

1 ច្បាប់ចរាចរណ៍

នៅតាមផ្លូវមានមនុស្សជាច្រើនធ្វើដំណើរ។ ហេតុដូច្នេះហើយ ការគោរពច្បាប់ចរាចរណ៍ និងអនុវត្តន៍សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ដើម្បីអោយការធ្វើដំណើរមានសុវត្ថិភាពនិងមានភាពរលូន គឺជាកាតព្វកិច្ចរបស់សមាជិកនៃសង្គម។

1-1 ប្រការត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលធ្វើដំណើរដោយថ្មើរជើង

(1) នៅពេលធ្វើដំណើរទៅមុខ

ជាទូទៅអ្នកថ្មើរជើងប្រកាន់ស្តាំ យានយន្តប្រកាន់ឆ្វេង

- ធុរិដំណើរនៅក្បែរខាងស្តាំ។
- នៅពេលមានផ្តល់សម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង ឬចិញ្ចឹមផ្តល់សូមធុរិដំណើរនៅលីនោះ។



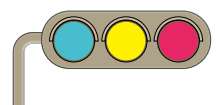
(2) វិធីឆ្លងផ្លូវ

ឆ្លងផ្លូវនៅកន្លែងមានសុវត្ថិភាព

- សូមឆ្ងល់ផ្តល់នៅកន្លែងដែលមានភ្នំសញ្ញាចរាចរណ៍ផ្តល់ដើរឆ្ងល់កាត់ឬសុពានអាកាសថ្មើរជើង ឬក្នុងករណីដែលមានផ្តល់ថ្មើរជើងក្នុងរថ្នាក់បង្អែរ សូមឆ្ងល់តាមនោះ។
- នៅកន្លែងដែលមានផ្តល់សញ្ញា ហាមអ្នកថ្មើរជើងឆ្ងល់ គឺមិនត្រូវឆ្ងល់ជាដាច់ខាត។
- នៅកន្លែងដែលមិនមានផ្តល់ ត្រូវលើកដៃ ហើយបង្អែមុខទៅអ្នកបើកបរ ដើម្បីបញ្ជាក់បុរាណគេថា យើងឆ្ងល់ ហើយមើលឆ្ងល់ស្តាំ ដើម្បីបញ្ជាក់សុវត្ថិភាព។
- ពេលកំពុងឆ្ងល់ ត្រូវពិនិត្យមើលថា គឺមានរថយន្តតមកឬទេ។

អត្ថន័យនៃភ្នំសញ្ញាចរាចរណ៍

- ភ្នំសញ្ញាពណ៌ខៀវ ទៅមុខ។
- ភ្នំសញ្ញាពណ៌លឿង ឬភ្នំសញ្ញាពណ៌បៃតងតែពណ៌ខៀវ មិនអាចចាប់ផ្តើមឆ្ងល់បានទេ។ ក្នុងករណីដែលកំពុងឆ្ងល់ ត្រូវបញ្ឈប់ឆ្ងល់អោយផុត ឬហោះបង់ការឆ្ងល់ត្រឡប់ក្នុងវិញ។



- ភូមិភាគកណ្តាលភូមិភាគខ្មែរ មិនអាចឆ្លងបានទេ។
- ក្នុងករណីភូមិភាគសម្បូរចរាចរណ៍ដែលមានប្លុកចុះចុះប្លុកចុះហើយរង់ចាំរហូតដល់ភូមិភាគបុរេទៅជា ពណ៌ខៀវទើបឆ្លង។

នៅពេលឆ្លងនៅកន្លែងដែលគ្មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍

- នៅពេលយប់អ្នកកម្រិតដឹងគួរពាក់អាវពណ៌ភ្លើងនិងវត្ថុច្រាំងពន្លឺ
- មុននឹងឆ្លងត្រូវឈប់បន្តិចសិន មើលបញ្ជាក់រថភ្លើងសុដៅថាគ្មានយានយន្តតមកទេ។ បើមាន យានយន្តតមកជិត រង់ចាំរហូតយានយន្តតទៅផុត។
- នៅពេលឆ្លងក៏ត្រូវមើលថាគ្មានយានយន្តណាមក ហើយទៅមុខអោយត្រង់។ មិនត្រូវឆ្លងបញ្ជីត ឡើយ។

ការឆ្លងកាត់ផ្លូវថ្នល់ភ្លើង

- ដាច់ខាតត្រូវឈប់បន្តិចនៅពីមុខផ្លូវថ្នល់ភ្លើង ហើយមើលសុវត្ថិភាពរថភ្លើងសុដៅ។
- បុរសិនបើម៉ាស៊ីនបន្តិចសំលេង ឬរំហែងចាប់ផ្តើមផ្តល់កម្រិតចុះ មិនត្រូវឆ្លងផ្លូវថ្នល់ភ្លើងដាច់ខាត។

(3) នៅពេលធ្វើដំណើរដោយថ្មើរជើងនៅពេលយប់

នៅពេលយប់អ្នកថ្មើរជើងគួរពាក់អាវពណ៌ភ្លើងនិងវត្ថុច្រាំងពន្លឺ

នៅពេលដើរលើផ្លូវពេលយប់ សូមពាក់សំលៀកបំពាក់ភ្លើងដូចជាពណ៌សឬពណ៌លឿង ភ្ជាប់វត្ថុច្រាំងពន្លឺ ឬ ភ្លើង LED នៅលើខ្លួន ឬនៅលើអីវ៉ាន់ ដើម្បីអោយយានយន្តងាយស្រួលមើលឃើញ។

1-2 ប្រការត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ននៅពេលជិះកង់

(1) ការគោរពច្បាប់ផ្លូវដំណើរដោយកង់ “ច្បាប់បុរេបុរាស់កង់ដោយសុវត្ថិភាពទាំង 5”

ច្បាប់ទី1 ជាទូទៅកង់ត្រូវជិះលើផ្លូវយានយន្ត ប្រកាន់ឆ្វេង ផ្លូវថ្មើរជើងគឺជាករណីលើកលែង ដោយផ្តល់អាទិភាពដល់អ្នកថ្មើរជើង



- កង់គឺជាយានយន្ត ជាទូទៅត្រូវផ្លូវដំណើរលើផ្លូវយានយន្តដោយប្រកាន់ឆ្វេង។
- នៅកន្លែងដែលមានផ្លូវសម្រាប់កង់ គេផ្លូវដំណើរលើផ្លូវសម្រាប់កង់។
- អ្នកអាចជិះនៅចិញ្ចឹមផ្លូវនៅខាងឆ្វេងនៃផ្លូវ ប៉ុន្តែមិនត្រូវរំខានដល់ការផ្លូវដំណើរបស់ អ្នកកម្រិតដឹងឡើយ។
- ផ្លូវសម្រាប់អ្នកកម្រិតដឹងដែលមានផ្តល់សញ្ញាអនុញ្ញាតអោយកង់ជិះមានជាដើម នោះគឺអាច ជិះកង់បាន។
- កុមារអាយុក្រោម 13ឆ្នាំ មនុស្សចាស់អាយុចាប់ពី 70ឆ្នាំ អ្នកមានពិការភាពលើរាងកាយ អាចជិះកង់ លើផ្លូវសម្រាប់អ្នកកម្រិតដឹងបាន។
- បុរសិនបើអ្នកអាចជិះលើផ្លូវថ្នល់ភ្លើងបាន អ្នកត្រូវតែបែនចេញលុប្រៀនក្នុងលុប្រៀនដែលអនុញ្ញាត ឱ្យអ្នកឈប់មានភូមិភាគខ្មែរជាងនៅលើផ្លូវយានយន្ត។
- បុរសិនបើមានហានិភ័យនៃការស៊ុះចរាចរណ៍នៃអ្នកកម្រិតដឹង អ្នកត្រូវតែឈប់។

ជំពូកទី1
ជំពូកទី2
ជំពូកទី3
ជំពូកទី4
ជំពូកទី5
ជំពូកទី6
ជំពូកទី7
ជំពូកទី8
ជំពូកទី9
ជំពូកទី10
ជំពូកទី11
ជំពូកទី12

ច្បាប់ទី2 នៅផ្លូវប្រសព្វ ត្រូវគោរពភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ ហើយឈប់បន្តិចសិន ហើយបញ្ជាក់ពីសុវត្ថិភាព

- នៅផ្លូវប្រសព្វដែលមានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ សូមរង់ចាំរហូតដល់ភ្លើងសញ្ញាប្រសព្វទៅជាពណ៌ខៀវហើយបញ្ជាក់ពីសុវត្ថិភាពហើយឆ្លងកាត់។
- នៅផ្លូវប្រសព្វដែលអ្នកតម្រូវឱ្យឈប់ត្រូវប្រាកដថាឈប់ហើយបញ្ជាក់ពីសុវត្ថិភាពរបស់អ្នក។

ច្បាប់ទី3 បើកភ្លើងនៅពេលយប់

- នៅពេលយប់ចាំបាច់ត្រូវបើកភ្លើង
- ត្រូវប្រាកដថាភ្លើងមានបើក មុនពេលអ្នកជិះកង់របស់អ្នក។

ច្បាប់ទី4 ការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹងត្រូវបានហាមឃាត់

- ដាច់ខាតមិនអាចជិះកង់មានបន្ទាប់ពីផឹកស្រាហើយ។



ច្បាប់ទី5 ការពាក់មួកសុវត្ថិភាព

- ពាក់មួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់ជិះកង់នៅពេលជិះកង់។
- ពេលអាយុអ្នកជិះកង់រស់អ្នក សូមអោយពួកគេពាក់មួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់ជិះកង់។ អាណាព្យាបាលរបស់កុមារ នៅពេលអាយុកូនជិះកង់ និងនៅពេលអាយុកុមារជិះលីកាអ៊ីសម្រាប់កុមារ ត្រូវអោយពាក់មួកសុវត្ថិភាពសម្រាប់ជិះកង់។

ច្បាប់ផ្សេងទៀត

- បញ្ឈប់ការជិះឧបគុនា ឬជិះទន្ទឹមគុនា
- ពេលកំពុងជិះកង់មិនអាចប្រើឆ្នុរ ឬប្រើទូរស័ព្ទដៃ។
- ដីម្មបីការពារកុហាល មិនគួរមតកែមងេទេ អ្នកណាក៏ដោយ ក៏ត្រូវពាក់មួយសុវត្ថិភាពដៃ។
- លាកអ្នកអាចចូលធានារ៉ាប់រងចំពោះការទទួលខុសត្រូវនូវសំណងនៃការខូចខាតដោយសារកង់ឬចំពោះរូបសខ្លួនឯងបាន។ ក្នុងនោះ ជាពិសេសស្នើពី “ការធានារ៉ាប់រងចំពោះការទទួលខុសត្រូវនូវសំណងនៃការខូចខាតដោយសារកង់ ជាអាទិ៍” មានតំបន់ជាច្រើន ដូចជា តូក្យូ អូសាកា ជាដើម គេតម្រូវឱ្យចូលធានារ៉ាប់រងនេះ។

ចំពោះសេចក្តីលំអិត សូមពិនិត្យមើលនៅគេហទំព័រខាងក្រោម។

<https://www.jitensha-kyogikai.jp/project/#insurance-promotion>



(2) វិធីឆ្លងផ្លូវប្រសព្វ

ក្នុងករណីបត់ស្តាំ

- ក្នុងករណីមានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ នៅពេលភ្លើងសញ្ញាពណ៌ខៀវ ទៅមុខត្រង់តាមចំហៀងខាងឆ្វេងនៃផ្លូវប្រសព្វរហូតដល់ជ្រុងម្ខាងទៀតនៃផ្លូវ ពេលនោះឈប់ហើយប្តូរទិសដៅ។ នៅពេលភ្លើងសញ្ញាក្នុងទិសដៅនោះមានពណ៌ខៀវពិនិត្យសុវត្ថិភាពមុខក្រោយឆ្វេងស្តាំហើយទៅមុខត្រង់។

ជំពូកទី1
ជំពូកទី2
ជំពូកទី3
ជំពូកទី4
ជំពូកទី5
ជំពូកទី6
ជំពូកទី7
ជំពូកទី8
ជំពូកទី9
ជំពូកទី10
ជំពូកទី11
ជំពូកទី12

- ក្នុងករណីគុមានភូមិសញ្ញាចរាចរណ៍ ត្រួតពិនិត្យសុវត្ថិភាពខាងក្រោយ ទៅមុខត្រង់តាមចំហៀងខាងឆ្វេងនៃផ្លូវហូតដល់ម្ខាងទៀតនៃផ្លូវពិនិត្យសុវត្ថិភាពរួចបត់ស្តាំហើយទៅមុខត្រង់។

ក្នុងករណីបត់ឆ្វេង

ក្រោយពេលបត់ឆ្វេងចូលផ្លូវនោះហើយ ធ្វើយ៉ាងណាកុំអោយរំខានដល់អ្នកដំណើរថ្មីរឿងដែលកំពុងឆ្លងផ្លូវនោះ។

កន្លែងដែលមានផ្លាកសញ្ញាឈប់ជាដើម

កន្លែងដែលមានផ្លាកសញ្ញា “ឈប់” ចាំបាច់ត្រូវឈប់សិន ពិនិត្យសុវត្ថិភាពរុវេងសុដាំ ហើយទៅមុខ។ នៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវប្រសព្វដែលមើលមិនបានឃើញឆ្ងាយ ឬនៅពេលឆ្លងផ្លូវដែលមានទំហំធំ សូមឈប់សិនហើយធ្វើការពិនិត្យសុវត្ថិភាព។

កន្លែងដែលមានតំបន់សម្រាប់កង់ឆ្លង

ក្នុងករណីដែលនៅផ្លូវប្រសព្វឬនៅក្បែរនោះមានតំបន់សម្រាប់កង់ឆ្លង សូមឆ្លងតាមនោះ។

1-3 នៅពេលបើកបរយានយន្ត (រួមទាំងម៉ូតូ)

- ដឹមបើកបរយានយន្តគឺតម្រូវអោយមានប័ណ្ណបើកបរ។
- នៅពេលមានការលុបចោលចរាចរណ៍ឬនៅពេលមានគុរះថ្មនាក់ចរាចរណ៍ហើយប៉ូលីសទាមទារមើលប័ណ្ណបើកបរ ត្រូវតែបែងហាញ។
- ត្រូវបើកបរនៅចំហៀងខាងឆ្វេងនៃផ្លូវ។
- នៅពេលទៅជិតអ្នកប្រើប្រាស់ប្រក់ ត្រូវទុកចន្លោះសុវត្ថិភាពឬបើកយឺតៗ។
- នៅពេលពិសាគ្រឿងសុររឹង មិនត្រូវបើកបរជាដាច់ខាត។
- គេក៏មិនអោយអ្នកពិសាគ្រឿងសុររឹងខូចិយានយន្ត ឬណែនាំអោយអ្នកបើកបរយានយន្តពិសាគ្រឿងសុររឹង ឬពឹងអោយអ្នកពិសាគ្រឿងសុររឹងបើកបរបានឡើយ។
- នៅពេលបើកបរយានយន្តគឺត្រូវពាក់ខុសកែវភ្នែកសុវត្ថិភាព។ហើយអ្នកជិះជាមួយក៏ត្រូវពាក់ខុសកែវភ្នែក។
- ចំពោះកុមារអាយុកុមារ 6ឆ្នាំគឺត្រូវប្រើកាត់សម្រាប់កុមារ។
- នៅពេលបើកបរមិនត្រូវប្រើបុរស់ទូរស័ព្ទដៃឡើយ។



ចំពោះសេចក្តីលំអិត សូមពិនិត្យមើលនៅគេហទំព័រខាងក្រោម។
<https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html>



ជំពូកទី 1
ជំពូកទី 2
ជំពូកទី 3
ជំពូកទី 4
ជំពូកទី 5
ជំពូកទី 6
ជំពូកទី 7
ជំពូកទី 8
ជំពូកទី 9
ជំពូកទី 10
ជំពូកទី 11
ជំពូកទី 12

2

ប័ណ្ណបើកបរ

ដើម្បីបើកបរយានយន្ត (រួមទាំងម៉ូតូ) ឬក៏មានមាស៊ីនរុញមានវិធី 3 យ៉ាងដូចតទៅ។

- ① យកប័ណ្ណបើកបររបស់ប្រទេសជប៉ុន
- ② បើកបរដោយប្រើប័ណ្ណបើកបរអន្តរជាតិ
(ចេញដោយប្រទេសសមាជិកសន្និសីទសញ្ញាទីក្រុងហ្សឺណែវ ហើយត្រូវនឹងទម្រង់កំណត់)
- ③ បើកបរដោយប្រើប័ណ្ណបើកបររបស់ប្រទេស ដោយភ្ជាប់ឃ្លាបកប្រែភាសាជប៉ុន
ដោយស្ថានទូតជាដើម
(ស្វីស អាឡឺម៉ង់ បារាំង បែលហ្សិក ម៉ូណាកូ តៃវ៉ាន់ សរុប 6 ប្រទេស-តំបន់)

* Moped គឺជាប្រភេទកង់មានមាស៊ីនរុញ ហេតុដូច្នេះហើយគេត្រូវបើកបរដោយវិធីណាមួយក្នុងចំណោម ① ដល់ ③ ។
 * គេអាចបើកបរដោយប័ណ្ណបើកបរ ② ឬ ③ បានយ៉ាងយូរមុនបំផុតត្រឹម 1 ឆ្នាំ។

ចំពោះសេចក្តីលំអិត សូមពិនិត្យមើលនៅគេហទំព័រខាងក្រោម។

<https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html>



2-1

ការយកប័ណ្ណបើកបររបស់ប្រទេសជប៉ុន

• ដើម្បីយកប័ណ្ណបើកបររបស់ជប៉ុន មានវិធីដូចខាងក្រោម៖

- ① វិធីយកប័ណ្ណបើកបរដោយចូលប្រឡងក្នុងការប្រឡងយកប័ណ្ណបើកបររបស់ជប៉ុន ។
 - ប្រឡងអនុវត្តន៍ ប្រឡងទ្រឹស្តី ប្រឡងអំពីភាពសមស្រប (សមត្ថភាពមើលឃើញ។ល។) នៅមជ្ឈមណ្ឌលប័ណ្ណបើកបរជាដើម ដោយចាំបាច់ត្រូវប្រឡងអោយជាប់។
 - ប្រសិនបើបញ្ចប់វគ្គបង្រៀនបើកបរ (សាលាបង្រៀនបើកបរកំណត់) នោះការប្រឡងអនុវត្តន៍ត្រូវបានលើកលែង។
- ② វិធីប្តូរប័ណ្ណបើកបរបរទេសមកជាប័ណ្ណបើកបរជប៉ុន
 - ចំពោះអ្នកដែលមានប័ណ្ណបើកបរមកពីបរទេស ក្នុងករណីដែលគេបញ្ជាក់អំពីចំណេះដឹង និងសមត្ថភាពក្នុងការបើកបរ ហើយត្រូវបានទទួលស្គាល់ថាមានភាពសមស្របអាចបើកបរបាន នោះការប្រឡងទ្រឹស្តីនិងការប្រឡងអនុវត្តន៍នឹងត្រូវបានលើកលែង។
 - ក្នុងលក្ខខណ្ឌដែលបានស្នាក់នៅចាប់ពី 3 ខែឡើងទៅ ក្រោយពីបានទទួលប័ណ្ណបើកបរក្នុងប្រទេសខ្លួន។
 - ការស្នើសុំធ្វើនៅមជ្ឈមណ្ឌលប័ណ្ណបើកបររបស់ប៉ូលីសនៃខេត្តក្រុងដែលអ្នករស់នៅជាដើម។
 - ចំពោះឯកសារចាំបាច់សម្រាប់ការស្នើសុំជាដើម សូមធ្វើការទាក់ទងសួរទៅមជ្ឈមណ្ឌលប័ណ្ណបើកបររបស់ប៉ូលីសជាដើម។

ជំពូកទី 1
 ជំពូកទី 2
 ជំពូកទី 3
 ជំពូកទី 4
 ជំពូកទី 5
 ជំពូកទី 6
 ជំពូកទី 7
 ជំពូកទី 8
 ជំពូកទី 9
 ជំពូកទី 10
 ជំពូកទី 11
 ជំពូកទី 12

2-2

ការបន្តសុពលភាពប័ណ្ណបើកបររបស់ប្រទេសដប៉ុនជាដើម

ការបន្តសុពលភាពប័ណ្ណបើកបរ



- ប័ណ្ណបើកបររបស់ដប៉ុនមានកាលកំណត់នៃសុពលភាព។
- កាតប៉ុស្តិ៍តាមដានដែលមានរៀបរាប់អំពីបែបបទចាំបាច់ក្នុងការបន្តសុពលភាពនឹងត្រូវបានផ្ញើទៅអាសយដ្ឋានដដែលមានសរសេរលើប័ណ្ណបើកបរ។ សូមផ្ញើបែបបទបន្តសុពលភាពក្នុងអំឡុងកាលកំណត់។
- ប៊ីមិនបន្តសុពលភាពទេ គឺលែងអាចបើកបរបានហើយ។

ការប្តូរអាសយដ្ឋាននៃប័ណ្ណបើកបរជាដើម

- នៅពេលមានការប្តូរឈ្មោះអាសយដ្ឋានជាដើមដែលមានសរសេរលើប័ណ្ណបើកបរសូមផ្ញើបែបបទប្តូរនៅការិយាល័យប៉ូលីសដែលនៅក្នុងតំបន់ជាដើម។
- ចំពោះខុលីមសារលំអិតដូចជាឯកសារចាំបាច់ជាដើម សូមទាក់ទងសួរទៅការិយាល័យប៉ូលីសនៅក្នុងតំបន់ដែលអ្នករក។

2-3

ប្រព័ន្ធដាក់ពិន្ទុលើប័ណ្ណបើកបរ

- ក្នុងករណីដែលមានការប្តូរព័ត៌មានលម្អិតចុះចរាចរណ៍ ឬមានគុណៈថ្មីនាក់ចរាចរណ៍ គឺមានការដាក់ពិន្ទុកំណត់មួយ។
- មានការពិន័យដូចជាបញ្ឈប់ ឬលុបចោលប័ណ្ណបើកបរ ទៅតាមពិន្ទុសរុបក្នុងអំឡុងពេល 3 ឆ្នាំចុងក្រោយ។

3 ការធ្វើជាម្ចាស់យានយន្ត (រួមទាំងម៉ូតូ)

3-1

ការចុះបញ្ជីយានយន្ត

ក្នុងករណីមិនចុះបញ្ជីយានយន្តទេគឺមិនអាចប្រើប្រាស់យានយន្តនោះបានទេ។ ហើយក្នុងករណីដែលម្ចាស់យានយន្តដែលបានធ្វើការចុះបញ្ជីមានការប្តូរឈ្មោះ ឬអាសយដ្ឋានជាដើម ឬលែងប្រើប្រាស់នៅប្រទេសដប៉ុនតទៅទៀតក៏ត្រូវធ្វើបែបបទចុះបញ្ជីដែរ។

(1) កាលៈទេសៈដែលត្រូវធ្វើបែបបទចុះបញ្ជីនិងឈ្មោះនៃបែបបទចុះបញ្ជី

ការចុះបញ្ជីយានយន្តដែលមិនត្រូវបានប្រើ

- នៅពេលចាប់ផ្តើមប្តូរយានយន្តដែលមិនត្រូវបានប្រើ → ការចុះបញ្ជីដំបូង

- ជំពូកទី 1
- ជំពូកទី 2
- ជំពូកទី 3
- ជំពូកទី 4
- ជំពូកទី 5
- ជំពូកទី 6
- ជំពូកទី 7
- ជំពូកទី 8
- ជំពូកទី 9
- ជំពូកទី 10
- ជំពូកទី 11
- ជំពូកទី 12

ការចុះបញ្ជីយានយន្តដែលកំពុងប្រើ

- នៅពេលមានការបុគ្គលឈ្មោះឬអាសយដ្ឋានរបស់មុចាស់ជាដើម → ការចុះបញ្ជីបុគ្គល
- នៅពេលមានការបុគ្គលមុចាស់យានយន្ត → ការចុះបញ្ជីដុំទម្រង់សិទ្ធិ
- នៅពេលកម្មទេយានយន្ត ឬនៅពេលនាំយានយន្តតយកទៅក្រៅប្រទេស → ការចុះបញ្ជីលុបចោល

(2) ទឹកកន្លែងដែលអាចធ្វើបែបបទចុះបញ្ជីនិងអាសយដ្ឋានទំនាក់ទំនង

- បែបបទចុះបញ្ជីអាចធ្វើទៅបាននៅការិយាល័យដឹកជញ្ជូនជនចំនួន 91កន្លែងទាំងប្រទេស និងនៅការិយាល័យគ្រួសារពិនិត្យចុះបញ្ជីយានយន្ត។
- ចំពោះចំណុចដែលដល់មិនយល់អំពីនីតិវិធីចុះបញ្ជី សូមទាក់ទងសួរទៅការិយាល័យដឹកជញ្ជូន ឬការិយាល័យគ្រួសារពិនិត្យចុះបញ្ជីយានយន្តនៅក្នុងប្រទេសដែលអ្នករស់នៅ។

សេចក្តីណែនាំឱ្យដឹងអំពីការិយាល័យដឹកជញ្ជូនទូទាំងប្រទេស

https://www.mlit.go.jp/jidosha/kensatoroku/ans_system/help02.htm



3-2

លិខិតបញ្ជាក់កន្លែងទុកយានយន្ត

ដើម្បីក្លាយជាម្ចាស់យានយន្ត ម្ចាស់យានយន្តត្រូវរកកន្លែងរក្សាទុកយានយន្តអោយបាន។

ហេតុដូច្នោះហើយ នៅពេលទិញយានយន្ត ឬនៅពេលផ្លាស់ប្តូរអាសយដ្ឋានជាដើម ត្រូវទទួលលិខិតបញ្ជាក់កន្លែងរក្សាទុកយានយន្ត (លិខិតបញ្ជាក់កន្លែងទុកយានយន្ត) ពីប្រធានការិយាល័យប៉ូលីសមានសមត្ថកិច្ច ដើម្បីបញ្ជាក់ទីកន្លែងរក្សាទុក ដែលត្រូវការនៅពេលចុះបញ្ជីយានយន្ត។



ចំពោះយានយន្តធុនស្រាល ចាំបាច់ត្រូវជូនដំណឹងអំពីកន្លែងរក្សាទុកទៅប្រធានការិយាល័យប៉ូលីសមានសមត្ថកិច្ច។

កន្លែងដែលត្រូវធ្វើបែបបទដូច្នោះ ចំពោះរថយន្តធុនស្រាលគឺនៅខណ្ឌទាំង 23 និងស្រុកខ្លះៗ ចំពោះរថយន្តផ្សេងក្រៅពីនេះ មាននៅភូមិខ្លះនៃខណ្ឌទាំង 23 ស្រុក ក្រុង។

ចំពោះខ្លឹមសារលំអិតអំពីនីតិវិធីផ្តល់លិខិតបញ្ជាក់កន្លែងទុកយានយន្ត សូមទាក់ទងសួរទៅការិយាល័យប៉ូលីសមានសមត្ថកិច្ចនៃកន្លែងទុក (ចំណាតយានយន្ត)។

3-3

ការត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេសយានយន្ត (រួមទាំងម៉ូតូប្រភេទខ្លះផង)

- មុចាស់យានយន្តត្រូវទទួលការត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេសយានយន្ត (ឈៀក) ទៅតាមរយៈពេលទៀងទាត់ដល់កំណត់ដោយចូលរួម។
- វិធីទទួលការឈៀករថយន្តមាន 2ប្រភេទ។

ជំពូកទី 1
ជំពូកទី 2
ជំពូកទី 3
ជំពូកទី 4
ជំពូកទី 5
ជំពូកទី 6
ជំពូកទី 7
ជំពូកទី 8
ជំពូកទី 9
ជំពូកទី 10
ជំពូកទី 11
ជំពូកទី 12

- ① ករណីប្រើសេវារោងចក្រថែទាំយានយន្ត
 បច្ចុប្បន្ននៅប្រទេសជប៉ុនមនុស្សប្រហែល 90% ប្រើសេវារបស់រោងចក្រថែទាំយានយន្តសម្រាប់ការឈៀក ហើយការមិនធ្វើការថែទាំ ឬត្រួតពិនិត្យដោយខ្លួនឯងគឺទូទៅ។ ចំពោះការប្រើសេវាកម្មឈៀក សូមពិគ្រោះជាមួយយានដ្ឋានជួសជុលយានយន្តដែលមានយីហោពណ៍ខៀវ (យានដ្ឋានដែលត្រូវបានកំណត់) ឬយានដ្ឋានដែលមានយីហោពណ៍លឿង ឬពណ៌បៃតង (យានដ្ឋានដែលមានការទទួលស្គាល់) ដែលនៅក្បែរកន្លែងអ្នក។
- ② ក្នុងករណីធ្វើការឈៀកដោយខ្លួនឯង
 បច្ចុប្បន្ននៅប្រទេសជប៉ុន មនុស្សប្រហែល 10% ទទួលបានការឈៀកយានយន្តដោយខ្លួនឯង។ ក្នុងករណីនេះត្រូវយកយានយន្តទៅបង្ហាញនៅស្ថាប័នរបស់រដ្ឋ ដូចជាការិយាល័យដឹកជញ្ជូនជាដើម ដើម្បីទទួលបានការត្រួតពិនិត្យ។ កន្លែងដែលអាចទទួលបានការឈៀកយានយន្តដូចជាការិយាល័យដឹកជញ្ជូនជាដើម មានចំនួន៩៣ កន្លែង (ចំពោះរថយន្តធុនស្រាលមាន ៨៩កន្លែង) ទូទាំងប្រទេស។ ក្នុងករណីនេះ ការថែទាំចាំបាច់ជាដើមគឺសម្រាប់អ្នកធ្វើ។ ចំពោះនីតិវិធីទទួលបានការឈៀកយានយន្តដោយខ្លួន សូមទាក់ទងទៅការិយាល័យដឹកជញ្ជូនជាដើមដែលនៅក្បែរកន្លែងអ្នក។

ការណែនាំអំពីការិយាល័យដឹកជញ្ជូនទូទាំងប្រទេស

https://www.mlit.go.jp/jidosha/kensatoroku/ans_system/help02.htm



ការណែនាំអំពីរថយន្តធុនស្រាល

https://www.keikenkyo.or.jp/procedures/procedures_000134.html



- នៅពេលដលៃការត្រួតពិនិត្យយានយន្តជាប់នឹងទទួលបានប័ណ្ណណែនាំសំគាល់ការឈៀកនិងបដិរូបសំគាល់ការត្រួតពិនិត្យ (តមែ) សូមបិទតមែនៅលើកញ្ចប់កំខាងមុខ (ករណីទាចកុរយានយន្តត សូមបិទនៅលើផ្ទៃក្រចក ធុនកែខាងឆ្វេងនៅខាងលើ) ហើយយកប័ណ្ណណែនាំសំគាល់ការឈៀកយានយន្តតតាមខុល្លូននៅពេលបើកបរយានយន្ត។

3-4

ធានារ៉ាប់រងលើយានយន្ត

(1) ធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក)

អ្វីជាធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក)

- គឺជាធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចដែលយានយន្តទាំងអស់ដូចជា រថយន្ត និងម៉ូតូជាដើមចាំបាច់ត្រូវចូល ដឹមប៊ីសងគុរៈជនរងគុរៈដោយគុរៈថ្នាក់ចរាចរណ៍។
- ក្នុងករណីធុរិយអនុកម្មខាងឡើងរថយន្ត ឬសុលាប់ដោយគុរៈថ្នាក់ចរាចរណ៍ បុរាក់ធានារ៉ាប់រង(ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) នឹងត្រូវបានបង់ពីធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ច(ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ។
- ក្នុងករណីមិនចូលក្នុងធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ច(ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ចូលមិនអនុញ្ញាតិអាយប៊ីកបរថយន្ត ឬម៉ូតូឡើយ។
- វិញញាបសបត្រនឹងត្រូវបានចេញនៅពេលអនុកម្មចូលក្នុងការធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ច(ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ដូចនេះត្រូវបុរាក់ដោយកិញញាបសបត្រទៅជាមួយអនុកម្មនៅពេលប៊ីកបរសុលាកសញ្ញា(សុទ្ធិកម្ម)ធានារ៉ាប់រង (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ក៏ត្រូវបានចេញសម្រាប់ឡានដដែលមានម៉ាស៊ីនកម្រិត 250cc ឬតិចជាងនេះផងដែរ ដូចនេះសូមបិតនៅជុំរុងខាងឆ្វេងខាងលើនៃផ្ទៃលាកលខេ (សម្រាប់កង់ដដែលមានម៉ាស៊ីនរុញ បិតនៅជុំរុងកែដដែលអាចមើលឃើញយ៉ាងងាយនៃសុលាកលខេ។)
- ក្នុងករណីមិនចូលធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ច (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ហើយធុរិយអនុកម្មខាងឡើងរថយន្តឬសុលាប់ដោយគុរៈថ្នាក់ចរាចរណ៍ គឺត្រូវបង់ថ្លៃហាលនិងថ្លៃសំណងដ៏ច្រើនដោយខុសឆ្គង។

ចំពោះសេចក្តីលំអិត សូមពិនិត្យមើលនៅគេហទំព័រខាងក្រោម។

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/04relief/index.html>



ធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត

- គម្របចូលធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត នៅកន្លែងដូចខាងក្រោម៖
 - ① សាខា ឬភ្នាក់ងាររបស់ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង (សហករណ៍ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ជាដើម
 - ② ហាងលក់រថយន្តឬម៉ូតូ។ល។
 - ③ ចំពោះកង់មានម៉ាស៊ីនរុញ និងម៉ូតូ មាននៅការិយាល័យប្រៃសណីយ៍ (មានការិយាល័យខ្លះមិនទទួលធ្វើទេ) ចំពោះក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រង (សហករណ៍ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ខ្លះគឺតាមអ៊ីនធើណែត ឬផ្សារម៉ាត

* ចំពោះចំណុចមិនច្បាស់អំពីនីតិវិធីនៃការចូល សូមសាកសួរទៅភ្នាក់ងារទទួលបន្ទុកធ្វើដែលនៅក្បែរកន្លែងអ្នកបំផុត។

ជំពូកទី 1
ជំពូកទី 2
ជំពូកទី 3
ជំពូកទី 4
ជំពូកទី 5
ជំពូកទី 6
ជំពូកទី 7
ជំពូកទី 8
ជំពូកទី 9
ជំពូកទី 10
ជំពូកទី 11
ជំពូកទី 12

(2) ធានារ៉ាប់រងស្ម័គ្រចិត្តលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក)

ទោះបីជាចូលធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ក៏ដោយ ករណីគ្រោះថ្នាក់ខូចខាតរបស់ (ក្នុងករណីដែលរថយន្តខូចខាត) ជាដើមគឺមិនមែនជាគោលដៅទទួលបានប្រាក់ធានារ៉ាប់រងឡើយ។

ហេតុដូច្នេះហើយទើបមានធានារ៉ាប់រងស្ម័គ្រចិត្តលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) សម្រាប់គ្របដណ្តប់ផ្នែកដែលមិនមែនជាគោលដៅផ្តល់ប្រាក់ធានារ៉ាប់រងដោយធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ។

ភាពខុសគ្នារវាងធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) និងធានារ៉ាប់រងស្ម័គ្រចិត្តលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក)

	ធានារ៉ាប់រងដោយកាតព្វកិច្ចលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក)	ធានារ៉ាប់រងស្ម័គ្រចិត្តលើយានយន្ត (ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក)
វិធីចូល	ចូលដោយកាតព្វកិច្ច	ចូលដោយស្ម័គ្រចិត្ត (ក្រុមហ៊ុនធានារ៉ាប់រងឯកជន (សហករណ៍ជួយគ្នាទៅវិញទៅមក) ។ល។)
គោលដៅសំណង	មានតែសំណងលើមនុស្ស	<ul style="list-style-type: none"> សំណងលើមនុស្សស សំណងលើរបស់ រហូសខូចខាតបុរាណ សំណងលើរថយន្ត ។ល។ ខុសគ្នាទៅតាមកិច្ចសន្យា
ទឹកប្រាក់សំណង	មានចំនួនកំណត់	ចំនួនកំណត់ខុសគ្នាតាមកិច្ចសន្យា

ជំពូកទី 1
ជំពូកទី 2
ជំពូកទី 3
ជំពូកទី 4
ជំពូកទី 5
ជំពូកទី 6
ជំពូកទី 7
ជំពូកទី 8
ជំពូកទី 9
ជំពូកទី 10
ជំពូកទី 11
ជំពូកទី 12

4

ដំណោះស្រាយនៅពេលមានគ្រោះថ្នាក់ ចរាចរណ៍កើតឡើង

4-1

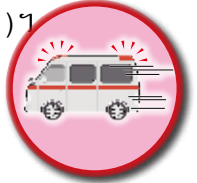
បញ្ឈប់ការបើកបរយានជំនិះ

- បញ្ឈប់ការបើកបរយានជំនិះភ្លាមៗ
- បំលាស់ទីយានជំនិះទៅកន្លែងមានសុវត្ថិភាពដូចជាចិញ្ចឹមផ្ទះឬដីទំនេរជាដើម កុំអោយរំខានដល់ ចរាចរណ៍អ្នកដទៃ។

4-2

ការជូនដំណឹងទៅក្រុមសង្គ្រោះបន្ទាន់ និងប៉ូលីសចរាចរណ៍

- កន្លែងករណីដែលមានអ្នករបួស ហាវថយន្តសង្កត់បន្ទាន់ (លេខទូរស័ព្ទទះ 119)។
- មុនពេលដល់ថយន្តសង្កត់បន្ទាន់មកដល់កុំធ្វើចលនាអ្នកមានរបួសលើសពី ការចាំបាច់ គឺធ្វើតាមការណែនាំរបស់អ្នកទទួលទូរស័ព្ទទះ ហើយធ្វើវិធានការសង្កត់បន្ទាន់ តាមដល់អាចធ្វើទៅបានដូចជាឃាត់ឈាមជាដើម។
- ទោះជាមានអ្នករងរបួសឬគ្មានក៏ដោយ ត្រូវជូនដំណឹងទៅប៉ូលីស (លេខទូរស័ព្ទទះ 110)។
- មុនពេលមនុស្សប៉ូលីសមកដល់កន្លែងកើតហេតុ មិនត្រូវចាកចេញពីកន្លែង កើតហេតុឡើយ។
- នៅពេលដល់មនុស្សប៉ូលីសមកដល់ រាយការណ៍អំពីសុខភាពនៃគ្រោះថ្នាក់ ដើម្បីអោយធ្វើការត្រួតពិនិត្យកន្លែងកើតហេតុ។



4-3

ការពិនិត្យវិនិច្ឆ័យដោយគ្រូពេទ្យ

- នៅពេលមានគ្រោះថ្នាក់កើតឡើងទោះជាគិតថាគ្មានរបួសឬរបួសស្រាលក៏ដោយអាចនឹងមានករណីដល់ ថ្ងៃក្រោយទើបដឹងថាមានរបួសធ្ងន់។
- វាជាការល្អអង្គការគ្រូពេទ្យស្រាវជ្រាវអោយពិនិត្យ។

ចំពោះសេចក្តីលំអិត សូមពិនិត្យមើលនៅគេហទំព័រខាងក្រោម។

<https://www.npa.go.jp/english/bureau/traffic/index.html>



4-4

ការស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍

- កុរុយពលេមានគុរាៈថុនាក់ចរាចរណ៍ គត្រូវការ “លិខិតបញ្ជាក់គុរាៈថុនាក់ចរាចរណ៍” ដីមុបីបុរីបុរាស់ សមុរាប័ទទូលការគាំទុរផុសងេៗ។
- គអាចទទូលមាន “លិខិតបញ្ជាក់គុរាៈថុនាក់ចរាចរណ៍” ដាយសុនីសុំទាមជុយមណុខលសុវតុថិភាព បីកបរនៃយានយនុត។ ចំពារបបែបទនៃការសុនីសុំ សូមធុរិការសាកសុរទាភារិយាល័យប៉ូលីសដលៃមាន ជូនដំណឹងអំពីគុរាៈថុនាក់។
- ប៉ុនុតចំពារគុរាៈថុនាក់ដលៃមិនមានជូនដំណឹងទាប៉ូលីសគីមិនអាចសុនីសុំ “លិខិតបញ្ជាក់គុរាៈថុនាក់ ចរាចរណ៍” មានឡើយ។ ហាតុដូចុនេនាពលេមានគុរាៈថុនាក់ចរាចរណ៍គុរុវតដៃជូនដំណឹងទាប៉ូលីសកុំ ខាន។

មជ្ឈមណ្ឌលសុវត្ថិភាពបើកបរនៃយានយន្ត

<https://www.jsdc.or.jp/center/tabid/106/Default.aspx>

