4)	130	(31.9)
通勤・通学	189	(23.5)	51	(43.2)	66	(23.6)	72	(17.7)
買い物	131	(16.3)	11	(9.3)	43	(15.4)	77	(18.9)
家族などの送迎	22	(2.7)	1	(0.8)	9	(3.2)	12	(2.9)
ドライブ・レジャー	82	(10.2)	16	(13.6)	25	(8.9)	41	(10.1)
その他	125	(15.5)	12	(10.2)	38	(13.6)	75	(18.4)

Q6 今回の事件・事故を起こした当時、同居していた人はいましたか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	825	(100.0)	121	(100.0)	287	(100.0)	417	(100.0)
いない（一人暮らし）	274	(33.2)	36	(29.8)	99	(34.5)	139	(33.3)
配偶者（内縁関係や事実婚を含む）	212	(25.7)	27	(22.3)	74	(25.8)	111	(26.6)
親	199	(24.1)	36	(29.8)	73	(25.4)	90	(21.6)
子	136	(16.5)	21	(17.4)	46	(16.0)	69	(16.5)
それ以外の親族（兄弟姉妹、祖父母、孫など）	85	(10.3)	13	(10.7)	37	(12.9)	35	(8.4)
交際相手・友人・ルームメイト	120	(14.5)	23	(19.0)	41	(14.3)	56	(13.4)
その他	16	(1.9)	2	(1.7)	4	(1.4)	10	(2.4)

Q7 今回の事件・事故を起こした当時、頻繁に連絡をとったり話をしたりする相手がいましたか。
あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	829 (100.0)	121 (100.0)	286 (100.0)	422 (100.0)
家族・親族	485 (58.5)	81 (66.9)	165 (57.7)	239 (56.6)
交際相手	290 (35.0)	53 (43.8)	99 (34.6)	138 (32.7)
友人・知人	602 (72.6)	97 (80.2)	210 (73.4)	295 (69.9)
近所の人	39 (4.7)	10 (8.3)	7 (2.4)	22 (5.2)
学校や職場の人（学校の先生・職場の同僚など）	276 (33.3)	53 (43.8)	104 (36.4)	119 (28.2)
行政機関（自治体など）の人	16 (1.9)	2 (1.7)	5 (1.7)	9 (2.1)
病院の人（医師など）	31 (3.7)	4 (3.3)	10 (3.5)	17 (4.0)
その他	29 (3.5)	5 (4.1)	9 (3.1)	15 (3.6)
頻繁に連絡をとったり話をしたりする相手はいなかった	45 (5.4)	3 (2.5)	15 (5.2)	27 (6.4)

Q8 (1) 今回の事件・事故を起こした当時のあなたの健康状態について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	832 (100.0)	122 (100.0)	287 (100.0)	423 (100.0)
まったく健康に不安はなかった	550 (66.1)	76 (62.3)	192 (66.9)	282 (66.7)
病院に行ったり薬を飲んだりはしていないが、心身に不調を感じていた	78 (9.4)	15 (12.3)	29 (10.1)	34 (8.0)
心身に不調があり、通院や投薬を受けていた	204 (24.5)	31 (25.4)	66 (23.0)	107 (25.3)

Q8 (2) Q8 (1) の質問で、「心身に不調があり、通院や投薬を受けていた」に○をつけた方にうかがいます。
通院や投薬を受けていた病気について、以下のあてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	202 (100.0)	31 (100.0)	64 (100.0)	107 (100.0)
糖尿病	31 (15.3)	10 (32.3)	5 (7.8)	16 (15.0)
脳卒中（脳梗塞、脳出血など）	10 (5.0)	2 (6.5)	2 (3.1)	6 (5.6)
心臓疾患、不整脈	18 (8.9)	3 (9.7)	4 (6.3)	11 (10.3)
てんかん	11 (5.4)	4 (12.9)	3 (4.7)	4 (3.7)
睡眠障害（不眠、睡眠時無呼吸症候群）	68 (33.7)	6 (19.4)	28 (43.8)	34 (31.8)
認知症	2 (1.0)	-	1 (1.6)	1 (0.9)
統合失調症	8 (4.0)	1 (3.2)	4 (6.3)	3 (2.8)
双極性障害（躁うつ病）	31 (15.3)	2 (6.5)	13 (20.3)	16 (15.0)
アルコール依存症	24 (11.9)	1 (3.2)	5 (7.8)	18 (16.8)
薬物依存症	22 (10.9)	3 (9.7)	10 (15.6)	9 (8.4)
その他	85 (42.1)	13 (41.9)	28 (43.8)	44 (41.1)

Q9 あなたは、今回の事件・事故を起こすまでに、自身が安全に運転続けることに不安を感じたことはありましたか。
あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	833 (100.0)	122 (100.0)	288 (100.0)	423 (100.0)
よくあった	48 (5.8)	2 (1.6)	6 (2.1)	40 (9.5)
ときどきあった	156 (18.7)	20 (16.4)	66 (22.9)	70 (16.5)
ほとんどなかった	335 (40.2)	55 (45.1)	108 (37.5)	172 (40.7)
まったくなかった	294 (35.3)	45 (36.9)	108 (37.5)	141 (33.3)

Q10 Q9 の質問で、で「よくあった」または「ときどきあった」に○をつけた方におたずねします。
安全に運転続けることに不安を感じた理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	200 (100.0)	22 (100.0)	71 (100.0)	107 (100.0)
運転に慣れていないから	28 (14.0)	2 (9.1)	7 (9.9)	19 (17.8)
身体的な不調を感じていたから	50 (25.0)	6 (27.3)	22 (31.0)	22 (20.6)
標識や信号の見落としなど注意が散漫になることがあったから	57 (28.5)	6 (27.3)	28 (39.4)	23 (21.5)
運転操作を間違えそうになるなど判断力が低下してきたから	9 (4.5)	2 (9.1)	2 (2.8)	5 (4.7)
自動車などの整備や購入にかかる費用が負担になってきたから	22 (11.0)	3 (13.6)	5 (7.0)	14 (13.1)
その他	81 (40.5)	13 (59.1)	23 (32.4)	45 (42.1)

Q11 あなたは、今回の事件・事故を起こすまでに、だれかから運転をやめるよう、または運転の仕方を改めるように言われたことはありませんか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	819 (100.0)	119 (100.0)	284 (100.0)	416 (100.0)
家族・親族	291 (35.5)	32 (26.9)	94 (33.1)	165 (39.7)
交際相手	101 (12.3)	17 (14.3)	31 (10.9)	53 (12.7)
友人・知人	178 (21.7)	21 (17.6)	49 (17.3)	108 (26.0)
近所の人	9 (1.1)	1 (0.8)	2 (0.7)	6 (1.4)
学校や職場の人（学校の先生・職場の同僚など）	66 (8.1)	7 (5.9)	19 (6.7)	40 (9.6)
行政機関（自治体など）の人	11 (1.3)	-	2 (0.7)	9 (2.2)
病院の人（医師など）	5 (0.6)	1 (0.8)	2 (0.7)	2 (0.5)
その他	32 (3.9)	3 (2.5)	8 (2.8)	21 (5.0)
運転をやめるよう、または運転の仕方を改めるように言われたことはない	394 (48.1)	65 (54.6)	154 (54.2)	175 (42.1)

あなたの交通安全意識などについて、おたずねします。

Q12 交通安全に関する意識について、今回の事件・事故を起こした当時のあなたの考えに最も近い番号にそれぞれ一つ○をつけてください。

(1) 交通ルールをいつも意識して行動している

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	820 (100.0)	121 (100.0)	280 (100.0)	419 (100.0)
とてもあてはまる	257 (31.3)	36 (29.8)	70 (25.0)	151 (36.0)
ややあてはまる	333 (40.6)	51 (42.1)	126 (45.0)	156 (37.2)
あまりあてはまらない	171 (20.9)	24 (19.8)	69 (24.6)	78 (18.6)
全くあてはまらない	31 (3.8)	6 (5.0)	9 (3.2)	16 (3.8)
分からない	28 (3.4)	4 (3.3)	6 (2.1)	18 (4.3)

(2) 周囲の交通状況（渋滞・天候等を含めた全般的な状況）の変化に十分に注意を払うよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	829 (100.0)	121 (100.0)	286 (100.0)	422 (100.0)
とてもあてはまる	359 (43.3)	48 (39.7)	101 (35.3)	210 (49.8)
ややあてはまる	334 (40.3)	46 (38.0)	135 (47.2)	153 (36.3)
あまりあてはまらない	96 (11.6)	17 (14.0)	35 (12.2)	44 (10.4)
全くあてはまらない	30 (3.6)	9 (7.4)	14 (4.9)	7 (1.7)
分からない	10 (1.2)	1 (0.8)	1 (0.3)	8 (1.9)

(3) 子供や高齢者がいる場面では、相手の動きに十分に注意を払うよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	829 (100.0)	122 (100.0)	286 (100.0)	421 (100.0)
とてもあてはまる	560 (67.6)	74 (60.7)	159 (55.6)	327 (77.7)
ややあてはまる	208 (25.1)	35 (28.7)	102 (35.7)	71 (16.9)
あまりあてはまらない	41 (4.9)	9 (7.4)	20 (7.0)	12 (2.9)
全くあてはまらない	11 (1.3)	2 (1.6)	4 (1.4)	5 (1.2)
分からない	9 (1.1)	2 (1.6)	1 (0.3)	6 (1.4)

(4) 自動車乗用中、常にシートベルトを着用するよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	286 (100.0)	423 (100.0)
とてもあてはまる	576 (69.3)	79 (64.8)	187 (65.4)	310 (73.3)
ややあてはまる	98 (11.8)	13 (10.7)	40 (14.0)	45 (10.6)
あまりあてはまらない	97 (11.7)	21 (17.2)	30 (10.5)	46 (10.9)
全くあてはまらない	47 (5.7)	7 (5.7)	25 (8.7)	15 (3.5)
分からない	13 (1.6)	2 (1.6)	4 (1.4)	7 (1.7)

(5) 体調不良時は運転を控えるよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	826 (100.0)	122 (100.0)	284 (100.0)	420 (100.0)
とてもあてはまる	197 (23.8)	24 (19.7)	54 (19.0)	119 (28.3)
ややあてはまる	223 (27.0)	24 (19.7)	79 (27.8)	120 (28.6)
あまりあてはまらない	269 (32.6)	49 (40.2)	100 (35.2)	120 (28.6)
全くあてはまらない	104 (12.6)	21 (17.2)	41 (14.4)	42 (10.0)
分からない	33 (4.0)	4 (3.3)	10 (3.5)	19 (4.5)

(6) 飲酒運転は絶対にしないよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	826 (100.0)	121 (100.0)	284 (100.0)	421 (100.0)
とてもあてはまる	446 (54.0)	56 (46.3)	159 (56.0)	231 (54.9)
ややあてはまる	135 (16.3)	18 (14.9)	47 (16.5)	70 (16.6)
あまりあてはまらない	149 (18.0)	27 (22.3)	50 (17.6)	72 (17.1)
全くあてはまらない	78 (9.4)	17 (14.0)	22 (7.7)	39 (9.3)
分からない	18 (2.2)	3 (2.5)	6 (2.1)	9 (2.1)

(7) スマートフォン等を利用しながら運転しないよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	829 (100.0)	122 (100.0)	284 (100.0)	423 (100.0)
とてもあてはまる	337 (40.7)	46 (37.7)	103 (36.3)	188 (44.4)
ややあてはまる	237 (28.6)	34 (27.9)	82 (28.9)	121 (28.6)
あまりあてはまらない	170 (20.5)	28 (23.0)	69 (24.3)	73 (17.3)
全くあてはまらない	75 (9.0)	14 (11.5)	27 (9.5)	34 (8.0)
分からない	10 (1.2)	-	3 (1.1)	7 (1.7)

(8) 住宅地内の生活道路を運転する時には、速度を落とすことを心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	829 (100.0)	122 (100.0)	285 (100.0)	422 (100.0)
とてもあてはまる	445 (53.7)	56 (45.9)	130 (45.6)	259 (61.4)
ややあてはまる	286 (34.5)	45 (36.9)	125 (43.9)	116 (27.5)
あまりあてはまらない	73 (8.8)	15 (12.3)	24 (8.4)	34 (8.1)
全くあてはまらない	11 (1.3)	5 (4.1)	3 (1.1)	3 (0.7)
分からない	14 (1.7)	1 (0.8)	3 (1.1)	10 (2.4)

(9) 横断歩道がある場所では横断歩行者がいないか注意するよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	833 (100.0)	122 (100.0)	288 (100.0)	423 (100.0)
とてもあてはまる	514 (61.7)	67 (54.9)	149 (51.7)	298 (70.4)
ややあてはまる	253 (30.4)	41 (33.6)	108 (37.5)	104 (24.6)
あまりあてはまらない	53 (6.4)	13 (10.7)	23 (8.0)	17 (4.0)
全くあてはまらない	6 (0.7)	1 (0.8)	4 (1.4)	1 (0.2)
分からない	7 (0.8)	-	4 (1.4)	3 (0.7)

(10) 交差点では信号に従うだけでなく安全を確かめて通るよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	832 (100.0)	121 (100.0)	288 (100.0)	423 (100.0)
とてもあてはまる	336 (40.4)	43 (35.5)	76 (26.4)	217 (51.3)
ややあてはまる	306 (36.8)	45 (37.2)	127 (44.1)	134 (31.7)
あまりあてはまらない	161 (19.4)	29 (24.0)	72 (25.0)	60 (14.2)
全くあてはまらない	19 (2.3)	4 (3.3)	8 (2.8)	7 (1.7)
分からない	10 (1.2)	-	5 (1.7)	5 (1.2)

(11) 無理な追越しをしないよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	287 (100.0)	422 (100.0)
とてもあてはまる	415 (49.9)	58 (47.5)	122 (42.5)	235 (55.7)
ややあてはまる	262 (31.5)	31 (25.4)	96 (33.4)	135 (32.0)
あまりあてはまらない	110 (13.2)	24 (19.7)	52 (18.1)	34 (8.1)
全くあてはまらない	36 (4.3)	8 (6.6)	14 (4.9)	14 (3.3)
分からない	8 (1.0)	1 (0.8)	3 (1.0)	4 (0.9)

(12) 無理な割り込みをしないよう心掛けている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	287 (100.0)	422 (100.0)
とてもあてはまる	471 (56.7)	63 (51.6)	142 (49.5)	266 (63.0)
ややあてはまる	236 (28.4)	29 (23.8)	94 (32.8)	113 (26.8)
あまりあてはまらない	89 (10.7)	24 (19.7)	36 (12.5)	29 (6.9)
全くあてはまらない	24 (2.9)	3 (2.5)	12 (4.2)	9 (2.1)
分からない	11 (1.3)	3 (2.5)	3 (1.0)	5 (1.2)

(13) 自動車や二輪車を購入する時には、車両の安全性能を重視している

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	830 (100.0)	122 (100.0)	287 (100.0)	421 (100.0)
とてもあてはまる	229 (27.6)	26 (21.3)	63 (22.0)	140 (33.3)
ややあてはまる	194 (23.4)	21 (17.2)	73 (25.4)	100 (23.8)
あまりあてはまらない	244 (29.4)	43 (35.2)	87 (30.3)	114 (27.1)
全くあてはまらない	91 (11.0)	16 (13.1)	40 (13.9)	35 (8.3)
分からない	72 (8.7)	16 (13.1)	24 (8.4)	32 (7.6)

Q13 あなたの交通事故や交通法規、運転技術などに関する意識について、今回の事件・事故を起こした当時のあなたの考えに最も近い番号にそれぞれ一つ〇をつけてください。

(1) どんなに注意をしても交通事故に巻き込まれることはある

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	288 (100.0)	421 (100.0)
まったくそう思わない	33 (4.0)	3 (2.5)	16 (5.6)	14 (3.3)
あまりそう思わない	49 (5.9)	8 (6.6)	10 (3.5)	31 (7.4)
まあそう思う	245 (29.5)	39 (32.0)	96 (33.3)	110 (26.1)
そう思う	504 (60.6)	72 (59.0)	166 (57.6)	266 (63.2)

(2) 交通違反をしても、必ずしも交通事故につながるわけではない

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	288 (100.0)	421 (100.0)
まったくそう思わない	143 (17.2)	20 (16.4)	36 (12.5)	87 (20.7)
あまりそう思わない	203 (24.4)	25 (20.5)	79 (27.4)	99 (23.5)
まあそう思う	342 (41.2)	55 (45.1)	115 (39.9)	172 (40.9)
そう思う	143 (17.2)	22 (18.0)	58 (20.1)	63 (15.0)

(3) 交通事故が起こるのは、相手にも落ち度があるからだ

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	826 (100.0)	122 (100.0)	287 (100.0)	417 (100.0)
まったくそう思わない	96 (11.6)	13 (10.7)	29 (10.1)	54 (12.9)
あまりそう思わない	312 (37.8)	55 (45.1)	118 (41.1)	139 (33.3)
まあそう思う	308 (37.3)	41 (33.6)	108 (37.6)	159 (38.1)
そう思う	110 (13.3)	13 (10.7)	32 (11.1)	65 (15.6)

(4) 交通取締りでつかまるのは、運が悪いからだ

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	289 (100.0)	420 (100.0)
まったくそう思わない	257 (30.9)	34 (27.9)	88 (30.4)	135 (32.1)
あまりそう思わない	292 (35.1)	41 (33.6)	103 (35.6)	148 (35.2)
まあそう思う	201 (24.2)	35 (28.7)	67 (23.2)	99 (23.6)
そう思う	81 (9.7)	12 (9.8)	31 (10.7)	38 (9.0)

(5) いつも、少しでも早く目的地に着きたいと思う

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	830 (100.0)	121 (100.0)	288 (100.0)	421 (100.0)
まったくそう思わない	117 (14.1)	16 (13.2)	35 (12.2)	66 (15.7)
あまりそう思わない	269 (32.4)	30 (24.8)	88 (30.6)	151 (35.9)
まあそう思う	248 (29.9)	38 (31.4)	97 (33.7)	113 (26.8)
そう思う	196 (23.6)	37 (30.6)	68 (23.6)	91 (21.6)

(6) 自分の運転技術は他の平均的なドライバーよりも優れている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	831 (100.0)	122 (100.0)	289 (100.0)	420 (100.0)
まったくそう思わない	118 (14.2)	17 (13.9)	44 (15.2)	57 (13.6)
あまりそう思わない	326 (39.2)	48 (39.3)	119 (41.2)	159 (37.9)
まあそう思う	270 (32.5)	41 (33.6)	91 (31.5)	138 (32.9)
そう思う	117 (14.1)	16 (13.1)	35 (12.1)	66 (15.7)

(7) 同乗者や周囲の人に自分の運転技術が優れていることを見せたい気持ちがある

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	833 (100.0)	122 (100.0)	289 (100.0)	422 (100.0)
まったくそう思わない	429 (51.5)	58 (47.5)	141 (48.8)	230 (54.5)
あまりそう思わない	298 (35.8)	45 (36.9)	106 (36.7)	147 (34.8)
まあそう思う	72 (8.6)	14 (11.5)	30 (10.4)	28 (6.6)
そう思う	34 (4.1)	5 (4.1)	12 (4.2)	17 (4.0)

(8) 運転中に、他の自動車などの運転の仕方にイライラしたり、カーッとしたりすることがある

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	832 (100.0)	122 (100.0)	289 (100.0)	421 (100.0)
まったくそう思わない	185 (22.2)	28 (23.0)	60 (20.8)	97 (23.0)
あまりそう思わない	290 (34.9)	33 (27.0)	98 (33.9)	159 (37.8)
まあそう思う	257 (30.9)	44 (36.1)	100 (34.6)	113 (26.8)
そう思う	100 (12.0)	17 (13.9)	31 (10.7)	52 (12.4)

Q14 今回の事件・事故を起こした当時、65 歳以上だった方におたずねします。自分自身で自動車を運転するかどうかについての考えをお聞かせください。

それぞれについて、最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。(65 歳未満の方は Q15 へ進んでください。)

(1) 疲れているときは、運転しないようにしている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	60 (100.0)	6 (100.0)	16 (100.0)	38 (100.0)
そのような方針でない	10 (16.7)	-	2 (12.5)	8 (21.1)
どちらかといえばそのような方針でない	9 (15.0)	3 (50.0)	3 (18.8)	3 (7.9)
どちらかといえばそのような方針である	24 (40.0)	1 (16.7)	8 (50.0)	15 (39.5)
そのような方針である	17 (28.3)	2 (33.3)	3 (18.8)	12 (31.6)

(2) 雨や雪など、天候や路面状況が悪いときは運転しないようにしている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	61 (100.0)	6 (100.0)	16 (100.0)	39 (100.0)
そのような方針でない	8 (13.1)	-	3 (18.8)	5 (12.8)
どちらかといえばそのような方針でない	11 (18.0)	3 (50.0)	3 (18.8)	5 (12.8)
どちらかといえばそのような方針である	18 (29.5)	2 (33.3)	6 (37.5)	10 (25.6)
そのような方針である	24 (39.3)	1 (16.7)	4 (25.0)	19 (48.7)

(3) 夕暮れ時など、視界が悪いときは運転しないようにしている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	60 (100.0)	6 (100.0)	16 (100.0)	38 (100.0)
そのような方針でない	10 (16.7)	1 (16.7)	3 (18.8)	6 (15.8)
どちらかといえばそのような方針でない	11 (18.3)	3 (50.0)	3 (18.8)	5 (13.2)
どちらかといえばそのような方針である	22 (36.7)	-	7 (43.8)	15 (39.5)
そのような方針である	17 (28.3)	2 (33.3)	3 (18.8)	12 (31.6)

(4) 代わりに運転してくれる人がいる場合、自身で運転せず同乗させてもらうようにしている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	63 (100.0)	6 (100.0)	16 (100.0)	41 (100.0)
そのような方針でない	14 (22.2)	1 (16.7)	4 (25.0)	9 (22.0)
どちらかといえばそのような方針でない	11 (17.5)	3 (50.0)	6 (37.5)	2 (4.9)
どちらかといえばそのような方針である	10 (15.9)	1 (16.7)	1 (6.3)	8 (19.5)
そのような方針である	28 (44.4)	1 (16.7)	5 (31.3)	22 (53.7)

(5) 運転頻度を減らそうとしている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	60 (100.0)	6 (100.0)	16 (100.0)	38 (100.0)
そのような方針でない	15 (25.0)	2 (33.3)	6 (37.5)	7 (18.4)
どちらかといえばそのような方針でない	7 (11.7)	1 (16.7)	4 (25.0)	2 (5.3)
どちらかといえばそのような方針である	16 (26.7)	2 (33.3)	4 (25.0)	10 (26.3)
そのような方針である	22 (36.7)	1 (16.7)	2 (12.5)	19 (50.0)

(6) 高速道路は走行しないようにしている

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	61 (100.0)	6 (100.0)	16 (100.0)	39 (100.0)
そのような方針でない	19 (31.1)	1 (16.7)	7 (43.8)	11 (28.2)
どちらかといえばそのような方針でない	3 (4.9)	2 (33.3)	-	1 (2.6)
どちらかといえばそのような方針である	18 (29.5)	1 (16.7)	4 (25.0)	13 (33.3)
そのような方針である	21 (34.4)	2 (33.3)	5 (31.3)	14 (35.9)

Q15 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは、警察に検挙（逮捕など）されていないものを含め、以下のことをしたことがありますか。

次のそれぞれの項目の内容について、あてはまる番号にそれぞれ一つ○をつけてください。

(1) 体調不良（安全に運転できないほどの疲労を含む）の状態で運転したこと

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	816 (100.0)	122 (100.0)	285 (100.0)	409 (100.0)
ない	346 (42.4)	45 (36.9)	119 (41.8)	182 (44.5)
ある（1回）	67 (8.2)	11 (9.0)	18 (6.3)	38 (9.3)
ある（2、3回程度）	149 (18.3)	30 (24.6)	60 (21.1)	59 (14.4)
ある（4、5回程度）	56 (6.9)	9 (7.4)	22 (7.7)	25 (6.1)
ある（6回以上）	198 (24.3)	27 (22.1)	66 (23.2)	105 (25.7)

(2) 30キロ以上の速度違反をしたこと

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	820 (100.0)	122 (100.0)	288 (100.0)	410 (100.0)
ない	300 (36.6)	37 (30.3)	107 (37.2)	156 (38.0)
ある（1回）	109 (13.3)	24 (19.7)	32 (11.1)	53 (12.9)
ある（2、3回程度）	128 (15.6)	17 (13.9)	49 (17.0)	62 (15.1)
ある（4、5回程度）	33 (4.0)	3 (2.5)	14 (4.9)	16 (3.9)
ある（6回以上）	250 (30.5)	41 (33.6)	86 (29.9)	123 (30.0)

(3) 信号が赤であることに気づいていながら、そのまま無視して進行したこと

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	820 (100.0)	122 (100.0)	288 (100.0)	410 (100.0)
ない	438 (53.4)	56 (45.9)	159 (55.2)	223 (54.4)
ある（1回）	70 (8.5)	12 (9.8)	23 (8.0)	35 (8.5)
ある（2、3回程度）	121 (14.8)	16 (13.1)	36 (12.5)	69 (16.8)
ある（4、5回程度）	38 (4.6)	6 (4.9)	11 (3.8)	21 (5.1)
ある（6回以上）	153 (18.7)	32 (26.2)	59 (20.5)	62 (15.1)

(4) 無免許運転をしたこと

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	823	(100.0)	121	(100.0)	287	(100.0)	415	(100.0)
ない	230	(27.9)	63	(52.1)	123	(42.9)	44	(10.6)
ある（１回）	86	(10.4)	8	(6.6)	23	(8.0)	55	(13.3)
ある（２、３回程度）	112	(13.6)	12	(9.9)	35	(12.2)	65	(15.7)
ある（４、５回程度）	58	(7.0)	2	(1.7)	12	(4.2)	44	(10.6)
ある（６回以上）	337	(40.9)	36	(29.8)	94	(32.8)	207	(49.9)

(5) 飲酒運転をしたこと

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	820	(100.0)	122	(100.0)	288	(100.0)	410	(100.0)
ない	337	(41.1)	56	(45.9)	129	(44.8)	152	(37.1)
ある（１回）	94	(11.5)	11	(9.0)	31	(10.8)	52	(12.7)
ある（２、３回程度）	112	(13.7)	9	(7.4)	43	(14.9)	60	(14.6)
ある（４、５回程度）	46	(5.6)	4	(3.3)	9	(3.1)	33	(8.0)
ある（６回以上）	231	(28.2)	42	(34.4)	76	(26.4)	113	(27.6)

(6) 覚醒剤、麻薬、向精神薬などの規制薬物を使用した状態（処方薬などの過剰摂取を含む）で運転したこと

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	822	(100.0)	122	(100.0)	288	(100.0)	412	(100.0)
ない	635	(77.3)	95	(77.9)	212	(73.6)	328	(79.6)
ある（１回）	23	(2.8)	8	(6.6)	10	(3.5)	5	(1.2)
ある（２、３回程度）	26	(3.2)	2	(1.6)	10	(3.5)	14	(3.4)
ある（４、５回程度）	9	(1.1)	-	-	2	(0.7)	7	(1.7)
ある（６回以上）	129	(15.7)	17	(13.9)	54	(18.8)	58	(14.1)

Q16 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは、警察に検挙（逮捕など）されていないものを含め、他の車の走行を妨害する目的で、以下のことをしたことがありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	813	(100.0)	122	(100.0)	284	(100.0)	407	(100.0)
対向車線からの接近や逆走を行う	54	(6.6)	16	(13.1)	17	(6.0)	21	(5.2)
後続車に対して不要な急ブレーキをかける	81	(10.0)	12	(9.8)	31	(10.9)	38	(9.3)
車間距離を詰めて前の車に接近する	210	(25.8)	36	(29.5)	77	(27.1)	97	(23.8)
急な進路変更や蛇行運転をする	89	(10.9)	18	(14.8)	29	(10.2)	42	(10.3)
左車線からの追越しや無理な追越しを行う	135	(16.6)	23	(18.9)	53	(18.7)	59	(14.5)
不必要に継続したハイビームを点灯する	96	(11.8)	17	(13.9)	38	(13.4)	41	(10.1)
不必要に反復したクラクションを鳴らす	96	(11.8)	16	(13.1)	30	(10.6)	50	(12.3)
急な加減速や他車への幅寄せを行う	62	(7.6)	11	(9.0)	22	(7.7)	29	(7.1)
高速自動車国道などの本線車道で低速走行する	13	(1.6)	2	(1.6)	5	(1.8)	6	(1.5)
高速自動車国道などで駐停車を行う	20	(2.5)	3	(2.5)	8	(2.8)	9	(2.2)
上記の行為をしたことはない	498	(61.3)	68	(55.7)	171	(60.2)	259	(63.6)

Q17 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは自動車などの運転免許に関する行政処分（免許停止処分や免許取消処分）を受けたことがありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	798	(100.0)	117	(100.0)	279	(100.0)	402	(100.0)
免許停止・免許取消処分のいずれもない	228	(28.6)	57	(48.7)	97	(34.8)	74	(18.4)
免許停止処分あり（１回）	184	(23.1)	30	(25.6)	72	(25.8)	82	(20.4)
免許停止処分あり（２回以上）	146	(18.3)	12	(10.3)	53	(19.0)	81	(20.1)
免許取消処分あり（１回）	319	(40.0)	24	(20.5)	89	(31.9)	206	(51.2)
免許取消処分あり（２回以上）	93	(11.7)	9	(7.7)	20	(7.2)	64	(15.9)

Q18 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたに事故の責任が少しでも認められた交通事故を起こしたことがありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	802	(100.0)	120	(100.0)	283	(100.0)	399	(100.0)
事故の責任が少しでもこちらに認められた事故はない	205	(25.6)	38	(31.7)	63	(22.3)	104	(26.1)
物損・自損事故あり（１回）	256	(31.9)	33	(27.5)	84	(29.7)	139	(34.8)
物損・自損事故あり（２回以上）	226	(28.2)	31	(25.8)	89	(31.4)	106	(26.6)
人身事故あり（１回）	213	(26.6)	30	(25.0)	88	(31.1)	95	(23.8)
人身事故あり（２回以上）	76	(9.5)	11	(9.2)	37	(13.1)	28	(7.0)

Q19 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは交通違反によって警察に検挙（逮捕など）されたことがありますか（前科になっているものだけでなく、いわゆる青切符を含みます。）。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	807	(100.0)	121	(100.0)	279	(100.0)	407	(100.0)
あり（１回）	112	(13.9)	16	(13.2)	45	(16.1)	51	(12.5)
あり（２、３回程度）	264	(32.7)	38	(31.4)	87	(31.2)	139	(34.2)
あり（４、５回程度）	187	(23.2)	24	(19.8)	61	(21.9)	102	(25.1)
あり（６回以上）	126	(15.6)	10	(8.3)	37	(13.3)	79	(19.4)
ない	118	(14.6)	33	(27.3)	49	(17.6)	36	(8.8)

Q20 Q19の質問で、「あり」に○をつけた方におたずねします。あなたが検挙（逮捕など）された経験がある交通違反について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	688	(100.0)	88	(100.0)	230	(100.0)	370	(100.0)
一時停止違反	243	(35.3)	26	(29.5)	82	(35.7)	135	(36.5)
速度超過	310	(45.1)	41	(46.6)	113	(49.1)	156	(42.2)
通行禁止違反	67	(9.7)	7	(8.0)	28	(12.2)	32	(8.6)
信号無視	151	(21.9)	23	(26.1)	50	(21.7)	78	(21.1)
歩行者妨害	25	(3.6)	6	(6.8)	6	(2.6)	13	(3.5)
携帯電話使用など	163	(23.7)	19	(21.6)	54	(23.5)	90	(24.3)
通行区分違反	36	(5.2)	7	(8.0)	18	(7.8)	11	(3.0)
駐停車違反	177	(25.7)	22	(25.0)	71	(30.9)	84	(22.7)
踏切不停止など	32	(4.7)	2	(2.3)	10	(4.3)	20	(5.4)
シートベルト不着用	175	(25.4)	21	(23.9)	59	(25.7)	95	(25.7)
免許証不携帯	77	(11.2)	7	(8.0)	23	(10.0)	47	(12.7)
無免許運転	373	(54.2)	27	(30.7)	84	(36.5)	262	(70.8)
飲酒運転	211	(30.7)	21	(23.9)	44	(19.1)	146	(39.5)
妨害運転（あおり運転）	5	(0.7)	1	(1.1)	2	(0.9)	2	(0.5)
不救護・不申告（ひき逃げ・当て逃げ）	93	(13.5)	15	(17.0)	41	(17.8)	37	(10.0)
その他	53	(7.7)	6	(6.8)	20	(8.7)	27	(7.3)

Q21 Q20の質問で、「一時停止違反」～「その他」のいずれかに○をつけた方におたずねします。今回の事件・事故の中に、Q20で○をつけたものと同じ違反がある場合、今回の違反までの期間はどのくらいでしたか。あてはまるものに一つだけ○をつけてください（同じ違反を複数回したことがある方は、一番新しい違反からの期間を回答してください。）。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	686	(100.0)	88	(100.0)	231	(100.0)	367	(100.0)
半年以内	71	(10.3)	7	(8.0)	21	(9.1)	43	(11.7)
1年以内	101	(14.7)	11	(12.5)	25	(10.8)	65	(17.7)
2～3年以内	161	(23.5)	17	(19.3)	47	(20.3)	97	(26.4)
3年以上前	206	(30.0)	27	(30.7)	60	(26.0)	119	(32.4)
今回の事件・事故の違反と同じ違反で過去に検挙されたことはない	147	(21.4)	26	(29.5)	78	(33.8)	43	(11.7)

今回の事件・事故について、おたずねします。

Q22 今回の事件・事故で運転していた自動車などが誰の物だったかについて、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	826	(100.0)	122	(100.0)	285	(100.0)	419	(100.0)
自分	416	(50.4)	77	(63.1)	142	(49.8)	197	(47.0)
家族	113	(13.7)	11	(9.0)	26	(9.1)	76	(18.1)
友人・知人	126	(15.3)	15	(12.3)	47	(16.5)	64	(15.3)
勤務先	104	(12.6)	12	(9.8)	51	(17.9)	41	(9.8)
レンタカー	26	(3.1)	5	(4.1)	6	(2.1)	15	(3.6)
誰の物かわからない	11	(1.3)	-		1	(0.4)	10	(2.4)
その他	30	(3.6)	2	(1.6)	12	(4.2)	16	(3.8)

Q23 今回の事件・事故で自動車などを運転していた目的について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	816	(100.0)	120	(100.0)	282	(100.0)	414	(100.0)
業務	202	(24.8)	12	(10.0)	82	(29.1)	108	(26.1)
通勤・通学	117	(14.3)	27	(22.5)	45	(16.0)	45	(10.9)
買い物	136	(16.7)	7	(5.8)	43	(15.2)	86	(20.8)
家族などの送迎	28	(3.4)	4	(3.3)	10	(3.5)	14	(3.4)
ドライブ・レジャー	131	(16.1)	32	(26.7)	43	(15.2)	56	(13.5)
その他	202	(24.8)	38	(31.7)	59	(20.9)	105	(25.4)

Q24 今回の事件・事故を起こした場所の利用・通行頻度について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	827	(100.0)	122	(100.0)	286	(100.0)	419	(100.0)
日常的に利用・通行していた	344	(41.6)	59	(48.4)	112	(39.2)	173	(41.3)
たまに利用・通行していた	341	(41.2)	42	(34.4)	128	(44.8)	171	(40.8)
初めて利用・通行した	142	(17.2)	21	(17.2)	46	(16.1)	75	(17.9)

Q25 今回の事件・事故で運転していた自動車などについて、事件・事故当時、有効な免許を持っていましたか。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	835	(100.0)	122	(100.0)	288	(100.0)	425	(100.0)
持っていた	344	(41.2)	95	(77.9)	178	(61.8)	71	(16.7)
持っていなかった	491	(58.8)	27	(22.1)	110	(38.2)	354	(83.3)

Q25_1 事件当時、有効な免許を持っていた方におたずねします。
最初に取得したときから今回の事件・事故までの期間について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	343 (100.0)	95 (100.0)	177 (100.0)	71 (100.0)
1年以内	31 (9.0)	13 (13.7)	13 (7.3)	5 (7.0)
3年以内	47 (13.7)	13 (13.7)	28 (15.8)	6 (8.5)
5年以内	36 (10.5)	7 (7.4)	13 (7.3)	16 (22.5)
10年以内	51 (14.9)	19 (20.0)	20 (11.3)	12 (16.9)
10年を超える	178 (51.9)	43 (45.3)	103 (58.2)	32 (45.1)

Q25_2 事件・事故当時、有効な免許を持っていなかった方におたずねします。
以下のうち、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	482 (100.0)	26 (100.0)	110 (100.0)	346 (100.0)
一度も免許を取得したことがない	107 (22.2)	8 (30.8)	31 (28.2)	68 (19.7)
免許停止中だった	19 (3.9)	2 (7.7)	9 (8.2)	8 (2.3)
免許が失効していた	356 (73.9)	16 (61.5)	70 (63.6)	270 (78.0)

Q26 Q25の質問で、事件・事故当時、有効な免許を持っていなかったと回答した方におたずねします。
無免許運転をした理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	489 (100.0)	27 (100.0)	110 (100.0)	352 (100.0)
公共交通機関が近くなかった	106 (21.7)	5 (18.5)	21 (19.1)	80 (22.7)
公共交通機関を利用できる時間帯ではなかった	74 (15.1)	4 (14.8)	15 (13.6)	55 (15.6)
事故を起こさなければ問題はないと思っていた	281 (57.5)	18 (66.7)	72 (65.5)	191 (54.3)
無免許運転をすることが日常になっていて、感覚がマヒしていた	160 (32.7)	9 (33.3)	44 (40.0)	107 (30.4)
同乗者に指示されたり頼まれたりした	36 (7.4)	2 (7.4)	13 (11.8)	21 (6.0)
その他	110 (22.5)	6 (22.2)	22 (20.0)	82 (23.3)

Q27 今回の事件・事故で、飲酒運転をしていましたか。
飲酒運転をしていた場合は、その理由について、あてはまる番号すべてに○をしてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	792 (100.0)	115 (100.0)	278 (100.0)	399 (100.0)
飲酒運転はしていない	525 (66.3)	56 (48.7)	210 (75.5)	259 (64.9)
飲酒量が少なかったので酒気帯び・酒酔い運転にはならないと思ったから	32 (4.0)	5 (4.3)	10 (3.6)	17 (4.3)
飲酒してから時間がたったので酒気帯び・酒酔い運転にはならないと思ったから	52 (6.6)	11 (9.6)	13 (4.7)	28 (7.0)
警察には見つからないと思ったから	120 (15.2)	21 (18.3)	24 (8.6)	75 (18.8)
事故を起こさず運転できる自信があったから	128 (16.2)	26 (22.6)	31 (11.2)	71 (17.8)
飲酒運転に対する認識が甘かったから	165 (20.8)	41 (35.7)	39 (14.0)	85 (21.3)
飲酒をすると気が大きくなってしまうから	51 (6.4)	11 (9.6)	8 (2.9)	32 (8.0)
他の交通手段を使うのが面倒くさかったから	61 (7.7)	16 (13.9)	15 (5.4)	30 (7.5)
他の交通手段がなかったから	40 (5.1)	8 (7.0)	12 (4.3)	20 (5.0)
代行・タクシーはお金がかかるから	51 (6.4)	10 (8.7)	14 (5.0)	27 (6.8)
同乗者に指示されたり頼まれたりしたから	16 (2.0)	5 (4.3)	3 (1.1)	8 (2.0)
飲酒運転をすることが日常になっていて、感覚がマヒしていたから	55 (6.9)	16 (13.9)	15 (5.4)	24 (6.0)
飲酒運転が悪いことだと思っていないから	9 (1.1)	2 (1.7)	2 (0.7)	5 (1.3)
周囲の人も飲酒運転をしていたから	22 (2.8)	10 (8.7)	6 (2.2)	6 (1.5)
その他	30 (3.8)	8 (7.0)	11 (4.0)	11 (2.8)

Q28 今回の事件・事故に「ひき逃げ・当て逃げ（不救護・不申告）」が含まれますか。
含まれる場合は、違反をした理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群	道交法群
総数	759 (100.0)	110 (100.0)	271 (100.0)	378 (100.0)
今回の事件・事故にひき逃げ・当て逃げ（不救護・不申告）は含まれない	519 (68.4)	63 (57.3)	140 (51.7)	316 (83.6)
被害者が大したことはないと言ったから	10 (1.3)	1 (0.9)	7 (2.6)	2 (0.5)
被害者の被害程度が大したことはないと思ったから	39 (5.1)	8 (7.3)	26 (9.6)	5 (1.3)
事故を起こしたことが怖かったから	75 (9.9)	18 (16.4)	48 (17.7)	9 (2.4)
飲酒運転をしていたから	43 (5.7)	11 (10.0)	18 (6.6)	14 (3.7)
無免許運転をしていたから	115 (15.2)	16 (14.5)	55 (20.3)	44 (11.6)
逃走すればわからないと思ったから	26 (3.4)	3 (2.7)	18 (6.6)	5 (1.3)
事故を起こしたことが半信半疑だったから	22 (2.9)	7 (6.4)	13 (4.8)	2 (0.5)
事故を起こしたとの認識がまったくなかったから	21 (2.8)	4 (3.6)	11 (4.1)	6 (1.6)
その他	51 (6.7)	11 (10.0)	32 (11.8)	8 (2.1)

Q29 今回の事件・事故で自動車などを運転していたとき、同乗者はいましたか。
同乗者がいた場合、あなたから見てどのような立場の人だったか、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	817	(100.0)	118	(100.0)	279	(100.0)	420	(100.0)
配偶者（内縁関係や事実婚を含む）	41	(5.0)	7	(5.9)	8	(2.9)	26	(6.2)
親	6	(0.7)	-		1	(0.4)	5	(1.2)
子	17	(2.1)	1	(0.8)	3	(1.1)	13	(3.1)
それ以外の親族	8	(1.0)	1	(0.8)	2	(0.7)	5	(1.2)
交際相手	36	(4.4)	3	(2.5)	11	(3.9)	22	(5.2)
友人・知人	114	(14.0)	27	(22.9)	37	(13.3)	50	(11.9)
職場関係者	41	(5.0)	5	(4.2)	16	(5.7)	20	(4.8)
客	8	(1.0)	2	(1.7)	4	(1.4)	2	(0.5)
その他	10	(1.2)	3	(2.5)	2	(0.7)	5	(1.2)
同乗者なし	576	(70.5)	77	(65.3)	208	(74.6)	291	(69.3)

Q30 Q29の質問で、「配偶者（内縁関係や事実婚を含む）」～「その他」のいずれかに○をつけた方におたずねします。
今回の事件・事故が起きる前の同乗者の言動について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	238	(100.0)	41	(100.0)	70	(100.0)	127	(100.0)
運転をしないよう、または休憩するようあなたに注意・助言した	24	(10.1)	2	(4.9)	5	(7.1)	17	(13.4)
安全な運転をするようあなたに注意・助言した	26	(10.9)	8	(19.5)	4	(5.7)	14	(11.0)
特に何もしなかった	140	(58.8)	22	(53.7)	43	(61.4)	75	(59.1)
事件・事故につながるような運転をするようあなたに勧めた	15	(6.3)	5	(12.2)	5	(7.1)	5	(3.9)
眠っているなどして事件・事故前の状況を知らなかった	22	(9.2)	6	(14.6)	9	(12.9)	7	(5.5)
その他	40	(16.8)	7	(17.1)	12	(17.1)	21	(16.5)

Q31 今回の事件・事故の原因についてあなたはどのように考えていますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	803	(100.0)	121	(100.0)	283	(100.0)	399	(100.0)
前後、左右など周囲の安全確認が不十分だった	252	(31.4)	31	(25.6)	162	(57.2)	59	(14.8)
ハンドル、ブレーキ操作を誤った	66	(8.2)	16	(13.2)	25	(8.8)	25	(6.3)
速度を出しすぎている	130	(16.2)	37	(30.6)	53	(18.7)	40	(10.0)
信号や一時停止標識を無視した	53	(6.6)	25	(20.7)	15	(5.3)	13	(3.3)
信号や一時停止標識を見落とした	67	(8.3)	13	(10.7)	37	(13.1)	17	(4.3)
飲酒した状態で運転した	229	(28.5)	55	(45.5)	60	(21.2)	114	(28.6)
薬物（覚醒剤など使用が法律で禁止されたもの）を使用した状態で運転した	41	(5.1)	4	(3.3)	15	(5.3)	22	(5.5)
疲労や病気による居眠りや意識喪失があった	95	(11.8)	19	(15.7)	51	(18.0)	25	(6.3)
減速・徐行が必要な場所で減速・徐行をしなかった	69	(8.6)	21	(17.4)	38	(13.4)	10	(2.5)
右・左折の方法が不適当だった	36	(4.5)	9	(7.4)	19	(6.7)	8	(2.0)
人や車に著しく接近したり、車の直前に進入したりした	16	(2.0)	7	(5.8)	5	(1.8)	4	(1.0)
その他	196	(24.4)	13	(10.7)	48	(17.0)	135	(33.8)
自分の側に原因はなかった	15	(1.9)	-		2	(0.7)	13	(3.3)
わからない	61	(7.6)	6	(5.0)	8	(2.8)	47	(11.8)

Q32 今回の事件・事故について、あなたは捜査・公判の各段階で事実関係を争っていましたか。
あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	824	(100.0)	122	(100.0)	288	(100.0)	414	(100.0)
捜査・公判のいずれも認めた	707	(85.8)	85	(69.7)	250	(86.8)	372	(89.9)
捜査で争ったが、公判では認めた	38	(4.6)	11	(9.0)	13	(4.5)	14	(3.4)
捜査では認めたが、公判では争った	28	(3.4)	10	(8.2)	8	(2.8)	10	(2.4)
捜査・公判のいずれも争った	31	(3.8)	13	(10.7)	9	(3.1)	9	(2.2)
その他	20	(2.4)	3	(2.5)	8	(2.8)	9	(2.2)

Q33 今回の事件・事故に対する判決の重さについて、あなたはどのように思いますか。
あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	829	(100.0)	121	(100.0)	289	(100.0)	419	(100.0)
重い	212	(25.6)	25	(20.7)	64	(22.1)	123	(29.4)
妥当	506	(61.0)	64	(52.9)	177	(61.2)	265	(63.2)
軽い	111	(13.4)	32	(26.4)	48	(16.6)	31	(7.4)

Q34 今回の事件・事故に被害者の方がいる方におたずねします（被害者の方がいない場合は Q34 の質問を飛ばして、Q35 の質問に進んでください。）。

(1) 今回の事件・事故を起こした場所について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	385	(100.0)	120	(100.0)	265	(100.0)
高速道路（高速自動車国道、自動車専用道路）	18	(4.7)	3	(2.5)	15	(5.7)
交差点（信号機などの交通整理あり）	147	(38.2)	51	(42.5)	96	(36.2)
交差点（信号機などの交通整理なし）	31	(8.1)	1	(0.8)	30	(11.3)
横断歩道（交差点を除く）	20	(5.2)	4	(3.3)	16	(6.0)
路側帯・歩道の設けられた道路	83	(21.6)	31	(25.8)	52	(19.6)
路側帯・歩道の設けられていない道路	50	(13.0)	19	(15.8)	31	(11.7)
駐車場	6	(1.6)	-		6	(2.3)
その他	30	(7.8)	11	(9.2)	19	(7.2)

(2) 今回の事件・事故を起こした場所の状況について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	394	(100.0)	120	(100.0)	274	(100.0)
特に気になることはなかった	163	(41.4)	50	(41.7)	113	(41.2)
道路が狭い	65	(16.5)	25	(20.8)	40	(14.6)
急カーブが多い	12	(3.0)	8	(6.7)	4	(1.5)
交通量が多い	85	(21.6)	27	(22.5)	58	(21.2)
人通りが多い	26	(6.6)	8	(6.7)	18	(6.6)
車や自転車の走るスピードが速い	37	(9.4)	9	(7.5)	28	(10.2)
歩道がない又は狭く、歩行者との距離が近い	30	(7.6)	8	(6.7)	22	(8.0)
路上に車が停車していて通りにくい	10	(2.5)	-		10	(3.6)
見通しが悪い	71	(18.0)	22	(18.3)	49	(17.9)
その他	57	(14.5)	19	(15.8)	38	(13.9)

(3) 被害者の方（同乗者を含む）は何人いましたか。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	383	(100.0)	119	(100.0)	264	(100.0)
1 人	250	(65.3)	63	(52.9)	187	(70.8)
2 人	70	(18.3)	26	(21.8)	44	(16.7)
3 人	39	(10.2)	17	(14.3)	22	(8.3)
4 人以上	24	(6.3)	13	(10.9)	11	(4.2)

(4) 被害者の方（同乗者を含む）はあなたから見てどのような立場の人だったか、あてはまる番号に○をつけてください。
被害者の方が複数いる場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	385	(100.0)	120	(100.0)	265	(100.0)
面識なし	350	(90.9)	104	(86.7)	246	(92.8)
配偶者（内縁関係や事実婚を含む）	4	(1.0)	1	(0.8)	3	(1.1)
親	1	(0.3)	-		1	(0.4)
子	-		-		-	
それ以外の親族	-		-		-	
交際相手	3	(0.8)	2	(1.7)	1	(0.4)
友人・知人	25	(6.5)	15	(12.5)	10	(3.8)
職場関係者	8	(2.1)	3	(2.5)	5	(1.9)
その他	8	(2.1)	3	(2.5)	5	(1.9)

(5) 被害者の方の被害の程度について、あてはまる番号に○をつけてください。
被害者の方が複数いる場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	388	(100.0)	119	(100.0)	269	(100.0)
死亡	127	(32.7)	48	(40.3)	79	(29.4)
加療または全治 6 月以上	42	(10.8)	22	(18.5)	20	(7.4)
加療または全治 3 月以上 6 月未満	38	(9.8)	12	(10.1)	26	(9.7)
加療または全治 2 月以上 3 月未満	25	(6.4)	12	(10.1)	13	(4.8)
加療または全治 1 月以上 2 月未満	32	(8.2)	14	(11.8)	18	(6.7)
加療または全治 1 週間以上 1 月未満	118	(30.4)	31	(26.1)	87	(32.3)
加療または全治 1 週間未満	55	(14.2)	13	(10.9)	42	(15.6)
わからない	27	(7.0)	10	(8.4)	17	(6.3)

(6) 被害者の方が怪我をしている場合、後遺症の有無について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。
被害者の方が複数いる場合、1 人でも後遺症があれば「後遺症あり」に○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	321	(100.0)	99	(100.0)	222	(100.0)
後遺症あり	64	(19.9)	30	(30.3)	34	(15.3)
後遺症なし	175	(54.5)	48	(48.5)	127	(57.2)
わからない	82	(25.5)	21	(21.2)	61	(27.5)

(7) 今回の事件・事故を起こした当時の被害者の方の状況について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群
総数	391 (100.0)	120 (100.0)	271 (100.0)
横断歩道上を横断中	44 (11.3)	10 (8.3)	34 (12.5)
路側帯、歩道又は安全地帯上を歩行中	17 (4.3)	8 (6.7)	9 (3.3)
その他歩行中	14 (3.6)	2 (1.7)	12 (4.4)
自転車運転中	56 (14.3)	13 (10.8)	43 (15.9)
自動二輪車・原動機付自転車運転中	46 (11.8)	16 (13.3)	30 (11.1)
自動車運転中	164 (41.9)	53 (44.2)	111 (41.0)
あなたの自動車などに同乗中	32 (8.2)	18 (15.0)	14 (5.2)
相手の自動車などに同乗中	36 (9.2)	10 (8.3)	26 (9.6)
その他	47 (12.0)	10 (8.3)	37 (13.7)

(8) 今回の事件・事故について、どの程度あなたに責任（過失）があると思いますか。
あなたの考えに最も近い数字に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群
総数	394 (100.0)	120 (100.0)	274 (100.0)
まったくない	3 (0.8)	-	3 (1.1)
あまりない	7 (1.8)	-	7 (2.6)
半分くらいある	15 (3.8)	4 (3.3)	11 (4.0)
それなりにある	47 (11.9)	9 (7.5)	38 (13.9)
全面的にある	322 (81.7)	107 (89.2)	215 (78.5)

(9) 今回の事件・事故を起こした当時、あなたは自動車などの保険（共済を含む）に加入していましたか。
あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群
総数	391 (100.0)	121 (100.0)	270 (100.0)
対人無制限の任意保険に加入していた	166 (42.5)	64 (52.9)	102 (37.8)
対人限度額がある任意保険に加入していた	14 (3.6)	4 (3.3)	10 (3.7)
任意保険に加入しておらず、自賠責保険のみに加入していた	96 (24.6)	28 (23.1)	68 (25.2)
任意保険にも自賠責保険にも加入していなかった	24 (6.1)	8 (6.6)	16 (5.9)
勤務先が保険に加入していた	49 (12.5)	11 (9.1)	38 (14.1)
わからない	42 (10.7)	6 (5.0)	36 (13.3)

(10) 今回の事件・事故について、あなたは被害者の方に対して損害賠償金の支払いをしましたか。
あてはまる番号に○をつけてください。
被害者の方が複数いる場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群
総数	392 (100.0)	121 (100.0)	271 (100.0)
全額賠償した	187 (47.7)	67 (55.4)	120 (44.3)
一部賠償した	84 (21.4)	23 (19.0)	61 (22.5)
賠償していない	89 (22.7)	23 (19.0)	66 (24.4)
わからない	39 (9.9)	10 (8.3)	29 (10.7)

(11) (10) の質問で、「全額賠償した」または「一部賠償した」に○をつけた方におたずねします。
被害者の方に対する損害賠償金の支払いについて、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群
総数	266 (100.0)	88 (100.0)	178 (100.0)
自分の資産（作業報奨金以外の領置金を含む）で支払った	24 (9.0)	3 (3.4)	21 (11.8)
加入していた保険で支払った	172 (64.7)	64 (72.7)	108 (60.7)
家族の資産で支払った	16 (6.0)	6 (6.8)	10 (5.6)
借金をして支払った	5 (1.9)	1 (1.1)	4 (2.2)
勤務先が支払った	21 (7.9)	3 (3.4)	18 (10.1)
その他	28 (10.5)	11 (12.5)	17 (9.6)

(12) (10) の質問で、「一部賠償した」または「賠償していない」に○をつけた方におたずねします。
被害者の方に対する損害賠償金の支払いについて、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

区分	総数	危険運転群	過失運転群
総数	164 (100.0)	46 (100.0)	118 (100.0)
自分の資産で全額賠償できる見込み	21 (12.8)	4 (8.7)	17 (14.4)
加入していた保険で全額賠償できる見込み	46 (28.0)	15 (32.6)	31 (26.3)
家族の資産で全額賠償できる見込み	3 (1.8)	-	3 (2.5)
保険金の限度額を超えるかもしれないので、全額賠償できるかわからない	7 (4.3)	3 (6.5)	4 (3.4)
保険に加入していなかったのに、全額賠償できるかわからない	28 (17.1)	10 (21.7)	18 (15.3)
全額賠償できる見込みはない	33 (20.1)	7 (15.2)	26 (22.0)
わからない	26 (15.9)	7 (15.2)	19 (16.1)

- (13) 今回の事件・事故によってあなたに判決が出るまでの間の、あなた自身と被害者の方（被害者の方が亡くなっている場合はその御遺族）との接触状況について、あてはまる番号に○をつけてください（裁判の法廷で顔を合わせたときは除きます。）。被害者の方が複数いる場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	381	(100.0)	120	(100.0)	261	(100.0)
直接会って謝罪をした	74	(19.4)	19	(15.8)	55	(21.1)
直接会ってはいないが手紙などで謝罪をした	167	(43.8)	56	(46.7)	111	(42.5)
何もしなかった	146	(38.3)	45	(37.5)	101	(38.7)

- (14) (13) の質問で、「直接会ってはいないが手紙などで謝罪をした」または「何もしなかった」に○をつけた方におたずねします。あなた自身が被害者の方（御遺族）に直接会わなかった理由として、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	310	(100.0)	101	(100.0)	209	(100.0)
身柄拘束をされていたので、直接会いに行けなかったから	160	(51.6)	55	(54.5)	105	(50.2)
保険会社から被害者（遺族）側に直接接触しないように言われていたから	63	(20.3)	25	(24.8)	38	(18.2)
被害者（遺族）側から直接会うことを拒否されたから	86	(27.7)	32	(31.7)	54	(25.8)
被害者（遺族）側に直接会うのが怖かったから	22	(7.1)	5	(5.0)	17	(8.1)
弁護士が対応していたから	144	(46.5)	42	(41.6)	102	(48.8)
その他	50	(16.1)	16	(15.8)	34	(16.3)

- (15) 今回の事件・事故の被害者の方（被害者の方が亡くなっている場合はその御遺族）に対して、判決が出てからあなたが行ったことについて、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群	
総数	356	(100.0)	111	(100.0)	245	(100.0)
1 回手紙などを送り、謝罪をした	47	(13.2)	13	(11.7)	34	(13.9)
2 回以上手紙などを送り、謝罪をした	24	(6.7)	11	(9.9)	13	(5.3)
(作業報奨金以外の) 自分の資産によって見舞金などを送金した	16	(4.5)	5	(4.5)	11	(4.5)
作業報奨金から見舞金など（賠償金を含む）を送金した	2	(0.6)	-		2	(0.8)
月命日などに御経をあげるなどの贖罪行為をした	53	(14.9)	22	(19.8)	31	(12.7)
面会で謝罪した	5	(1.4)	-		5	(2.0)
何もしなかった	189	(53.1)	57	(51.4)	132	(53.9)
その他	71	(19.9)	23	(20.7)	48	(19.6)

今後の自動車などの運転に関するあなたの考えについて、おたずねします。

- Q35 今後の自動車などの運転について、あなたの考えにあてはまる番号に一つだけ○をつけてください。免許取消処分を受けたり、無免許の方は、再取得の欠格期間が過ぎた後の予定について答えてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	831	(100.0)	121	(100.0)	289	(100.0)	421	(100.0)
今後も運転するつもり	392	(47.2)	33	(27.3)	127	(43.9)	232	(55.1)
必要があれば運転する可能性はある	138	(16.6)	25	(20.7)	61	(21.1)	52	(12.4)
今後は運転をするつもりはない	240	(28.9)	51	(42.1)	82	(28.4)	107	(25.4)
わからない	61	(7.3)	12	(9.9)	19	(6.6)	30	(7.1)

- Q36 Q35 の質問で、「今後も運転するつもり」または「必要があれば運転する可能性はある」に○をつけた方におたずねします。
(1) 今後、自動車などを運転する理由や必要性について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	528	(100.0)	58	(100.0)	187	(100.0)	283	(100.0)
自動車などを運転する仕事をするつもりだから	220	(41.7)	17	(29.3)	76	(40.6)	127	(44.9)
自動車などの運転ができないと仕事の選択肢が減るから	341	(64.6)	37	(63.8)	124	(66.3)	180	(63.6)
自動車などの運転が趣味だから	141	(26.7)	13	(22.4)	46	(24.6)	82	(29.0)
通勤・通学で使うから	310	(58.7)	35	(60.3)	111	(59.4)	164	(58.0)
病院への通院で使うから	126	(23.9)	13	(22.4)	37	(19.8)	76	(26.9)
買い物などの日常生活の足で使うから	351	(66.5)	34	(58.6)	117	(62.6)	200	(70.7)
家族の送迎などで使うから	158	(29.9)	10	(17.2)	59	(31.6)	89	(31.4)
自動車などを運転できる家族がいないから	61	(11.6)	7	(12.1)	18	(9.6)	36	(12.7)
居住地の近くに公共交通機関がないから	70	(13.3)	12	(20.7)	18	(9.6)	40	(14.1)
居住地の近くにある公共交通機関の運行本数が少ないから	96	(18.2)	11	(19.0)	31	(16.6)	54	(19.1)
その他	40	(7.6)	9	(15.5)	10	(5.3)	21	(7.4)

- (2) 今後も自動車などを運転する場合、あなたは何歳くらいまで運転を続けるつもりか決めていますか。
何歳くらいまで運転を続けるつもりか考えがある方は、数字を記入してください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	526	(100.0)	58	(100.0)	187	(100.0)	281	(100.0)
65 歳未満	25	(4.8)	4	(6.9)	9	(4.8)	12	(4.3)
65 歳以上 70 歳未満	32	(6.1)	1	(1.7)	8	(4.3)	23	(8.2)
70 歳以上 75 歳未満	62	(11.8)	4	(6.9)	19	(10.2)	39	(13.9)
75 歳以上 80 歳未満	30	(5.7)	3	(5.2)	9	(4.8)	18	(6.4)
80 歳以上	47	(8.9)	4	(6.9)	18	(9.6)	25	(8.9)
特に決めていない	330	(62.7)	42	(72.4)	124	(66.3)	164	(58.4)

- Q37 Q35 の質問で、「今後は運転をするつもりはない」に○をつけた方におたずねします。
今後、自動車などを運転しない理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	232	(100.0)	51	(100.0)	81	(100.0)	100	(100.0)
今回の事件、事故で自動車などを運転することが怖くなったから	107	(46.1)	32	(62.7)	42	(51.9)	33	(33.0)
免許を再取得するのに費用や手間がかかるから	44	(19.0)	9	(17.6)	9	(11.1)	26	(26.0)
自動車などに乗る必要があるときには、運転してもらえ家族や知人がいるから	99	(42.7)	18	(35.3)	34	(42.0)	47	(47.0)
自動車などを運転しなくても公共交通機関や自転車を利用して生活ができるから	106	(45.7)	21	(41.2)	45	(55.6)	40	(40.0)
家族や親しい人から運転をやめるように言われたから	42	(18.1)	10	(19.6)	12	(14.8)	20	(20.0)
事故の被害者の方（御遺族）に、今後は自動車などを運転しないことを約束したから	31	(13.4)	13	(25.5)	14	(17.3)	4	(4.0)
自分の裁判のときに、今後は自動車などを運転しないことを約束したから	99	(42.7)	21	(41.2)	35	(43.2)	43	(43.0)
上手く（無事故で）運転をする自信がないから	35	(15.1)	9	(17.6)	14	(17.3)	12	(12.0)
その他	37	(15.9)	11	(21.6)	8	(9.9)	18	(18.0)

- Q38 あなたが交通事故・事故を二度と起こさないようにするためには、何が必要だと思いますか。
あてはまる番号すべてに○をつけてください。

区分	総数		危険運転群		過失運転群		道交法群	
総数	810	(100.0)	120	(100.0)	284	(100.0)	406	(100.0)
交通ルールを学ぶこと	497	(61.4)	69	(57.5)	169	(59.5)	259	(63.8)
事故が起きやすい状況について知ること	348	(43.0)	46	(38.3)	151	(53.2)	151	(37.2)
アルコールや薬物（処方薬なども含む）が運転に与える影響について知ること	300	(37.0)	50	(41.7)	93	(32.7)	157	(38.7)
アルコールや薬物などの依存症の回復に向けた治療などを受けること	146	(18.0)	24	(20.0)	44	(15.5)	78	(19.2)
感情をコントロールする訓練を受けること	223	(27.5)	42	(35.0)	71	(25.0)	110	(27.1)
被害者の方（御遺族）の置かれた状況や心情を理解すること	314	(38.8)	87	(72.5)	170	(59.9)	57	(14.0)
被害者の方（御遺族）への謝罪・被害弁償を行うこと	177	(21.9)	54	(45.0)	85	(29.9)	38	(9.4)
今回の事件・事故が自分の家族に与えた影響について考えること	491	(60.6)	83	(69.2)	188	(66.2)	220	(54.2)
これからの生活について家族と話し合うこと	361	(44.6)	55	(45.8)	118	(41.5)	188	(46.3)
運転などについて適切な助言をくれる人の言うことをきくこと	287	(35.4)	39	(32.5)	96	(33.8)	152	(37.4)
交通ルールを軽視する人と距離を置くこと	209	(25.8)	38	(31.7)	70	(24.6)	101	(24.9)
自分の運転を過信しないこと	487	(60.1)	77	(64.2)	201	(70.8)	209	(51.5)
交通違反の取り締まりが厳しくなること	122	(15.1)	18	(15.0)	40	(14.1)	64	(15.8)
刑罰が重くなること	133	(16.4)	21	(17.5)	39	(13.7)	73	(18.0)
その他	121	(14.9)	20	(16.7)	39	(13.7)	62	(15.3)

氏名 符号				一連番号			
----------	--	--	--	------	--	--	--

こうつうあんぜん かん いしきようざ
交通安全などに関する意識調査

法務省法務総合研究所

この調査は、交通事故（過失運転致死傷や危険運転致死傷、道路交通違反など）により刑事施設に入所している方の交通安全などに関する意識を調査し、交通事件に関する各種対策や処遇のありかたを検討することを目的として、法務総合研究所が実施するものです。

- 回答するかどうかは、あなたの自由です。あなたが答えたかどうかや、答えた内容などが、今後の刑事施設での処遇や評価などに影響したり、あなたの不利益になったりするようなことは一切ありません。
- この調査には、正しい回答や、間違った回答はありませんので、あなたの思ったとおりに記入してください。中には、答えにくい質問や分かりにくい質問もあるかもしれませんが、答えられる範囲でご協力をお願いします。
- この調査は、あなたの体験や考えを聞くものです。アンケートの内容や回答について、同室者や刑事施設の職員に相談せず、あなたの思ったとおりに回答するようにしてください。
- ご回答いただいた内容は、刑事施設が把握している基本的な事項とともに、統計的に処理された上で発表する予定です。すべて匿名の形で集計されるため、あなたのお名前などの個人情報や外部に知られることは一切ありません。
- なお、この調査票をお返すことはできませんので、ご了承ください。
- 本研究の計画については、法務省のホームページに掲載されており、研究の成果についても、後日、同ホームページに掲載される予定です。

○ この調査にご協力いただけるか、下の □ にチェックを入れてください。

☐ 回答する	☐ 回答しない
	ここにチェックした方は、用紙にこれ以上何も記載せず、職員に提出してください。

調査にご協力いただき、ありがとうございます。
下の欄にあなたの別冊番号を記入し、次のページにお送りください。

【はじめに】

この意識調査では、あなたが今回受刑することになった交通に関する事件・事故（以下「今回の事件・事故」といいます。）を起こした当時の生活や考え方などについておたずねします。

今回の事件・事故が、被害者の方がいる事件・事故である場合は、その事件・事故当時の
ことについて教えてください。（被害者の方がいる事件・事故が複数ある場合は、そのうち
一番新しい事件・事故について教えてください。）

いって頂ただえてください。

【あなたの生活や運動状況についての質問】

あなたの生活や運転状況について、おたずねします。

Q1 今回の事件・事故当時の年齢を記入してください。

二、牝

Q2 今回の事件・事故を起こした当時、あなたが住んでいた場所について、あてはまる番号はどのくらいですか。

1. 政治指定都市 (「^{しやうせい}●●^{しやうせい}市△△^{しやうせい}区」など住所地の「市」のあとに「^が区」がある方)
2. 政治指定都市ではない県庁所在地
^{しやうせいしていき}市△△^{しやうせい}区
^{けんちやうしよ}所^{しやうせい}在^{ざい}地
3. 東京都23区内
^{とうきやうと}都^と23^ふ区^く内^{ない}
4. 東京都下 (23区以外)
^{とうきやう}都^と下^か
^く区^く以^い外^{がい}
5. それ以外の市
^い市^{がい}
6. それ以外の町または村
^い町^{がい}または^{むら}村
7. その他
^た他

Q3 今回の事件・事故を起こした当時、あなたが住んでいた場所は、公共交通機関（鉄道・バスなど）を利用しやすい環境でしたか。あてはまる番号に一つだけ〇をつけてください。い。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 利用しやすかった りよう やすかった
2. 駅・バス停までが遠く、不便だった えき バス とうまで が へん べん だった
3. 鉄道・バスの運行本数が少なく、不便だった てつどう バス の うえん ほんすう が せう へん べん だった
4. 目的地までの乗り換えが不便だった もく 的地 までの のり かわせ が へん べん だった
5. その他（ ）

Q4 今回の事件・事故を起こした当時のあなたの自動車の運転頻度について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

1. ほぼ毎日
2. 週に3、4回程度
3. 週に1、2回程度
4. 月に2、3回程度
5. 月に1回程度
6. 半年に数回程度
7. ほとんど運転することはない

Q5 今回の事件・事故当時のあなたが、自動車などを運転するときの主な目的について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 業務
2. 通勤・通学
3. 買い物
4. 家族などの送迎
5. ドライブ・レジャー
6. その他（ ）

Q6 今回の事件・事故を起こした当時、同居していた人はいましたか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. いなし
2. 配偶者（内縁関係や事実婚を含む）
3. 親
4. 子
5. それ以外の親族（兄弟姉妹、祖父母、孫など）
6. 交際相手・友人・ルームメイト
7. その他

Q7 今回の事件・事故を起こした当時、頻繁に連絡をとったり話をしたりする相手がいまいたか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 家族・親族
2. 交際相手
3. 友人・知人
4. 近所の人
5. 学校や職場の人（学校の先生・職場の同僚など）
6. 行政機関（自治体など）の人
7. 病院の人（医師など）
8. その他（ ）
9. 頻繁に連絡をとったり話をしたりする相手はいなかった

Q8 今回の事件・事故を起こした当時のあなたの健康状態について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。2に○をつけた方は、どのように不調だったか、具体的に記入してください。

1. まったく健康に不安はなかった

2. 病院に行ったり薬を飲んだりしていないが、心身に不調を感じていた
(具体的に：)

3. 心身に不調があり、通院や投薬を受けていた

3に○をつけた方にうかがいます。通院や投薬を受けていた病気について、以下のあてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 糖尿病

2. 脳卒中 (脳梗塞、脳出血など)

3. 心臓疾患、不整脈

4. てんかん

5. 睡眠障害 (不眠、睡眠時無呼吸症候群)

6. 認知症

7. 統合失調症

8. 双極性障害 (躁うつ病)

9. アルコール依存症

10. 薬物依存症

11. その他 ()

Q9 あなたは、今回の事件・事故を起こすまでに、自身が安全に運転を続けることに不安を感じたことはありませんか。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

1. よくあった

2. ときどきあった

3. ほとんどなかった

4. まったくなかった

Q10△

Q10 Q9で「1. よくあった」または「2. ときどきあった」に○をつけた方におたずねします。安全に運転を続けることに不安を感じた理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 運転に慣れていないから

2. 身体的な不調を感じていたから

3. 標識や信号の見落としなど注意が散漫になることがあったから

4. 運転操作を間違えそうになるなど判断力が低下してきたから

5. 自動車などの整備や購入にかかる費用が負担になってきたから

6. その他 ()

Q11 あなたは、今回の事件・事故を起こすまでに、どれから運転をやめるよう、または運転の仕方を改めるように言われたことはありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 家族・親族
2. 交際相手
3. 友人・知人
4. 近所の人
5. 学校や職場の人（学校の先生・職場の同僚など）
6. 行政機関（自治体など）の人
7. 病院の人（医師など）
8. その他（
9. 運転をやめるよう、または運転の仕方を改めるように言われたことはない

【交通安全意識などについての質問】

あなたの交通安全意識などについて、おたずねします。

Q12 交通安全に関する意識について、今回の事件・事故を起こした当時のあなたの考えに最も近い番号にそれぞれ○をつけてください。

(1) 交通ルールをいつも意識して行動している	1	2	3	4	5
(2) 周囲の交通状況（渋滞・天候等を含めた全般的な状況）の変化に十分に注意を払うよう心掛けている	1	2	3	4	5
(3) 子供や高齢者がいる場面では、相手の動きに十分に注意を払うよう心掛けている	1	2	3	4	5
(4) 自動車乗用中、常にシートベルトを着用するよう心掛けている	1	2	3	4	5
(5) 体調不良時は運転を控えるよう心掛けている	1	2	3	4	5
(6) 飲酒運転は絶対にしないよう心掛けている	1	2	3	4	5
(7) スマートフォン等を利用しながら運転しないよう心掛けている	1	2	3	4	5
(8) 住宅地内の生活道路を運転する時には、速度を落とすことを心掛けている	1	2	3	4	5

	しつちほくはまる	ややほくはまる	あまりほくはまるない	全くあしはまるない	わからぬ
(9) 横断歩道がある場所では横断歩行者がいないか 注意するよう心掛けている	1	2	3	4	5
(10) 交差点では信号に従うだけでなく安全を確かめて 通るよう心掛けている	1	2	3	4	5
(11) 無理な追越しをしないよう心掛けている	1	2	3	4	5
(12) 無理な割り込みをしないよう心掛けている	1	2	3	4	5
(13) 自動車や二輪車を購入する時には、車両の安全 性能を重視している	1	2	3	4	5

Q13 あなたの交通事故や交通法罰、運転技術などに関する意識について、今回の事件・ 事故を起こした当時のあなたの考えに最も近い番号にそれぞれ一つ〇をつけてくだ さい。	まったくさくさく わねない	あまりさくさく わねない	まあさくさく 感	さくさく 感
(1) どんなに注意をしても交通事故に巻き込まれること はある	1	2	3	4
(2) 交通違反をしても、必ずしも交通事故につながるわけで はない	1	2	3	4
(3) 交通事故が起こるのは、相手にも落ち度があるからだ	1	2	3	4
(4) 交通取締りでつかまるのは、運が悪いからだ	1	2	3	4
(5) いつも、少しでも早く目的地に着きたいと思う	1	2	3	4
(6) 自分の運転技術は他の平均的なドライバーよりも優れて いる	1	2	3	4
(7) 同乗者や周囲の人に自分の運転技術が優れていることを 見せたい気持ちがある	1	2	3	4
(8) 運転中に、他の自動車などの運転の仕方にイライラした り、カーツしたりすることがある	1	2	3	4

Q14 今回の事件・事故を起こした当時、65歳以上だった方におたずねします。自分自身で自動車運転するかどうかについての考えをお聞かせください。それぞれについて、最も当てはまると思うものを一つだけ選んでください。（65歳未満の方はQ15へ進んでください。）

	そのよう な方 針で ない	そのよう な方 針で ない	そのよう な方 針で ない	そのよう な方 針である	そのよう な方 針である
(1) 疲れているときは、運転しないようにしている	1	2	3	4	
(2) 雨や雪など、天候や路面状況が悪いときは運転しないようにしている	1	2	3	4	
(3) 夕暮れ時など、視界が悪いときは運転しないようにしている	1	2	3	4	
(4) 代わりに運転してくれる人がいる場合、自身で運転せず同乗させてもらうようにしている	1	2	3	4	
(5) 運転頻度を減らそうとしている	1	2	3	4	
(6) 高速道路は走行しないようにしている	1	2	3	4	

【これまでの運転経験などについての質問】

Q15 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは、警察に検挙（逮捕など）されていないものをきめ、以下のことをしたことがありますか。次のそれぞれの項目の内容について、あてはまる番号にそれぞれ一つ○をつけてください。

	ない	ある 1 回	ある 2 回	ある 3 回 以上	ある 4 回 以上
(1) 体調不良（安全に運転できないほどの疲労を含む）の状態運転したこと	1	2	3	4	5
(2) 30キロ以上の速度違反をしたこと	1	2	3	4	5
(3) 信号が赤であることに気づいていながら、そのまま無視して進んだこと	1	2	3	4	5
(4) 無免許運転をしたこと	1	2	3	4	5
(5) 飲酒運転をしたこと	1	2	3	4	5
(6) 覚醒剤、麻薬、同精神薬などの規制薬物を使用した状態（処方薬などの過剰摂取を含む）で運転したこと	1	2	3	4	5

Q16 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは、警察に検挙（逮捕）など）されていないものを含め、他の車の走行を妨害する目的で、以下のことをしたことがありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 対向車線からの接近や逆走を行う

2. 後続車に対して不要な急ブレーキをかける

3. 車間距離を詰めて前の車に接近する

4. 急な進路変更や蛇行運転をする

5. 左車線からの追越しや無理な追越しを行う

6. 不必要に継続したハイビームを点灯する

7. 不必要に反復したクラクションを鳴らす

8. 急な加減速や他車への幅寄せを行う

9. 高速自動車国道などの本線車道で低速走行する

10. 高速自動車国道などで駐停車を行う

11. 1～10の行為をしたことはない

Q17 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは自動車などの運転免許に関する行政処分（免許停止処分や免許取消処分）を受けたことがありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 免許停止・免許取消処分のいずれもない

2. 免許停止処分あり（1回）

3. 免許停止処分あり（2回以上）

4. 免許取消処分あり（1回）

5. 免許取消処分あり（2回以上）

Q18 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたに事故の責任が少しでも認められた交通事故を起こしたことがありますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 事故の責任が少しでもこちらに認められた事故はない

2. 物損・自損事故あり（1回）

3. 物損・自損事故あり（2回以上）

4. 人身事故あり（1回）

5. 人身事故あり（2回以上）

Q19 今回の事件・事故を起こすまでに、あなたは交通違反によって警察に検挙（逮捕など）されたことがありますか（罰料になっているものだけでなく、いわゆる胃切符を含みます。）。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

1. あり（1回）	}	Q20△
2. あり（2、3回程度）		
3. あり（4、5回程度）		
4. あり（6回以上）		
5. ない	→	Q22△

Q20 Q19の質問で、「あり」に○をつけた方におたずねします。あなたが検挙（逮捕など）された経験がある交通違反について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。
「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 一時停止違反	2. 速度超過
3. 通行禁止違反	4. 信号無視
5. 歩行者妨害	6. 携帯電話使用など
7. 通行区分違反	8. 駐車違反
9. 踏切不停止など	10. シートベルト不着用
11. 免許証不携帯	12. 無免許運転
13. 飲酒運転	14. 妨害運転（あおり運転）
15. 不救護・不申告（ひき逃げ・当て逃げ）	
16. その他（	）

Q21 Q20の質問で1～16のいずれかに○をつけた方におたずねします。今回の事件・事故の中に、Q20で○をつけたものと同じ違反がある場合、今回の違反までの期間はどのくらいでしたか。あてはまるものの一つだけ○をつけてください（同じ違反を複数回したことがある方は、一番新しい違反からの期間を回答してください。）。

1. 半年以内
2. 1年以内
3. 2～3年以内
4. 3年以上前
5. 今回の事件・事故の違反と同じ違反で過去に検挙されたことはない

【今回入所した事件・事故についての質問】

今回の事件・事故について、おたずねします。

Ｑ２２ 今回の事件・事故で運転していた自動車などが誰の物だったかについて、あてはまる
 だれの どの
 ことか じかん じこ
 ほうしん じどうくるま
 ナンバープレートに一つだけをつけてください。

1. 自分 じぶん
2. 家族 かぞく
3. 友人・知人 ゆうじん ちじん
4. 勤務先 きんむさき
5. レンタカー
6. 誰の物かわからない だれ もの
7. その他 た

Q23 今回の事件・事故で自動車などを運転していた目的について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

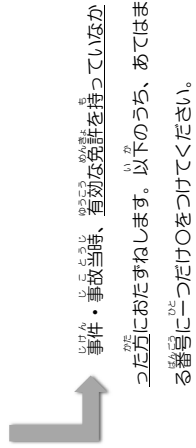
1. 業務 ぎふく
2. 通勤・通学 つうぎん つうがく
3. 買い物 かひもの
4. 家族などの送迎 かぞく など そうよう
5. ドライブ・レジャー
6. その他 その他

Q24 今回の事件・事故を起こした場所の利用・通行頻度について、あてはまる番に一つだけ○をつけてください。

1. 日常的に利用・通行していた
にちじょうてき りよう つうこう
2. たまに利用・通行していた
りよう つうこう
3. 初めて利用・通行した
はじ りよう つうこう

Q25 今回の事件・事故で運転していた自動車などについて、事件・事故当時、有効な免許を持っていたか。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

- 1. 持っていた
- 2. 持っていない



1. 一度も免許を取得したことがない
2. 免許停止中だった
3. 免許が失効していた

(→Q26へ)

事件当時、有効な免許を持っていた方におたすねします。最初に取得したときから今回の事件・事故までの期間について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

- 1. 1年以内
- 2. 3年以内
- 3. 5年以内
- 4. 10年以内
- 5. 10年を超える

(→Q27へ)

Q26 Q25で事件・事故当時、有効な免許を持っていなかったと回答した方におたすねします。無免許運転をした理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。 「その他」の方は、具体的に記入してください。

- 1. 公共交通機関が近くになかった
- 2. 公共交通機関を利用できる時間帯ではなかった
- 3. 事故を起こさなければ問題はなかった
- 4. 無免許運転をすることが日常になっていて、感覚がマヒしていた
- 5. 同乗者に指示されたり頼まれたりした
- 6. その他 ()

Q27 今回の事件・事故で、飲酒運転をしていましたが、飲酒運転をしていた場合は、その理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

0. 飲酒運転はしていない
いんしゅんうんてんはしてはいない
1. 飲酒量が少なかっただったので酒気帯び・酒酔い運転にはならないと思ったから
いんしゅんりやうがすくなかったのだからしゅくきたいび・しゅいりんうんてんにはならないと思っただから
2. 飲酒してから時間がたったので酒気帯び・酒酔い運転にはならないと思ったから
いんしゅんしてからじかんがたったのだからしゅくきたいび・しゅいりんうんてんにはならないと思っただから
3. 警察には見つからないと思ったから
けいさつにはみつからないと思っただから
4. 事故を起こさず運転できる自信があったから
じこをおこさずうんてんできるじしんがあったから
5. 飲酒運転に対する認識が甘かったから
いんしゅんうんてんたいしんがあまかったから
6. 飲酒をすると気が大きくなってしまいうから
いんしゅんをしたらきが大きくなってしまいうから
7. 他の交通手段を使うのが面倒くさかったから
たのこうつうしゅんだんをづかうのがめんどうさかったから
8. 他の交通手段がなかったから
たのこうつうしゅんだんがなかったから
9. 代行・タクシーはお金がかかるから
たいぎょう・たしきーはおかねがかかるから
10. 同乗者に指示されたり頼まれたりしたから
どうじやうしにしめされたりたのまれたりしたから
11. 飲酒運転をすることが日常になっていて、感覚がマヒしていったから
いんしゅんうんてんをすることがじやうじょうになっていて、かんかくがまひしていったから
12. 飲酒運転が悪いことだと思っていないから
いんしゅんうんてんがわるいことだと思っていないから
13. 周囲の人も飲酒運転をしていたから
しゅうい、ひとのいんしゅんうんてんをしていたから
14. その他（
その他（

Q28 今回の事件・事故に「ひき逃げ・当て逃げ（不救護・不申告）」が含まれますか。含まれない場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

「その他」の方は、具体的に記入してください。

0. 今回の事件・事故にひき逃げ、当て逃げ（不教養・不申告）は許されな^いい。
1. 被害者が欠けたことはないと言ったから
2. 被害者の被害程度が欠けたことにはないと思ったから
3. 事故を起こしたことが稀^{まれ}かったから
4. 飲酒運転を^{して}いたから
5. 無免許運転^ををしていたから
6. 逃走^{どうそう}すればわからないと思^{おも}ったから
7. 事故^おを起こしたことが半信半疑^{はんしんはんぎ}だったから
8. 事故^おを起こしたことの認識^{じんしき}がまったくなかったから
9. その他^た（

Q29 今回の事件・事故で自動車などを運転していたとき、同乗者はいましたか。同乗者がいた場合、あなたから見てどのような立場の人だったか、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 配偶者（内縁関係や事実婚を含む）	2. 親
3. 子	4. それ以外の親族
5. 交際相手	6. 友人・知人
7. 職場関係者	8. 密
9. その他	10. 同乗者なし

Q30 Q29の質問で、1～9のいずれかに○をつけた方におたずねします。今回の事件・事故が起きる前の同乗者の言動について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。い。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 運転をしないよう、または休憩するようあなたに注意・助言した
2. 安全な運転をするようあなたに注意・助言した
3. 特に何もなかった
4. 事件・事故につながるような運転をするようあなたに勧めた
5. 眠っているなどして事件・事故前の状況を知らなかった
6. その他（ ）

Q31 今回の事件・事故の原因についてあなたはどのように考えていますか、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 前後、左右など周囲の安全確認が不十分だった
2. ハンドル、ブレーキ操作を誤った
3. 速度を出しすぎていた
4. 信号や一時停止標識を無視した
5. 信号や一時停止標識を見落とした
6. 飲酒した状態で運転した
7. 薬物（覚醒剤など）使用が法律で禁止されたものを使用した状態で運転した
8. 疲労や病気による居眠りや意識喪失があった
9. 減速・徐行が必要な場所で減速・徐行をしなかった
10. 右・左折の方法が不適当だった
11. 人や車に著しく接近したり、車の直前に進入したりした
12. その他（ ）
13. 自分の側に原因はなかった
14. わからない



1から12に○をつけた方は、それぞれの理由を下の欄に自由に書いてください。
（例：1→急いでいた、5→携帯電話を使っていた、3→同乗者におおられた、4→交際ルールに違反しても事故は起きないと思っていた など）

--

Q32 今回の事件・事故について、あなたは捜査・公判の各段階で事実関係を争っているのか、それとも「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 捜査・公判のいずれも認め
そうさど こうはん ちかんと
2. 捜査で争ったが、公判では認めた
そうさど ありそ こうはん ちかんと
3. 捜査では認めたが、公判では争った
そうさど ちかんと こうはん ありそ
4. 捜査・公判のいずれも争った
そうさど こうはん ありそ
5. その他（ ）
た

Q33 今回の事件、事故に対する判決の重さについて、あなたはどう思いますか。

あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

1. おもい 重い
2. だとう 妥当
3. かるい 軽い

Q34 今回の事件・事故に被害者の方^{ひがいしやのかた}がいる方^がにおたすね^にします（被害者の方^{ひがいしやのかた}にいない場合はあい）

- (1) 今回の事件・事故を起こした場所について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 高速道路 (こうそくどろ) スピードウェイ、自動車専用道路 (じどうしゃせんようどろ) スピードウェイ
2. 交差点 (こうさつてん) ジャンクション、信号機などの交通整理あり
3. 交差点 (こうさつてん) ジャンクション、信号機などの交通整理なし
4. 横断歩道 (こうたんふどう) クロスウォーク (交差点を除く)
5. 路側帯・歩道の設けられた道路 (ろそくたい・ふどうのせつけられたどろ) ショルダー・ウォークのある道
6. 路側帯・歩道の設けられていない道路 (ろそくたい・ふどうのせけられていないどろ) ショルダー・ウォークのない道
7. 駐車場 (ちやうしや) パーキング
8. その他 (その他) その他

(2) 今回の事件・事故を起こした場所の状況について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入をしてください。

1. 特とくに氣きになることはなかった
2. 道路みちうちが狭ひまい
3. 急カーブきゆうかーぶが多い
4. 交通量こうつうりやうが多い
5. 人通りひとどおが多い
6. 車くるまや自じ転車てんしやの走はしるスピードが速はやい
7. 歩道ほどうがない又は狭せまく、歩行者ほこうしやとの距離きよりが近ぢかい
8. 路上ろじやうに車くるまが停とど車しやしていて通とほりにくい
9. 見通みとおしが悪わるい
10. その他たく

(3) 被害者の方(同乗者を含む)は何人いましたか。

(4) 被害者の方（同乗者を含む）はあなたから見てどのような立場の人だったか、
あてはまる番号に○をつけてください。被害者の方が複数いる場合は、あてはまる
番号すべてに○をつけてください。

1. 固執^{こしつ}なし
2. 配偶^{くわいごう}者 (内縁^{ないえん}関係^{かんけい}や事實^{じしつ}夫婦^{ふうふ}を含む^{をふくむ})
3. 親^{おや}
4. 子^こ
5. それ^い以外^{がい}の親族^{しんぞく}
6. 交際^{こうざい}相手^{あて}
7. 友人^{ゆうじん}・知人^{ちじん}
8. 職場^{しよくば}関係^{かんけい}者^{もの}
9. その他^{その他}

(5) 被害者の方の被害の程度について、あてはまる番号に○をつけてください。被害者の方が損受ける場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 死し亡ぼう 加藤または至治 6 月未滿
2. 加藤または至治 6 月以上
3. 加藤または至治 3 月以上 6 月未滿
4. 加藤または至治 2 月以上 3 月未滿
5. 加藤または至治 1 月以上 2 月未滿
6. 加藤または至治 1 週間以上 1 月未滿
7. 加藤または至治 1 週間未滿
8. わからない

(6) 被害者の方が怪我をしている場合、後遺症の有無について、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。被害者の方が複数いる場合、1人でも後遺症があれば、「1. 後遺症あり」に○をつけてください。

1. 後遺症あり
2. 後遺症なし
3. わからない

(7) 今回の事件・事故を起こした当時の被害者の方の状況について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 横断歩道上を横断中
2. 路側帯、歩道又は安全地帯上を歩行中
3. その他歩行中（上記1、2を除く）
4. 自転車運転中
5. 自動二輪車・原動機付自転車運転中
6. 自動車運転中
7. あなたの自動車などに同乗中
8. 相手の自動車などに同乗中
9. その他（ ）

(8) 今回の事件・事故について、どの程度あなたに責任（過失）があると思いますか。あなたの考えに最も近い数字に一つだけ○をつけてください。

1. まったくない
2. あまりない
3. 半分以上ある
4. それなりにある
5. 全面的にある

(9) 今回の事件・事故を起こした当時、あなたは自動車などの保険（共済を含む）に加入していましたか。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。

1. 対人無制限の任意保険に加入していた
2. 対人限度額がある任意保険に加入していた
3. 任意保険に加入しておらず、自賠責保険のみ加入していた
4. 任意保険にも自賠責保険にも加入していなかった
5. 勤務先が保険に加入していた
6. わからない

(10) 今回の事件・事故について、あなたは被害者の方に対して損害賠償金の支払いをしましたが、あてはまる番号に○をつけてください。被害者の方が複数いる場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 全額賠償した $\rightarrow (11) \wedge$
2. 一部賠償した $\rightarrow (11) \overset{\text{初正}}{\vee} \text{及び} (12) \wedge$
3. 賠償していない $\rightarrow (12) \wedge$
4. わからない $\rightarrow (13) \wedge$

(11) (10)の質問で、「1.全額賠償した」または「2.一部賠償した」に○をつけた方におたずねします。被害者の方に対する損害賠償金の支払いについて、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。「その他」の方は、真実的に記入してください。

1. 自分の資産（作業報奨金以外の預置金を含む）で支払った
じぶん しさん ぎやうほうきん けいふけい ぐわい のよちきん ぶく しはら
2. 加入していた保険で支払った
かきゅう しさん しはら けんけん しはら
3. 家族の資産で支払った
かぞく しさん しはら
4. 借金をして支払った
いっさいけん しはら
5. 勤務先が支払った
きんむさき しはら
6. その他（ ）

(12) (10)の質問で、「2.一部賠償した」または「3.賠償していない」に○をつけた方におたすねします。被害の方に対する損害賠償金の支払いについて、あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。「6.全額賠償できる見込みはない」の方は、理由を記入してください。

1. 自分じぶんの資産しさんで全額賠償ぜんがくばいしょうできる見込みみこみ
2. 加入かどうしていた保険ほけんで全額賠償ぜんがくばいしょうできる見込みみこみ
3. 家族かぞくの資産しさんで全額賠償ぜんがくばいしょうできる見込みみこみ
4. 保険金ほけんきんの限度額げんどうがくを超こえるかもしれないので、全額賠償ぜんがくばいしょうできるかわからない
5. 保険ほけんに加入かどうしていないなかったたので、全額賠償ぜんがくばいしょうできるかわからない
6. 全額賠償ぜんがくばいしょうできる見込みみこみはない

理由りゆう ※ 「自分じぶんに預け金よけがねがないから」、「家族かぞくの支援しえんが得えられないから」など

7. わからない

(13) 今回の事件・事故によってあなたに判決が出るまでの間の、あなた自身と被害者の方(被害者の方が亡くなっている場合はその御遺族)との接触状況について、あてはまる番号に○をつけてください(裁判の法廷で顔を合わせたときは除きます。)。被害者の方が複数いる場合は、あてはまる番号すべてに○をつけてください。

1. 直接会って謝罪をした	} (15) △ (14) △
2. 直接会ってはいないが手紙などで謝罪をした	
3. 何もなかった	

(14) (13)の質問で、「2. 直接会ってはいないが手紙などで謝罪をした」または「3. 何もなかった」に○をつけた方におたすねします。あなた自身が被害者の方(御遺族)に直接会わなかった理由として、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 身柄拘束をされていたので、直接会いに行けなかったから
2. 保険会社から被害者(遺族)側に直接接触をしないように言われていたから
3. 被害者(遺族)側から直接会うことを拒否されたから
4. 被害者(遺族)側に直接会うのが怖かったから
5. 弁護士が対応していたから
6. その他 ()

(15) 今回の事件・事故の被害者の方(被害者の方が亡くなっている場合はその御遺族)に対して、判決が出てからあなたが行ったことについて、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 1回手紙などを送り、謝罪をした
2. 2回以上手紙などを送り、謝罪をした
3. (作業報奨金以外の)自分の資産によって見舞金などを送金した
4. 作業報奨金から見舞金など(賠償金を含む)を送金した → (16) △
5. 月給日などに謝儀をあげるなどの贈罪行為をした
6. 面会で謝罪した
7. 何もなかった
8. その他 ()

(16) (15)の質問で、「4. 作業報奨金から見舞金など(賠償金を含む)を送金した」に○をつけた方におたすねします。

(ア) 作業報奨金による見舞金などの送金を何人に行いましたか。

_____人

(イ) 作業報奨金による見舞金などの総額はいくらかですか。

_____円

【今後の運転などについての質問】

今後の自動車などの運転に関するあなたの考えについて、おたすねします。

Q35 今後の自動車などの運転について、あなたの考えにあてはまる番号に一つだけ○をつけてください。免許取消処分を受けたり、無免許の方は、再取得の欠格期間が過ぎた後の予定について答えてください。

1. 今後も運転するつもり	} Q36△ → Q37△ → Q38△
2. 必要があれば運転する可能性はある	
3. 今後は運転をするつもりはない	
4. わからない	

Q36 Q35の質問で、「1. 今後も運転するつもり」または「2. 必要があれば運転する可能性はある」に○をつけた方におたすねします。

(1) 今後、自動車などを運転する理由や必要性について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 自動車などを運転する仕事をするつもりだから
2. 自動車などの運転ができないと仕事の選択肢が減るから
3. 自動車などの運転が趣味だから
4. 通勤・通学で使うから
5. 病院への通院で使うから
6. 買い物などの日常生活の足で使うから
7. 家族の送迎などで使うから
8. 自動車などを運転できる家族がいないから
9. 居住地の近くに公共交通機関がないから
10. 居住地の近くにある公共交通機関の運行本数が少ないから
11. その他 ()

(2) 今後も自動車などを運転する場合、あなたは何歳くらいまで運転を続けるつもりか決めていきますか。あてはまる番号に一つだけ○をつけてください。また、何歳くらいまで運転を続けるつもりか 考えがある方は、数字を記入してください。

1. おおむね _____ 歳 頃までは運転を続けるつもり
2. 特に決めていない

Q37 Q35の質問で、「3. 今後は運転をするつもりはない」に○をつけた方におたすねします。今後、自動車などを運転しない理由について、あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 多回(たかい)の事件(じけん)、事故(じこ)で自動車(じどうしゃ)などを運転(うんてん)することが怖(こわ)くなったから
2. 免許(めんぎ)を再取得(さいくわく)するのに費用(ひよう)や手間(てま)がかかるから
3. 自動車(じどうしゃ)などに乗(の)る必要(ひつよう)があるときには、運転(うんてん)してもらえない家族(かぞく)や知人(ちじん)がいるから
4. 自動車(じどうしゃ)などを運転(うんてん)しなくても公共交通機関(こうこうきょうこうかん)や自転車(じてんしゃ)を利用して生活(せいか)ができるから
5. 家族(かぞく)や頼(たの)しい人(ひと)から運転(うんてん)をやめるように言(い)われたから
6. 事故(じこ)の被害者(ひがいしや)の方(かた) (御遺族(ごいしやく)に、今後は自動車(じどうしゃ)などを運転(うんてん)しないことを約束(やくそく)したから
7. 自分の裁判(さいばん)のときに、今後は自動車(じどうしゃ)などを運転(うんてん)しないことを約束(やくそく)したから
8. 上手(うまい)く (無事故(むじこ)で) 運転(うんてん)をする自信(じしん)がないから
9. その他 ()

Q38 あなたが交通事件・事故を二度と起こさないようにするために、何が必要だと思いますか。あてはまる番号すべてに○をつけてください。「その他」の方は、具体的に記入してください。

1. 交通ルール(こうつうルール)を学ぶこと
2. 事故(じこ)が起きやすい状況(じやうきょう)について知ること
3. アルコールや薬物(やくぶつ) (処方箋(はうしやせん)なども含む) が運転(うんてん)に与える影響(えいさう)について知ること
4. アルコールや薬物(やくぶつ)などの依存症(いそんしやう)の回復(かいふ)に向けた治療(ちりやう)などを受けること
5. 感情(かんじやう)をコントロールする訓練(くんれん)を受けること
6. 被害者(ひがいしや)の方(かた) (御遺族(ごいしやく)に置かれた状況(じやうきょう)や心情(しんじやう)を理解(りかい)すること
7. 被害者(ひがいしや)の方(かた) (御遺族(ごいしやく)に) への謝罪(しやうさい)・被害(ひがい)弁償(べんしやう)を行うこと
8. 今回の事件(じけん)・事故(じこ)が自分の家族(かぞく)に与えた影響(えいさう)について考えること
9. これからの生活(せいか)について家族(かぞく)と話し合うこと
10. 運転(うんてん)などについて適切な助言(じょごん)をくれる人の言うことをきくこと
11. 交通ルール(こうつうルール)を軽視(けいし)する人と距離(きょり)を置くこと
12. 自分の運転(うんてん)を過信(かしのう)しないこと
13. 交通違反(こうつういはん)の取り締まり(とせり)が厳(きび)しくなること
14. 刑罰(けいばつ)が重(おも)くなること
15. その他 ()

以上でアンケートは終わります。

お手数をおかけしますが、提出する前に、アンケートに回答もれや回答の重複がないか、今一度ご確認ください。

せっかく時間をかけてご回答いただいたアンケートを適切に活用させていただくためにも、どうぞよろしく願います。

ご協力ありがとうございました。