

令和 6 年 12 月 27 日

令和 5 年度自動車整備分野特定技能評価試験実施状況報告書
【自動車整備分野】

国土交通省

1 試験実施概要

別紙のとおり

2 試験実施主体（外部機関に試験実施を委託している場合には、その委託先機関を含む。）

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会（以下「試験実施機関」という。）
なお、試験実施はプロメトリック株式会社に委託。

3 試験問題作成体制

- （1）試験実施機関は、技能試験の公正かつ適正な実施を図るため、自動車整備分野特定技能評価試験技術専門委員会（以下「委員会」という。）を設置した。
- （2）委員会は、特定技能所属機関の利害関係者を除き、自動車整備士資格を有する等、自動車整備に関し高い見識を有する者から 10 名程度の技術専門委員を試験実施機関が選定した。
- （3）委員会において、学科試験及び実技試験の問題を審議した。

4 試験申込方法（申込手順、定員数を超える受験希望者がいた場合の対応等）

試験申込は、専用ウェブサイトに設ける申込フォームから先着順で受け付けた。

なお、受験者は、年間を通して、複数都市において、複数設定される試験日から都合の良い受験日を申込むことができることとしているため、希望日が定員数を超える場合であっても十分な受験機会を確保している。

5 試験実施体制

試験申込のための専用ウェブサイトの構築、試験会場の手配、本人確認、スコアレポートに挿入するための顔写真の撮影、試験監督者の配置等の試験に関する事務を実施した。

試験会場については、私物保管用ロッカーや監視カメラの設置等の不正を防止するための設備を整備した。

試験監督者については、試験の実施・運営と不正防止に関する十分な研修を受けるなど試験監督者としての業務を適切に行うことができる人員を配置するとともに、一定期間ごとに再研修を実施した。

6 試験水準

タイヤの空気圧、灯火装置の点灯・点滅、ハンドルの操作具合及びホイールナットの緩み等の点検整備に加え、エンジン、ブレーキ等の重要部品を取り外して行う点検整備・改造を適切に行うなど、道路運送車両法（昭和 26 年法律第 185 号）に基づく「日常点検整備」、「定期点検整備」及び「分解整備」の実施に必要な能力を図るため、試験の合格に必要な技能及びこれに関する知識の程度は、同法第 55 条に基づく、「自動車整備士技能検定試験 3 級」と同水準程度とした。

7 合否の基準（合格基準点等）

試験方式は学科試験及び実技試験とし、学科試験は正解数が出題数の 65% 以上、実技試験は合計得点が総得点の 60% 以上とした。

8 合否の通知方法

試験実施後 30 日以内を目途に、試験実施機関のウェブサイトにて試験合格者の ID 番号を公表した。

9 試験結果の公表方法

試験実施機関のウェブサイトにて試験結果（試験実施国、試験実施日、試験会場、合格者のプロメトリック ID、受験者数、合格者数、合格率）を公表した。

10 合格証明書発行・交付手数料の有無及び方法（手数料を徴収している場合は、その額を含む。）

合格者と特定技能所属機関で雇用契約を締結することが決定した場合は、特定技能所属機関を通じて受験者に試験合格証明書（交付手数料：16,000 円／枚）を交付した。

11 試験の適切な運用に向けた取組状況

（1）試験申込

ア 問題、不正行為等（以下「問題等」という。）を未然防止する取組（試験実施主体に対する指導監督の内容、実施状況等を含む。）の内容、実施状況等

令和6年1月以降、予約時に登録した受験者情報（氏名、生年月日、国籍及び性別）について、いかなる理由においても変更不可とする対応をとった。

イ 問題等の内容及び対応

※問題等の疑義事案を含む。

※合格取消措置の有無（有る場合、件数及び各事案の具体的な内容を含む。）

特になし。

ウ 当該問題等を踏まえた改善策の内容、実施状況等

特になし。

エ その他参考となる事項

特になし。

（2）受験者の本人確認

ア 問題、不正行為等を未然防止する取組（試験実施主体に対する指導監督の内容、実施状況等を含む。）の内容、実施状況等

顔写真付き受験票により本人確認を行う方法等により、替え玉受験等の不正受験を防止する措置を実施した。

イ 問題等の内容及び対応

※問題等の疑義事案を含む。

※合格取消措置の有無（有る場合、件数及び各事案の具体的な内容を含む。）

特になし。

ウ 当該問題等を踏まえた改善策の内容、実施状況等

特になし。

エ その他参考となる事項

特になし。

（3）試験実施

ア 問題、不正行為等を未然防止する取組（試験実施主体に対する指導監督の内容、実施状況等を含む。）の内容、実施状況等

試験中の試験監督員の立会及び巡回並びに試験会場内に私物保管用ロッカーや監視カメラの設置等不正を防止するための設備の整備を実施した。

試験監督者に対し、試験の実施・運営と不正防止に関する十分な研修

を受けるなど試験監督者としての業務を適切に行うことができる人員を配置するとともに、一定期間ごとに再研修など教育を実施した。

イ 問題等の内容及び対応

※問題等の疑義事案を含む。

※合格取消措置の有無（有る場合、件数及び各事案の具体的な内容を含む。）

特になし。

ウ 当該問題等を踏まえた改善策の内容、実施状況等

特になし。

エ その他参考となる事項

特になし。

（４）合格通知、合格発表、合格証明書交付・発行

ア 問題、不正行為等を未然防止する取組（試験実施主体に対する指導監督の内容、実施状況等を含む。）の内容、実施状況等

合格通知は、試験実施機関のウェブサイト試験合格者の ID 番号を公表した。また、合格者と特定技能所属機関で雇用契約を締結することが決定した場合のみ、特定技能所属機関を通じて受験者に試験合格証明書を交付した。

イ 問題等の内容及び対応

※問題等の疑義事案を含む。

※合格取消措置の有無（有る場合、件数及び各事案の具体的な内容を含む。）

特になし。

ウ 当該問題等を踏まえた改善策の内容、実施状況等

特になし。

エ その他参考となる事項

特になし。

（５）上記（４）以降（例：試験実施後に合格証明書の偽造等の不正が発覚した事例等を想定）

ア 問題、不正行為等を未然防止する取組（試験実施主体に対する指導監督の内容、実施状況等を含む。）の内容、実施状況等

合格証明書の偽造等の不正行為が発覚した際は、必要な調査を実施の上、不正を行った者に対して受験停止や合格証明書の交付停止等の厳正な措置を行う。

イ 問題等の内容及び対応

※問題等の疑義事案を含む。

※合格取消措置の有無（有る場合、件数及び各事案の具体的な内容を含む。）

特になし。

ウ 当該問題等を踏まえた改善策の内容、実施状況等

特になし。

エ その他参考となる事項

特になし。

12 事業年度途中に、試験問題や試験実施体制等について、大きな改善を行った場合は、その改善内容、改善の必要性

特になし。

13 海外における試験実施国・試験実施回数及び国内における地方都市での実施・試験実施回数の拡大に向けた取組内容や試験実施にあたっての今後の課題

フィリピン及び国内（全国 47 都道府県、約 170 会場）において、試験を実施した。

また、令和 6 年度よりベトナムでの試験を開始する。

今後の課題として、海外における試験実施国の拡大については、試験実施国及び特定技能所属機関の受け入れニーズ、現地での教育状況の把握等がある。

14 新型コロナウイルス感染症による試験実施への影響及びポストコロナを踏まえた試験実施の内容

（１）試験申込段階（受験案内等での事前周知等）

試験実施機関のウェブサイトにて、マスクの着用の徹底及び試験当日に発熱や具合が悪い場合は受験を控えていただく等の感染防止対策を事前に周知した。

令和 5 年 5 月以降は、新型コロナウイルス感染症による試験実施への影響は無く、受験者の判断に委ねている。

（２）試験実施時（当日の試験会場における対応等）

マスク着用（本人確認をする際には、マスクを外すなど適切な指示をする。）及びアルコール消毒剤での手指消毒の実施などを徹底した。

令和 5 年 5 月以降は、受験者の判断に委ねている。

15 その他、試験実施全般に関して生じた問題とそれに対する改善措置

特になし。

【試験実施概要】

分野：自動車整備分野

試験区分：自動車整備分野特定技能 1 号評価試験

項番	試験実施場所		試験実施 年月	合格発表日	受験者数 (人)	合格者数 (人)	合格率 (%)	試験 実施方法	試験 実施言語	受験料
	国	都市								
1	フィリピン	マニラ	2023年4月	2023年5月11日	3	1	33.3%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
2	国内	47都道府県	2023年4月	2023年5月11日	70	51	72.9%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
3	フィリピン	マニラ	2023年5月	2023年5月22日	1	0	0.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
4	フィリピン	マニラ	2023年5月	2023年6月9日	5	4	80.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
5	国内	47都道府県	2023年5月	2023年5月22日	42	33	78.6%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
6	国内	47都道府県	2023年5月	2023年6月9日	55	33	60.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
7	フィリピン	マニラ	2023年6月	2023年6月22日	4	3	75.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
8	フィリピン	ダバオ マニラ	2023年6月	2023年7月11日	3	3	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
9	国内	47都道府県	2023年6月	2023年6月22日	38	23	60.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
10	国内	47都道府県	2023年6月	2023年7月11日	59	41	69.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
11	フィリピン	ダバオ	2023年7月	2023年7月24日	2	1	50.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
12	フィリピン	セブ マニラ	2023年7月	2023年8月9日	19	17	89.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
13	国内	47都道府県	2023年7月	2023年7月24日	37	20	54.1%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
14	国内	47都道府県	2023年7月	2023年8月9日	63	44	69.8%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
15	フィリピン	マニラ	2023年8月	2023年8月22日	4	4	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
16	フィリピン	セブ ダバオ マニラ	2023年8月	2023年9月8日	13	11	84.6%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
17	国内	47都道府県	2023年8月	2023年8月22日	39	25	64.1%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円

【試験実施概要】

分野：自動車整備分野

試験区分：自動車整備分野特定技能 1 号評価試験

項番	試験実施場所		試験実施年月	合格発表日	受験者数 (人)	合格者数 (人)	合格率 (%)	試験 実施方法	試験 実施言語	受験料
	国	都市								
18	国内	47都道府県	2023年8月	2023年9月8日	74	47	63.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
19	フィリピン	マニラ	2023年9月	2023年9月22日	17	15	88.2%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
20	フィリピン	マニラ	2023年9月	2023年10月6日	23	22	95.7%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
21	国内	47都道府県	2023年9月	2023年9月22日	63	43	68.3%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
22	国内	47都道府県	2023年9月	2023年10月6日	37	22	59.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
23	フィリピン	ダバオ	2023年10月	2023年10月20日	24	24	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
24	フィリピン	セブ ダバオ	2023年10月	2023年11月9日	8	8	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
25	国内	47都道府県	2023年10月	2023年10月20日	90	70	77.8%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
26	国内	47都道府県	2023年10月	2023年11月9日	79	49	62.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
27	フィリピン	セブ マニラ	2023年11月	2023年11月22日	20	16	80.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
28	フィリピン	ダバオ マニラ	2023年11月	2023年12月8日	5	5	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
29	国内	47都道府県	2023年11月	2023年11月22日	49	35	71.4%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
30	国内	47都道府県	2023年11月	2023年12月8日	79	58	73.4%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
31	フィリピン	マニラ	2023年12月	2023年12月22日	11	8	72.7%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
32	フィリピン	セブ マニラ	2023年12月	2024年1月10日	3	1	33.3%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
33	国内	47都道府県	2023年12月	2023年12月22日	33	22	66.7%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
34	国内	47都道府県	2023年12月	2024年1月10日	96	58	60.4%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
35	フィリピン	マニラ	2024年1月	2024年1月22日	9	8	88.9%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP

【試験実施概要】

分野：自動車整備分野

試験区分：自動車整備分野特定技能 1 号評価試験

項番	試験実施場所		試験実施 年月	合格発表日	受験者数 (人)	合格者数 (人)	合格率 (%)	試験 実施方法	試験 実施言語	受験料
	国	都市								
36	フィリピン	マニラ	2024年1月	2024年2月8日	13	13	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
37	国内	47都道府県	2024年1月	2024年1月22日	22	12	54.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
38	国内	47都道府県	2024年1月	2024年2月8日	64	50	78.1%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
39	フィリピン	ダバオ マニラ	2024年2月	2024年2月22日	4	4	100.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
40	フィリピン	セブ	2024年2月	2024年3月8日	3	2	66.7%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
41	国内	47都道府県	2024年2月	2024年2月22日	35	21	60.0%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
42	国内	47都道府県	2024年2月	2024年3月8日	161	127	78.9%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円
43	フィリピン	ダバオ マニラ	2024年3月	2024年3月22日	39	38	97.4%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	2,000PHP
44	国内	47都道府県	2024年3月	2024年3月22日	193	165	85.5%	学科試験 (CBT) 実技試験 (CBT)	日本語	4,300円