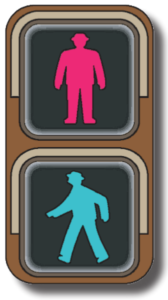
အခန်း ၉

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး



၁ ယာဉ်စည်းကမ်း၊လမ်းစည်းကမ်း

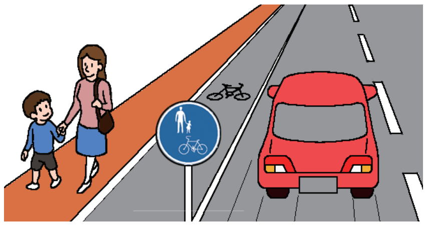
လမ်းကို လူအများနှင့်ကားများဖြတ်သန်းသွားလာရန် အသုံးပြုကြသည်။ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်း၍ လွယ်ကူချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကို လိုက်နာကာ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကျင့်ဝတ်များကို လက်တွေ့ကျင့်သုံးရန်မှာ လူ့ဘောင်အတွင်း နေထိုင်သူများ၏ တာဝန်ဖြစ်သည်။

၁-၁။ လမ်းလျှောက်သည့်အခါ၌ သတိပြုသင့်သော အချက်များ

(၁) ဖြတ်သန်းသွားလာသည့်အခါ

လမ်းသွားလမ်းလာသည် ညာဘက်မှ၊ မော်တော်ယာဉ်များသည် ဘယ်ဘက်မှသွားလာရသော အခြေခံပုံစံ

- လမ်း၏ ညာဘက်အခြမ်းမှသွားရမည်။
- လူသွားလမ်းနှင့် လမ်းဘေးလိုင်း(Rosokutai) ရှိပါက ထိုနေရာမှ သွားလာရမည်။

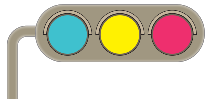


(၂) လမ်းဖြတ်ကူးသည့်အခါ

ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းသည့်နေရာမှလမ်းဖြတ်ကူးခြင်း

- မီးပွိုင့်ရှိသောနေရာနှင့် လူကူးမျဉ်းကျား၊ လူကူးကုန်းကျော်တံတား၊ လမ်းကူးရန်အသုံးပြုနိုင်သော မြေအောက်လမ်းများ အနီးပတ်ဝန်းကျင်တွင်ရှိပါက ထိုနေရာများမှ ဖြတ်ကူးရမည်။
- “လမ်းသွားလမ်းလာများဖြတ်သန်းသွားလာခြင်းမပြုရ”ဟု ရေးသားထားသော အမှတ်အသား သင်္ကေတရှိရာ နေရာများကို လုံးဝ ဖြတ်ကူး၍ မရပါ။
- လူကူးမျဉ်းကျားတွင် လက်ကိုမြှောက်ခြင်းဖြစ်စေ၊ ကားမောင်းသူဘက်သို့ မျက်နှာမူခြင်းဖြစ်စေ ပြုလုပ်ပြီး ကားမောင်းသူအား လမ်းဖြတ်ကူးမည့် ရည်ရွယ်ချက်ကို ရှင်းရှင်းသိစေရန် ပြုလုပ်ပြီး၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုကို စစ်ဆေးပြီးမှ ဖြတ်ကူးပါ။
- လမ်းဖြတ်ကူးနေစဉ်တွင်လည်း ကားများလာနေခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးရမည်။

မီးပွိုင့်၏အဓိပ္ပာယ်



- မီးစိမ်းပြလျှင် - ဆက်သွားရန်။
- မီးဝါပြလျှင် (သို့) မီးစိမ်းမှိတ်တုတ်မှိတ်တုတ်အချက်ပြလျှင် - စတင်လမ်းဖြတ်ကူးခြင်းမပြုရပါ။ လမ်းဖြတ်ကူးနေစဉ် ဖြစ်ပါက လျင်မြန်စွာကူးရမည်။ သို့မဟုတ် နောက်ပြန်ဆုတ်ရမည်။
- မီးနီပြလျှင် - လမ်းဖြတ်ကူးခြင်းမပြုရပါ။
- ခလုတ်နှိပ်မီးပွိုင့်စနစ်ဖြစ်လျှင် - ခလုတ်ကိုနှိပ်ကာ မီးစိမ်းသို့ပြောင်းသည်ကိုစောင့်ပြီးမှ လမ်းဖြတ် ကူးရမည်။

မီးပွိုင့်မရှိသည့်နေရာ၌လမ်းဖြတ်ကူးသည့်အခါ

- ဘယ်ညာကောင်းစွာ မြင်နိုင်သည့် နေရာမှ ဖြတ်ကူးရမည်။
- လမ်းဖြတ်မကူးမီတစ်ကြိမ်ရပ်တန့်၍ ဘယ်ညာကိုကောင်းစွာကြည့်ရှုကာ ကားများလာနေခြင်းရှိမရှိ စစ်ဆေးရမည်။ ကားလာနေပါက ကားဖြတ်ကျော်သွားသည်အထိ စောင့်ဆိုင်းရမည်။
- လမ်းဖြတ်ကူးနေစဉ်အတွင်း၌လည်း ကားလာမလာ သတိပြု၍ တည့်တည့်လျှောက်ရမည်။ ဘေးတစောင်းကူးခြင်းမပြုရပါ။

ရထားလမ်းကူးကို ဖြတ်သန်းနည်း

- ရထားလမ်းကူးမရောက်မီ မဖြစ်မနေ ခေတ္တရပ်၍ ဘယ်ညာ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုရှိမရှိ ကြည့်ရှု စစ်ဆေးရမည်။
- အချက်ပေးစက် မြည်နေသောအချိန်နှင့် ရထားလမ်းဖြတ်ကူးဂိတ် စတင်ပိတ်သောအချိန်မှစ၍ မီးရထားလမ်းဖြတ်ကူးနေရာသို့ လုံးဝဖြတ်ကူးခြင်းမပြုရပါ။

(၃) ညဘက်လမ်းမပေါ်၌ လမ်းလျှောက်သည့်အခါ

အရောင်တောက်သောအဝတ်အစားနှင့်ရောင်ပြန်ပစ္စည်းများအသုံးပြုခြင်း

ညဘက်လမ်းမပေါ်၌ လမ်းလျှောက်သည့်အခါ အဖြူ သို့မဟုတ် အဝါ စသည့် အရောင်တောက်သော အဝတ်အစားကိုဝတ်ဆင်ကာ ရောင်ပြန်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် LED မီးတို့ကို ကိုယ်တွင်သယ်ဆောင်လာ သော ပစ္စည်းများ၌တပ်ဆင်၍ ယာဉ်များမှ မိမိအားကောင်းစွာမြင်နိုင်ရန်အတွက် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁-၂ စက်ဘီးစီးနင်းသည့်အခါ၌ သတိပြုသင့်သောအချက်များ

(၁) စက်ဘီးစီးနင်းသည့်အခါလိုက်နာရမည့်ဖြတ်သန်းသွားလာရေးစည်းကမ်း "စက်ဘီး အန္တရာယ်ကင်းစွာ အသုံးပြုရန်အတွက် စည်းမျဉ်း ၅ချက်"ကို လိုက်နာခြင်း

စည်းမျဉ်း(၁)ယာဉ်သွားလမ်း သည် အခြေခံအားဖြင့် ဘယ်ဖက်မှနေ၍ ဖြတ်သန်းသွားလာရန် လျှောက်လမ်းက ခြွင်းချက်ဖြစ်ပြီး၊ လမ်းလျှောက်သူများကို ဦးစားပေးရန်

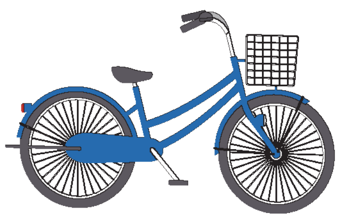
- စက်ဘီးသည်ယာဉ်ဖြစ်သောကြောင့် မူအရ ယာဉ်သွားလမ်း၏ ဘယ်ဖက်မှနေ၍ ဖြတ်သန်းသွားလာရမည်။
- စက်ဘီးသွားလမ်းရှိသောနေရာများတွင် ၎င်းစက်ဘီးသွားလမ်းပေါ်မှ ဖြတ်သန်းသွားလာရမည်။
- လမ်းမ၏ဘယ်ဖက်တွင်ရှိသည့်မျဉ်းကြားကိုဖြတ်သန်း၍ရသော်လည်း၊လမ်းလျှောက်သူများဖြတ်သန်းနေခြင်းကို တားဆီးနှောင့်ယှက်ခြင်းမပြုရပါ။
- လူသွားလမ်း၌ ဖြတ်သန်းသွားလာခွင့်ရှိကြောင်းဖော်ပြသည့် အမှတ်အသားသင်္ကေတရှိသောလမ်း ဖြစ်လျှင် စက်ဘီးဖြင့်ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်သည်။
- အသက်၁၃နှစ်အောက်ကလေး၊ အသက်၇၀နှင့်အထက်သက်ကြီးရွယ်အို၊ ခန္ဓာကိုယ်မသန်စွမ်းသူ များဖြစ်လျှင် လူသွားလမ်းပေါ်၌ စက်ဘီးဖြင့် ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်သည်။
- လျှောက်လမ်းကို ဖြတ်သန်းရသည့်အခါ၊ ယာဉ်သွားလမ်းမှနေ၍ ချက်ချင်းရပ်တန့်နိုင်သည့် အရှိန်နှုန်းဖြင့် ဖြည်းဖြည်းမောင်း၍ ဖြတ်သန်းရပါမည်။
- လမ်းလျှောက်နေသူများ ဖြတ်သန်းနေခြင်းကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေနိုင်သည့်အချိန်မျိုးတွင်၊ ယာယီ ရပ်တန့်ပေးရပါမည်။

စည်းမျဉ်း(၂) လမ်းဆုံတွင် မီးပွိုင့်ကို လိုက်နာ၍ ယာယီရပ်နားကာ၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းမကင်း စစ်ဆေးပါ။

- မီးပွိုင့်ရှိသော လမ်းဆုံတွင်၊ မီးပွိုင့်က မီးစိမ်းဖြစ်သွားပြီးနောက် လုံခြုံစိတ်ချမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးအတည်ပြုကာ၊ ဖြတ်ကူးကြပါစို့။
- ယာယီရပ်တန့်ထားရမည့် လမ်းဆုံတွင် သေချာပေါက် ယာယီရပ်တန့်ထားပြီး၊ သေချာလုံခြုံစိတ်ချရန် လုပ်ကြပါစို့။

စည်းမျဉ်း(၃)ညပိုင်းတွင် ယာဉ်မီးကို ဖွင့်ခြင်း

- ညပိုင်းတွင် ယာဉ်မီးကို ဖွင့်ရပါမည်။
- စက်ဘီးမစီးခင်တွင် မီးပွင့်နေသလားဆိုတာ စစ်ဆေးကြပါစို့။



စည်းမျဉ်း(၄)အရက်သေစာသောက်စား၍ စီးနင်းခြင်းမပြုရ

- အရက်သေစာသောက်စား၍ စီးနင်းခြင်းမပြုရ

စည်းမျဉ်း(၅) ကလေးများ ခေါင်းဆောင်းအမာ(Helmet) အသုံးပြုရန်

- စက်ဘီးစီးသည့်အချိန်တွင်၊ စက်ဘီးစီးရာတွင် သုံးသည့် ခေါင်းဆောင်းအမာကိုဆောင်းကြပါစို့။
- အခြားသူများကိုတင်စီးသည့်အချိန်တွင်၊ ခေါင်းဆောင်းအမာဆောင်းစေပါ။

ကလေးအုပ်ထိန်းသူများသည၊ကလေးများ စက်ဘီးစီးနင်းသောအချိန်နှင့်ကလေးငယ်များကို ကလေးထိုင်ခုံ၌ တင်ဆောင်စီးနင်းသည့်အချိန်များတွင် ကလေးများအား စက်ဘီးစီးသုံးခေါင်းဆောင်းအမာ(Helmet) ဆောင်းပေးရမည်။

အခြားစည်းကမ်းများ

- ၂ယောက်တင်စီးခြင်းနှင့်အပြိုင်လိုက်ခြင်းများကိုမလုပ်ကြပါနှင့်။
- စက်ဘီးစီးနင်းနေစဉ် ထီးဆောင်းခြင်း၊ လက်ကိုင်ဖုန်းအသုံးပြုခြင်းတို့ကို မလုပ်ရပါ။
- ခေါင်းပိုင်းကာကွယ်ရန်အတွက် ကလေးများသာမက အသက်အရွယ်တိုင်း ခေါင်းဆောင်းအမာ (Helmet) ဆောင်းကြရအောင်။
- စက်ဘီးမတော်တဆမှုကြောင့်ဖြစ်သော ပျက်စီးမှုအတွက်လျော်ကြေးတာဝန်ယူမှုနှင့်၊ မိမိရခဲ့သည့် ဒဏ်ရာအတွက် အာမခံဖြင့် ပြင်ဆင်ထားနိုင်ပါသည်။ ထိုအထဲတွင် အထူးသဖြင့် ပျက်စီးမှုအတွက်လျော်ကြေးတာဝန်ယူမှုအတွက် လျော်ပေးသော "စက်ဘီးပျက်စီးမှုအတွက်လျော်ကြေးတာဝန်ယူမှုအာမခံစသည်" တို့မှာ၊ တိုကျိုနှင့် အိုဆာကာစီရင်စုစသည့် ဒေသတော်တော်များများတွင် မဝင်၍မရသောကြောင့် သတိပြုပါ။

အသေးစိတ်ကို အောက်ပါ အင်တာနက်စာမျက်နှာတွင် ဖတ်ရှုပါ။

https://www.mlit.go.jp/road/bicycleuse/promotion/index.html

(၂) လမ်းဆုံ၌ဖြတ်ကူးနည်း

ညာကွေ့သောအခါ

- မီးပွိုင့်ရှိသည့်အခါ၌

  မီးစိမ်းဖြစ်နေစဉ် လမ်းဆုံကိုဦးတည်၍သွားသောလမ်း၏ ဘယ်ဘက်အခြမ်းသို့ကပ်၍စီးနင်းပြီး အခြားတစ်ဘက်ရှိထောင့်နေရာအထိ တည့်တည့်ဆက်သွားကာခေတ္တရပ်၍ စက်ဘီး၏ ဦးတည်ရာကို ပြောင်းလဲပါ။ မျက်နှာမူရာမီးပွိုင့်မှာ အစိမ်းရောင်သို့ ပြောင်းလဲသွားမှ ရှေ့နောက်ဘယ်ညာ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းမှုရှိမရှိ စစ်ဆေး၍ ရှေ့သို့ဆက်သွားမည်။
- မီးပွိုင့်မရှိသည့်အခါ၌

  မိမိ၏နောက်ဘက်၌ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုရှိမရှိ စစ်ဆေး၍ လမ်း၏ဘယ်ဘက်အခြမ်းသို့ကပ်ကာ အခြားတစ်ဘက်ခြမ်းထိ တည့်တည့်ဆက်သွား၍ တစ်ဖန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုရှိမရှိ စစ်ဆေးကာ ညာကွေ့၍ ရှေ့သို့ဆက်သွားရမည်။

ဘယ်ကွေ့သောအခါ

ဘယ်ဘက်သို့ကွေ့သော် ထိုကွေ့သောလမ်းကိုဖြတ်ကူးနေသည့် လမ်းသွားလမ်းလာများ၏ အသွား အလာကို အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေရန် သတိပြုပါ။

စက်ဘီးဖြတ်ကူးရန်လမ်းကြောင်းရှိသည့် နေရာမျိုး၌

လမ်းဆုံနှင့်၎င်းအနီးပတ်ဝန်းကျင်၌ စက်ဘီးဖြတ်ကူးရန်လမ်းကြောင်းရှိပါက ထိုနေရာမှသွားရမည်။

၁-၃ "သက်ဆိုင်ရာ မော်တာစက်ဘီးငယ်များ" (လျှပ်စစ်စကူတာများ / သုံးဘီးစကူတာများ စသည်ဖြင့်) စီးနင်းသူများအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး လမ်းညွှန်ချက်များ

- လျှပ်စစ်စကူတာ စီးနင်းရန် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် မလိုအပ်သော်လည်း၊ အသက် 16 နှစ်အောက် ရှိသူများကို စီးနင်းခွင့် တားမြစ်ထားသည်။
- ယာဉ်သည် "သက်ဆိုင်ရာ မော်တာစက်ဘီးငယ်များ" ၏ သတ်မှတ်အရွယ်အစား၊ တည်ဆောက်ပုံ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် မကိုက်ညီပါက၊ အသုံးပြုရန် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် လိုအပ်ပါမည်။

- လိုင်စင်နံပါတ်ပြား တပ်ရန်နှင့် တာဝန်အရ အာမခံအတွက် စာရင်းသွင်းရန်လည်း လိုသည်။
- လျှပ်စစ်စကူတာများကို လမ်းမ၏ ဘယ်ဘယ်ခြမ်းတွင် စီးနင်းရမည်။ ညာဘက်တွင် မစီးနင်းရပါ။
- မီးပွိုင့်များနှင့် လမ်းညွှန်သင်္ကေတအားလုံးကို လိုက်နာပါ။
- အရက်သောက်ပြီးနောက် လျှပ်စစ်စကူတာကို လုံးဝ မစီးနင်းရပါ။
- အရက်မူးနေသူကို လျှပ်စစ်စကူတာ မငှားရမ်းပါနှင့် သို့မဟုတ် လျှပ်စစ်စကူတာ စီးနင်းသွားနိုင်သူကို အရက်သောက်ရန် မတိုက်တွန်းပါနှင့်။
- စကူတာကို နှစ်စီးတွဲ သို့မဟုတ် ဘေးချင်းယှဉ်၍ မစီးနင်းရပါ။
- စကူတာ စီးနေချိန်တွင် ထီး သို့မဟုတ် မိုဘိုင်းဖုန်း မသုံးရပါ။
- မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပါက၊ စကူတာ စီးခြင်းကို ရပ်ပြီး ဒဏ်ရာရသူကို ကူညီပါ၊ မတော်တဆမှုကို ရဲဌာနသို့ သတင်းပို့ပါ။
- လျှပ်စစ်စကူတာ စီးနင်းချိန်တွင် ဦးထုပ်ဆောင်းထားကြောင်း သေချာပါစေ။

အသေးစိတ်အတွက် ဖော်ပြပါ ဝက်ဘ်ဆိုဒ်ကို ကြည့်ပါ-

https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html

၁-၄ မော်တော်ယာဉ် (မော်တော်ဆိုင်ကယ်အပါအဝင်)မောင်းနှင်သည့်အခါ

- မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်ရန် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရရှိထားရမည်။
- ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်မှုနှင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်အခါ ရဲအရာရှိများက ယာဉ်မောင်း လိုင်စင် ပြသရန်တောင်းဆိုပါက ပြသ ရမည်။
- လမ်းမ၏ ဘယ်ဘက်ခြမ်းတွင် မောင်းနှင်ရမည်။
- လမ်းသွားလမ်းလာနှင့် စက်ဘီးများ၏ဘေးမှဖြတ်သန်းသောအခါ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းနိုင်သည့် အကွာအဝေး မှ ဖြည်းညင်းစွာမောင်းနှင်ရမည်။
- အရက်သောက်ထားပါက ယာဉ်လုံးဝမမောင်းနှင်ရပါ။

- အရက်သောက်ထားသူကို ယာဉ်ငှားရမ်းခြင်း၊ ယာဉ်မောင်းကို အရက်သောက်ရန် တိုက်တွန်း ခြင်း၊ အရက်သောက်ထားသူကို ယာဉ်မောင်းပေးရန်တောင်းဆိုခြင်းတို့ မပြုလုပ်ရပါ။
- ယာဉ်မောင်းနှင်သည့်အခါ ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ရမည်။
- ၆နှစ်အောက်ကလေးများအတွက် ကလေးထိုင်ခုံကို အသုံးပြုရမည်။

- ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ်အတွင်း လက်ကိုင်ဖုန်းကို ပြောဆိုခြင်း မပြုလုပ်ရပါ။
- မော်တော်ဆိုင်ကယ် စီးချိန်တွင် ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ် ဆောင်းရပါမည်။

အသေးစိတ်ကို အောက်ပါ အင်တာနက်စာမျက်နှာတွင် ဖတ်ရှုပါ။

https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html

၂ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်

ဂျပန်နိုင်ငံ၌ မော်တော်ယာဉ် (မော်တော်ဆိုင်ကယ်အပါအဝင်) နှင့် မော်တာတပ်စက်ဘီးများ မောင်းနှင်/ စီးနင်းနိုင် သည့် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အချက်(၃)ချက်သတ်မှတ်ထားသည်။

(၁) ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုရယူခြင်း

(၂) နိုင်ငံတကာယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း (ဂျနီဗာ"Geneva"ကွန်ဗင်းရှင်းစာချုပ် ချုပ်ဆို ထား သောနိုင်ငံများမှ ထုတ်ပေးသည့် သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ပုံစံနှင့်ကိုက်ညီသည့် လိုင်စင်)

(၃) နိုင်ငံခြားယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြစ်ပါက သံရုံးမှပြန်ဆိုပေးထားသော ဂျပန်ဘာသာပြန်ကိုပူးတွဲထား သည့် လိုင်စင်ဖြင့် မောင်းနှင်ခြင်း

(ဆွစ်ဇာလန်၊ ဂျာမနီ၊ ပြင်သစ်၊ ဘယ်လဂျီယံ၊ မိုနာကို၊ တိုင်ဝမ် စသည့် နိုင်ငံ ၆နိုင်ငံနှင့်ဒေသ)

*　Moped သည် မော်တာပါစက်ဘီး၏ ခေါင်းစဉ်အောက်၌ အကျုံးဝင်သောကြောင့် အထက်၌ ဖော်ပြခဲ့သည့် နည်းလမ်း(၃)သွယ်မှတစ်နည်းနည်းဖြင့် မောင်းနှင်ရန်လိုအပ်သည်။

*　နည်းလမ်း (၂) နှင့် (၃) ၌ ဖော်ပြခဲ့သည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြင့် မောင်းနှင်နိုင်သည့် သက်တမ်း မှာ ကြာမြင့်၍ တစ်နှစ်ဖြစ်သည်။

အသေးစိတ်ကို အောက်ပါ အင်တာနက်စာမျက်နှာတွင် ဖတ်ရှုပါ။

https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html

၂-၁　ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရယူခြင်း

- ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရယူရန် အောက်ပါနည်းလမ်းများရှိသည်။

(၁)　ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စာမေးပွဲဖြေဆို၍ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရယူသည့်နည်းလမ်း

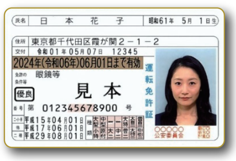
- ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာ၌ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာစစ်ဆေးခြင်း၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးခြင်း ခန္ဓာကိုယ်ပိုင်းဆိုင်ရာ (မျက်လုံးအမြင်စသည်ဖြင့်) စစ်ဆေးခြင်းကိုခံယူပြီး စစ်ဆေးမှုအောင်မြင်ရန် လိုအပ်သည်။
- ယာဉ်မောင်းသင်တန်းကျောင်း (သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်မောင်းသင်ကြားသည့်နေရာ) ၌ သင်တန်း ပြီးမြောက်ပါက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စာမေးပွဲဖြေဆိုရခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ရမည်ဖြစ်သည်။

(၂)　နိုင်ငံခြားယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မှ ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သို့ ပြောင်းလဲသည့်နည်းလမ်း

- နိုင်ငံခြားယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပိုင်ဆိုင်ထားသူသည် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုတွင် လိုအပ်သော အသိပညာနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုစသည် ရှိကြောင်း အတည်ပြုခံရပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ရာ၌ ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာ မရှိကြောင်း အသိအမှတ်ပြုခံရပါက ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှုနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာစစ်ဆေးမှု ခံယူရခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ရမည်ဖြစ်သည်။
- နိုင်ငံခြားယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရယူပြီးနောက် ထိုနိုင်ငံ၌ သုံးလနှင့်အထက်နေထိုင်ခဲ့ရမည်။
- လျှောက်ထားရန်အတွက် မိမိနေထိုင်ရာစီရင်စုတွင်းရှိရဲစခန်း၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စင်တာ စသည်၌ ပြုလုပ်နိုင်သည်။
- လျှောက်ထားရန်အတွက် လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းစသည်တို့ကို ရဲစခန်း၏ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် စင်တာစသည်တွင် မေးမြန်းစုံစမ်းပါ။

၂-၂　ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သက်တမ်းတိုးခြင်းအစရှိသည်

ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်သက်တမ်းတိုးခြင်း



- ဂျပန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၌ သက်တမ်းကုန်ဆုံးချိန် ပါရှိသည်။
- ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၌ရေးဖြည့်ထားသည့် နေရပ်လိပ်စာသို့ သက်တမ်းတိုးခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းတွင် လိုအပ်သည်များကိုရေးသားထားသည့် ပို့စကတ်ကို ပေးပို့မည်ဖြစ်သည်။ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း သက်တမ်းတိုးရန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။
- သက်တမ်းတိုးခြင်းမပြုလုပ်ပါက မောင်းနှင်ခွင့်မရှိပါ။

ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပါနေရပ်လိပ်စာကိုပြောင်းလဲခြင်း

- ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်၌ ရေးသားထားသော အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာစသည် အပြောင်းအလဲရှိပါက နီးစပ်ရာ ရဲစခန်းစသည်၌ သက်တမ်းတိုးရန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကိုဆောင်ရွက်ပါ။
- လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းများ စသည့် အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများမှာ နီးစပ်ရာ ရဲစခန်းတွင် မေးမြန်းစုံစမ်းပါ။

၂-၃ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အမှတ်ပေးစနစ်

- ယာဉ်စည်းကမ်းချိုးဖောက်ခြင်းနှင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုတို့ဖြစ်ပွားပါက သတ်မှတ်ထားသော အမှတ် တစ်မျိုးမျိုးရရှိမည်ဖြစ်သည်။
- လွန်ခဲ့သည့်၃နှစ်တာ၏ စုစုပေါင်းရမှတ်ပေါ်မူတည်၍ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ရပ်ဆိုင်းခြင်း နှင့် ဖျက်သိမ်းခြင်းစသည့် လိုင်စင်စွန့်လွှတ်ရခြင်းရှိသည်။

၃ မော်တော်ယာဉ်(မော်တော်ဆိုင်ကယ်အပါအဝင်) ပိုင်ဆိုင်မှု

၃-၁ မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်

မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင် မရယူထားပါက ထိုမော်တော်ယာဉ်ကိုအသုံးပြုခွင့်မရနိုင်ပါ။ ထို့အပြင် မှတ်ပုံတင်ရယူထားသည့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်၏ အမည်၊ နေရပ်စသည် ပြောင်းလဲသည့်အခါနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ၌ အသုံးမပြုတော့သည့်အခါတွင်လည်း မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်း လိုအပ်သည်။

(၁) မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သောအချိန်နှင့် မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံး လုပ်နည်း အမည်

အသုံးမပြုရသေးသည့်မော်တော်ယာဉ်၏ မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်း

- အသုံးမပြုရသေးသည့်မော်တော်ယာဉ်ကိုစတင်အသုံးပြုသောအခါ→အသစ်မှတ်ပုံတင်ခြင်း

အသုံးပြုနေဆဲမော်တော်ယာဉ်၏မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်း

- မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်အမည်၊နေရပ်စသည်အပြောင်းအလဲရှိသောအခါ→မှတ်ပုံတင်ပြောင်းလဲခြင်း
- မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်ပြောင်းလဲသောအခါ → လွှဲပြောင်းမှတ်ပုံတင်ခြင်း
- မော်တော်ယာဉ်ဖြိုဖျက်သောအခါနှင့်တင်ပို့သောအခါ →မှတ်ပုံတင်ဖျက်သိမ်းခြင်း

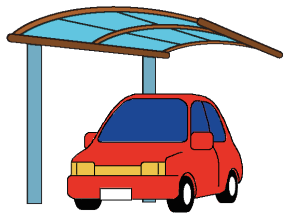
(၂) မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းပြုလုပ်သည့်နေရာနှင့် မေးမြန်းရန်နေရာ

- မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို တစ်နိုင်ငံလုံးရှိ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာန ၉၁ ဌာန နှင့် မော်တော်ယာဉ်စစ်ဆေးရေးနှင့်မှတ်ပုံတင်ရုံးများတွင် ပြုလုပ်နိုင်သည်။
- မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် ပတ်သက်၍ နားမလည်မှုများရှိပါက နေအိမ်အနီးရှိ သယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးဌာန သို့မဟုတ် မော်တော်ယာဉ်စစ်ဆေးရေးနှင့်မှတ်ပုံတင်ရုံးတွင် မေးမြန်းစုံစမ်းပါ။

တစ်နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနခွဲများလမ်းညွှန်

https://www.jidoushatouroku-portal.mlit.go.jp/jidousha/kensatoroku/list/index.html

၃-၂ ကားဂိုထောင်အသုံးပြုခွင့်လက်မှတ်



မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်သည့်အခါ ယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် ယာဉ်သိမ်းဆည်းထားရှိမည့်နေရာ သတ်မှတ် ရန် လိုအပ်သည်။

ထို့ကြောင့် မော်တော်ယာဉ်ဝယ်ယူသောအခါနှင့် အိမ်ပြောင်းရွှေ့ခြင်းစသည်ကြောင့် နေရပ်လိပ်စာ အပြောင်းအလဲရှိသောအခါများ၌ မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပြုလုပ်သည့် အခါ ယာဉ်သိမ်းဆည်းထားရှိမည့်နေရာအဖြစ် သတ်မှတ်မည့်နေရာ၏ တည်နေရာကို စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိ သည့် ရဲဌာနမှူးထံမှ ယာဉ်သိမ်းဆည်းထားရှိမည့်နေရာ၏ သက်သေခံလက်မှတ် (ကားဂိုထောင် အသုံးပြု ခွင့်လက်မှတ်) ထုတ်ပေးခြင်းကို ရယူရန်လိုအပ်သည်။

ယာဉ်ငယ်များမှာ ယာဉ်သိမ်းဆည်းထားရှိမည့်နေရာ၏ တည်နေရာကို စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည့် ရဲဌာနမှူးထံ သို့ အကြောင်းကြားရန်လိုအပ်သည်။

ထို့အပြင် ဤကဲ့သို့သောလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပြုလုပ်ရန်လိုအပ်သည့်နေရာများမှာ ယာဉ်ငယ်များ အတွက် တိုကျို၏ ရပ်ကွက်၂၃ခု၊ အချို့သောမြို့များဖြစ်သည်။ အခြားသောယာဉ်များအတွက်မှာ တိုကျို၏ ရပ်ကွက်၂၃ခု၊ မြို့ မြို့နယ်နှင့် အချို့သော ရွာများဖြစ်သည်။

ကားဂိုထောင်အသုံးပြုခွင့်လက်မှတ်ထုတ်ပေးခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်း အသေးစိတ်ကို ယာဉ် သိမ်းဆည်းထားရှိမည့်နေရာ(ယာဉ်ရပ်နားနေရာ)၏ တည်နေရာကို စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည့် ရဲစခန်းတွင် မေးမြန်းစုံစမ်းပါ။

၃-၃ မော်တော်ယာဉ်(မော်တော်ဆိုင်ကယ်အချို့အပါအဝင်) စစ်ဆေးခြင်း

- မော်တော်ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်သူသည် ဥပဒေအရသတ်မှတ်ထားသော သတ်မှတ်ကာလတိုင်းတွင် မော်တော်ယာဉ်စစ်ဆေးမှု (ကားစစ်ဆေးမှု) ခံယူရမည်။
- စစ်ဆေးမှုခံယူရန် နည်းလမ်း၂မျိုးရှိသည်။

(၁) ကားဝပ်ရှော့သို့ စစ်ဆေးရန် တောင်းဆိုသည့်အခါ

လက်ရှိ ဂျပန်နိုင်ငံ၌ ကားပိုင်ရှင်များ၏ ၉၀ရာခိုင်နှုန်းမှာ ကားဝပ်ရှော့သို့ ကားစစ်ဆေးရန် တောင်းဆိုလျက်ရှိပြီး မော်တော်ယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် စစ်ဆေးမှုကို ကိုယ်တိုင် မဆောင်ရွက်သည်မှာ ယေဘုယျဖြစ်သည်။ စစ်ဆေးရန်တောင်းဆိုချက်နှင့် ပတ်သက်၍ နီးစပ်ရာ အပြာရောင်ဆောင်းဘုတ် (အစိုးရသတ်မှတ်ဝပ်ရှော့) အဝါရောင်ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် အစိမ်းရောင်ဆိုင်းဘုတ် (အစိုးရအသိအမှတ်ပြုဝပ်ရှော့) ဖြင့်ဖော်ပြထားသော ကားဝပ်ရှော့နှင့် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ပါ။

(၂) ကိုယ်တိုင်မော်တော်ကားစစ်ဆေးမှုခံယူသည့်အခါ

လက်ရှိ ဂျပန်နိုင်ငံ၌ ကားပိုင်ရှင်များ၏ ၁၀ရာခိုင်နှုန်းမှာ ကိုယ်တိုင် ကားစစ်ဆေးမှု ခံယူ လျက်ရှိသည်။ ဤအခါမျိုး၌ နိုင်ငံပိုင်ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဌာန(MLIT)စသည်သို့ ကားကိုပို့၍ စစ်ဆေးမှုကို ခံယူရန်လိုအပ်သည်။ ဤကဲ့သို့ ကားစစ်ဆေးမှုခံယူနိုင်သော နေရာများမှာ တစ်နိုင်ငံလုံး တွင် ၉၃နေရာ (ယာဉ်ငယ်များမှာ ၈၉ နေရာ) ရှိသည်။ ဤအခါမျိုး၌ လိုအပ်သော ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု စသည်တို့ကို ကိုယ်တိုင်ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ ကိုယ်တိုင်ပြုလုပ်ရမည့် ကားစစ်ဆေးခြင်း လုပ်ထုံး လုပ်နည်းနှင့်ပတ်သက်၍ နီးစပ်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနစသည်တွင် မေးမြန်းစုံစမ်းနိုင်သည်။

တစ်နိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဌာနခွဲများလမ်းညွှန်

https://www.jidoushatouroku-portal.mlit.go.jp/jidousha/kensatoroku/list/index.html

ယာဉ်ငယ်များဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်

https://www.keikenkyo.or.jp/procedures/procedures_000134.html

- ကားစစ်ဆေးမှုအောင်မြင်သည်နှင့် သက်တမ်းကာလပါရှိသည့် ကားစစ်ဆေးပြီးကြောင်း သက်သေခံ လက်မှတ်နှင့် စစ်ဆေးပြီးအမှတ်အသား(စတစ်ကာ)ကို ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သဖြင့် စတစ်ကာကို မော်တော်ယာဉ်၏ရှေ့မှန် (ဆိုင်ကယ်ဖြစ်ပါက နံပါတ်ပြား၏ ဘယ်ဘက်အပေါ်ပိုင်း) ၌ကပ်ပြီး မောင်းနှင်သည့်အခါ၌ ကားစစ်ဆေးပြီးကြောင်း သက်သေခံ လက်မှတ်ကို မပျက်မကွက် ယူဆောင်သွားပါ။

၃-၄ မော်တော်ယာဉ်အာမခံ

(၁) မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai)

မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai) ဆိုသည်မှာ

- ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် ထိခိုက်နစ်နာသူများကို လျော်ကြေးပေးရန်အတွက် မော်တော်ကားနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်အပါအဝင် မော်တော်ယာဉ်အားလုံး အာမခံဝင်ထားရန်လိုအပ်သည့် မဝင်မနေရ အာမခံဖြစ်သည်။
- ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် တစ်ဖက်လူကို ဒဏ်ရာရစေခြင်းနှင့် တစ်ဖက်လူကို သေဆုံးစေခြင်း ဖြစ်ပွားပါက

မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai)မှ အာမခံကြေးပေးမည်ဖြစ်သည်။

- တရားဥပဒေအရ မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai) ဝင်ထားခြင်းမရှိ သည့်မော်တော်ကားနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် လျှပ်စစ်စကူတာများသည် မောင်းနှင်ခြင်း မပြုနိုင်ပါ။ စည်းကမ်း ချိုးဖောက်ပါက၊ ပြစ်ဒဏ်များ ကျခံရနိုင်သည်။
- မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ(Kyousai)တွင်အသင်းဝင်လျှင်သက်သေခံကတ်ထုတ်ပေးသည့်အတွက်၊ ကားမောင်းသည့်အချိန်တွင်သေချာပေါက်သက်သေခံကတ်ကိုယူဆောင်သွားပါ။ထို့ပြင်မီးခိုးထုတ်လွှတ်မှုပမာဏ ကျ၅၀စီစီအောက်ရှိသောမော်တော်ဆိုင်ကယ်ဆိုလျှင်အာမခံ(Kyousai) သင်္ကေတ (စတစ်ကာ)ကိုလည်းထုတ်ပေးသည့်အတွက်၊နံပါတ်ပြား၏ဘယ်ဖက်အပေါ်ပိုင်း (မော်တာပါသည့်စက်ဘီးဖြစ်လျှင်နံပါတ်ပြား၏မြင်သာသည့်အပိုင်း)တွင်ကပ်ထားပါ။
- မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai)သို့ ဝင်ထားခြင်းမရှိဘဲ ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် တစ်ဖက်လူကို ဒဏ်ရာရစေခြင်းနှင့် တစ်ဖက်လူကို သေဆုံးစေခြင်း ဖြစ်ပွားပါက ဆေးကုသစရိတ်အမြောက်အမြားနှင့် နစ်နာကြေးကို ကိုယ်တိုင် ပေးဆောင်ရ မည်ဖြစ်သည်။
- ကားအက်ဆီးဒင့်ကြောင့် ပြင်းထန်သော ရာသက်ပန် ကိုယ်လက်အင်္ဂါ ချို့ယွင်းမှု ဖြစ်ပေါ်ခြင်းကဲ့သို့ အချို့အခြေအနေများတွင် သင်သည် မော်တော်ယာဉ် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးနှင့် နစ်နာသူ ကူညီရေးအတွက် ပြည်တွင်း အေဂျင်စီ (NASVA) ထံမှ စောင့်ရှောက်ရေး ကုန်ကျစရိတ် အထောက်အပံ့ကို ရရှိနိုင်သည်။ အသေးစိတ် သိရှိရန် NASVA ကို ဆက်သွယ်ဆွေးနွေးပါ။

အသေးစိတ်ကို အောက်ပါ အင်တာနက်စာမျက်နှာတွင် ဖတ်ရှုပါ။
https://www.mlit.go.jp/jidosha/jibaiseki/about/index.html

မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai) ဝင်ရောက်ရန်အတွက်

- မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai)ကို အောက်ပါအရောင်းဆိုင်များတွင် အာမခံ ဝင်ရောက်နိုင်သည်။

(၁) အာမခံကုမ္ပဏီ (Kyousaiအဖွဲ့အစည်း) များ၏ဆိုင်ခွဲများ ကိုယ်စားလှယ်ဆိုင်များ စသည်

(၂) မော်တော်ကားနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်အရောင်းဆိုင်များ စသည်

(၃) မော်တာပါစက်ဘီးနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များမှာ စာတိုက် (အချို့သောဝန်ဆောင်မှုများမရှိသည့် စာတိုက်လည်းရှိသည်) အပြင် အချို့သော အာမခံကုမ္ပဏီ (Kyousaiအဖွဲ့အစည်း) များတွင် အင်တာနက် နှင့် Convenient Storeများ

* အာမခံဝင်ခြင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်း၌ မရှင်းလင်းသည့်အချက်များရှိပါက နီးစပ်ရာ အရောင်းဆိုင်များ တွင် မေးမြန်းစုံစမ်းပါ။

(၂) မိမိဆန္ဒအလျောက်ဝင်နိုင်သော အာမခံ (Kyousai)

မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai) ဝင်ရောက်ထားသော်လည်း ပစ္စည်းမတော်တဆ ပျက်စီးမှု (မော်တော်ကားစသည့်ပစ္စည်းများပျက်စီးပါက) စသည်အတွက် အာမခံကြေး ရရှိမည် မဟုတ်ပါ။

ထို့ကြောင့် မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai) ဖြင့် အာမခံကြေးမရရှိနိုင်သောအပိုင်း အတွက် အာမခံကြေးပေးမည့် မိမိဆန္ဒအလျောက်ဝင်နိုင်သောအာမခံ ရှိသည်။

မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ (Kyousai) နှင့် မိမိဆန္ဒအလျောက်ဝင်နိုင်သော အာမခံ (Kyousai) ကွာခြားချက်

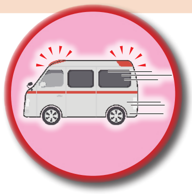
	မော်တော်ယာဉ်တာဝန်ဝတ္တရားအာမခံ	မိမိဆန္ဒအလျောက်ဝင်နိုင်သောအာမခံ
အာမခံဝင်နည်း	မဝင်မနေရအာမခံ	မိမိဆန္ဒအလျောက်အာမခံဝင်ခြင်း (ပုဂ္ဂလိက အာမခံကုမ္ပဏီ (Kyousaiအဖွဲ့အစည်း) စသည်)
လျော်ကြေးရရှိနိုင်သောအရာ	တစ်ဖက်လူကိုပေးရမည့်လျော်ကြေးသာ	တစ်ဖက်လူကိုပေးရမည့်လျော်ကြေး၊ တစ်ဖက်ပစ္စည်းအတွက်ပေးရမည့်လျော်ကြေး၊ကိုယ်တိုင်ထိခိုက်မှုကား လျော်ကြေး စသည်ဖြင့် စာချုပ်ပေါ် မူတည်၍ အမျိုးမျိုးရှိသည်။
လျော်ကြေးပမာဏ	ကန့်သတ်ချက်ရှိ	ကန့်သတ်ချက်မှာ စာချုပ်ပေါ် မူတည်၍ အမျိုးမျိုးရှိသည်။

၄ ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပေါ်ပါက ပြုလုပ်ရမည့်အရာများ

၄-၁ ယာဉ်မောင်းနှင်မှုရပ်တန့်ခြင်း

- ယာဉ်ကိုချက်ချင်းရပ်တန့်ပါ။
- အခြားယာဉ်များအသွားအလာကိုမပိတ်ဆို့စေရန် မော်တော်ယာဉ်ကို လမ်းဘေး နှင့် နေရာလွတ် စသည့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းသောနေရာသို့ ရွှေ့ရမည်။

၉-၂ အရေးပေါ်နှင့်ရဲစခန်းသို့အကြောင်းကြားခြင်း



- ဒဏ်ရာရရှိသူရှိပါက အရေးပေါ်ယာဉ် (ဖုန်းနံပါတ်၁၁၉)သို့ ဖုန်းခေါ်ပါ။
- အရေးပေါ်ယာဉ် မလာသေးမီ၌ ဒဏ်ရာရရှိသူကို မလိုအပ်ဘဲ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း မပြုလုပ်ရန်။ အော်ပရေတာ၏ ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း လိုက်နာ၍ သွေးတိတ်စေခြင်းစသည့် မိမိတတ်နိုင်သည့် အတိုင်းအတာအထိ အရေးပေါ်အသက်ကယ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ပါ။

- ဒဏ်ရာရသူရှိသည်ဖြစ်စေ မရှိသည်ဖြစ်စေ ရဲစခန်း(ဖုန်းနံပါတ်၁၁၀)သို့ အကြောင်းကြားရန် လိုအပ် သည်။
- ရဲအရာရှိမလာရောက်မချင်း အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာမှ ထွက်ခွာခွင့်မရှိပါ။
- ရဲအရာရှိရောက်ရှိလာပါက မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပုံကိုတင်ပြ၍ အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာကို အတည် ပြုစစ်ဆေးပေးရန် တောင်းဆိုရမည်။

၉-၃ ဆရာဝန်၏ဆေးစစ်ချက်

- မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားချိန်တွင် ဒဏ်ရာရရှိခြင်းမရှိ သို့မဟုတ် ဒဏ်ရာအသေးအဖွဲ့ဟုသာ ထင်မြင်ရ သော်လည်း နောက်ပိုင်း၌ ဒဏ်ရာကြီးကြီးမားမားရှိနေကြောင်းသိရှိရသည့်အခါများလည်း ရှိတတ် သည်။
- ဆရာဝန်၏ ကျန်းမာရေးဆေးစစ်မှုကို အလျင်အမြန်ခံယူထားသင့်သည်။

အသေးစိတ်ကို အောက်ပါ အင်တာနက်စာမျက်နှာတွင် ဖတ်ရှုပါ။

https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html

၉-၄ ယာဉ်တော်တဆမှုသက်သေခံလက်မှတ်လျှောက်ထားခြင်း

- ယာဉ်မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပြီးနောက် အမျိုးမျိုးသော အထောက်အပံ့များ ရရှိနိုင်ရန်အတွက် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၌ "ယာဉ်တော်တဆမှုသက်သေခံလက်မှတ်"လိုအပ်လာနိုင်သည်။
- "ယာဉ်တော်တဆမှုသက်သေခံလက်မှတ်"သည် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးယာဉ်မောင်းစင်တာ (Japan Safe Driving Center JSDC) ၌ လျှောက်ထားရယူနိုင်သည်။ လျှောက်ထားရန် လုပ်ထုံး လုပ်နည်းမှာ မတော်တဆမှုကို အကြောင်းကြားခဲ့သည့် ရဲစခန်းတွင် မေးမြန်းစုံစမ်းပါ။
- ထို့အပြင် ရဲစခန်းသို့အကြောင်းကြားထားခြင်းမရှိသည့် မတော်တဆမှု၏ "ယာဉ်တော်တဆမှု သက်သေခံလက်မှတ်"ကို မလျှောက်ထားနိုင်ပါ။ ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားပါက ရဲစခန်းသို့ မပျက်မကွက် အကြောင်းကြားပါ။

ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးယာဉ်မောင်းစင်တာ

https://www.jsdc.or.jp/center/tabid/106/Default.aspx